

Vican

Ces dernières années, la réglementation a fait évoluer les normes en matière de sécurité sur les équipements grues de manutention, bennes, bras de levage... **Un voyant et un avertisseur sonore en cabine, est ce encore suffisant ?**

Vos problématiques de sécurité et d'efficacité sur le terrain, de simplicité pour l'opérateur et de rentabilité d'entreprise nous ont conduit à imaginer pour vous une Interface Homme - Machine universelle:

Un écran intelligent pour vous aider à la conduite des équipements, préserver vos matériels et vous assurer la sécurité à la route.



SÉCURITÉ - SIMPLICITÉ - CONFORT - ÉCONOMIE



Vican

imaginez vos solutions

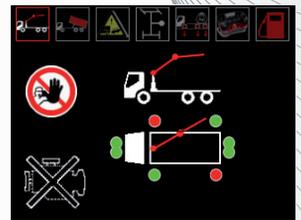


Vican



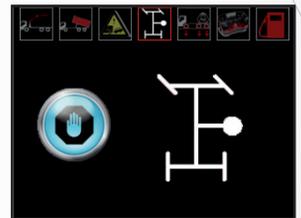
✓ Sécurité

- Conformité à la norme EN12999:2011: L'écran offre une information visuelle explicite et un signal sonore
- Visualisation instantanée sur l'écran de l'anomalie: L'opérateur intervient immédiatement pour corriger le défaut
- Surveillance globale de tous les équipements du camion: grue, bras, benne, hayon, barre anti-encastrement
- Fiabilité des branchements entre le véhicule et les équipements
- Possibilité de limiter la vitesse ou de bloquer le véhicule en fonction du défaut constaté



✓ Economie

- Immobilisation minimum en SAV: câblages électriques parfaitement identifiés et protégés sous gaine
- Assistance simplifiée des utilisateurs en cas de panne grâce à une fenêtre de diagnostic
- Préservation pompe, prise de force et circuit hydraulique par limitation du régime moteur pendant le déplacement du véhicule avec la PTO enclenchée
- Optimisation de la consommation de carburant par la gestion d'un 2^{ème} régime accéléré moteur délivrant ainsi des débits d'huile appropriés à chaque équipement (grue, bras, benne)
- Limitation de la consommation de carburant: Le moteur s'arrête lorsque la grue n'est pas utilisée
- Prévention des destructions (grue non repliée qui ne passe pas sous un pont) et des pertes de matériels (Surveillance de l'émetteur en cabine)



✓ Confort

- Ecran couleur rétro éclairé
- 3 bips pour indiquer à l'opérateur qu'il peut remonter dans le camion lorsque les équipements sont dans le gabarit
- Aide à la conduite des équipements dont les commandes sont en cabine
- Indication des intervalles d'entretien
- Localisation visuelle précise et simplifiée du défaut à corriger grâce à l'écran
- Avertisseur sonore désactivable une fois le défaut détecté
- Contournement de la limitation de l'utilisation ou du blocage du véhicule par action volontaire mémorisée



✓ Simplicité

- Prise en main rapide et intuitive, identique pour tous les chauffeurs quel que soit le véhicule
- Navigation simple par bouton rotatif
- Affichage à l'écran des sécurités
- Autodiagnostic et communication simplifiée avec les SAV en cas de panne: Fusibles regroupés, fils repérés et branchements électriques identiques
- Design fonctionnel grâce à un boîtier intégré et accessible sans outil
- Intégration parfaite en cabine
- Système évolutif



Validation technique obligatoire des options souhaitées en fonction du châssis.

Les fonctionnalités présentées sur ce document ne sont pas toutes incluses dans l'offre de base. www.palfinger.fr

imaginez vos solutions

