

# LA REVUE DE PRESSE 2024

**PALFINGER**



# JANVIER - FÉVRIER 2024

**04** CARROSSERIE MAGAZINE

---

**06** LES ROUTIERS

---

**08** MÉCANISATION FORESTIÈRE

---

**10** MANUMAG 32

---

# ILS PARLENT DE NOUS...

ISSN 0248 174X - N°761 - Janvier/Février 2024

# Carrosserie

PREMIER MAGAZINE NATIONAL SPÉCIALISÉ ET CIBLÉ CARROSSERIE

**FFC**  
Fédération Française de Carrosserie  
Industries et Services

**FOCUS > P 22**  
**Bennes**  
Un marché sous tension

**TECHNIQUE > P 38**  
**Peinture - Des teintes**  
« radars compatibles »  
pour les capteurs d'angle

**REPARABILITE > P 42**  
**Cupra Formantor**  
Le SUV qui se montre

**DOSSIER > P 14**  
**Solutrans**  
Une édition historique



**DOSSIER > P 34**  
**Stations de climatisation**  
Comment faire son choix ?



## Actualités

Carrosserie industrielle



Groupe Vincent

### Journée Transport Logistique Manutention

**A**u sein du groupe Vincent, la « Boutique Vincent » permet de découvrir et de tester, toute l'année, les solutions de manutention et de levage proposée par le carrossier-constructeur. Depuis l'année dernière, celui-ci organise des journées métiers pendant lesquelles clients et partenaires sont invités à prendre part à de nombreuses démonstrations propres à leurs activités. C'est en novembre dernier que s'est tenu la journée Transport Logistique et Manutention à La Boutique Vincent (Livron-sur-Drôme). Près de 300 visiteurs ont pu découvrir et/ou tester diverses solutions : de nombreux ensembles pla-

teaux-grues et bennes-grues ou encore bras-grue, plusieurs véhicules équipés de bras de levage Palfinger pour bennes amovibles, dont le très puissant HT30 à potence télescopique monté sur une semi-remorque attelée à un tracteur électrique. Les invités ont aussi pu assister à d'impressionnantes démonstrations du modèle PK135.002 TEC7 offrant une portée jusqu'à plus de 34 mètres avec fly-jib ainsi que les nouveaux systèmes d'assistance de dernière génération équipant les grues de la nouvelle gamme TEC comme le Leveling Assistant (qui facilite le processus de stabilisation et met le camion à niveau de manière

de façon semi-automatique, avec un seul mouvement de levier) ou le Smart Control (qui permet à l'opérateur de piloter la pointe de la grue à l'aide d'un seul levier au lieu d'avoir à gérer chaque fonction individuellement) ou encore la fonction Memory Position (qui permet de mémoriser jusqu'à 4 positions de la grue pour les utiliser à plusieurs reprises avec seulement 2 leviers). L'occasion aussi d'approcher les chariots embarqués Palfinger, alliés de nombreuses entreprises ayant à opérer des livraisons dans diverses activités, dont le chariot BM radiocommandé. Un ensemble composé d'une grue forestière Epsilon S300L98 et

d'un grumier ou un autre spécialement étudié pour le transport de bois courts, équipé d'un plateau Palforet et d'une grue forestière Epsilon TZ17 de la nouvelle gamme Génération 3 étaient aussi de la fête. Tout comme les chargeurs téléscopiques, grues et pelles de manutention Sennebogen. Enfin, le centre Cars & Bus du groupe Vincent présentait un autocar aménagé en véhicule école et équipé d'un porte-vélo à assistance qui permet de fixer un vélo en quelques secondes et sans effort. Il répond ainsi parfaitement aux exigences de la loi LOM et contribue à proposer des transports plus respectueux de l'environnement.

BCA Expertise

### Vers un label PL

**A**utre acteur bien connu du monde de l'automobile, BCA Expertise était également présent à Solutrans ; le cabinet d'experts est en effet en plein lancement de son label BCA Poids Lourds. BCA Expertise espère constituer un réseau de 100 réparateurs adhérents en France rapidement, avec un objectif final de 300. L'objectif est d'augmenter le nombre d'expertises PL tout en offrant aux ateliers une visibilité élargie, un référencement privilégié, une valorisation de leur savoir-faire et une communication facilitée avec les assureurs. BCA espère ainsi permettre une réduction d'environ 25% du temps consacré à la gestion de sinistres et d'autant les temps d'immobilisation des véhicules.

Dhollandia

### De nombreuses innovations

**A**l'occasion de Solutrans, Dhollandia, le spécialiste du hayon élévateur, présentait de nombreuses nouveautés, à commencer par son nouveau hayon DH-LSP avec double vérin pour fourgons tôlés, plus léger de 5 kg et offrant une protection optimisée de ses composants. Ce nouveau hayon

peut être associé avec le groupe hydraulique Eco Energie de dernière génération plus économe en énergie et moins bruyant. Dhollandia a aussi développé de nouveaux feux LED intégrés dans les plateaux ainsi qu'une nouvelle radio commande 4 fonction plus simple mais aussi plus sûre dans son utili-



sation. Plus rustiques, mais tout aussi pratiques, les nouvelles rampes pliables étaient aussi présentes à Lyon. Dhollandia profitait aussi de Solutrans pour présenter son nouveau parcours de formation certifié Qualiopi comprenant plusieurs étapes en fonction de la technicité de l'opérateur (simple utilisateur ou réparateur). Sensible aux évolutions du secteur du transport de marchandises, Dhollandia présentait aussi le petit hayon DH-VZG compatible avec le vélo-cargo de chez Kleuster.

LES ROUTIERS

# LES ROUTIERS

N°1027 - JANVIER 2024

90<sup>e</sup> année

>> ROUTIERS.COM

LE MENSUEL DE LA ROUTE ET DES TRANSPORTS DEPUIS 1934

## Elisabeth, sa soif de voyages et son camion-maison



Réglementation

Comment sont calculées vos indemnités de congés



Nouveauté

L'Iveco SWay monte en puissance

Solutrans Innovations

et camions de demain

LES ROUTIERS



Portrait

## L'inter fait toujours rêver Gaby

L 14678 - 1027 - F: 5,90 € - RD

Belux : 6,20 €

Portrait

Gabriel Linossier, 57 ans





**Il rejoint son fils chez Poulard**

Le parcours de Gaby le mène chez Yannick Poulard, où il rejoint son fils Sylvain qui y roule depuis deux ans. En 2015, il expérimente la benne grand volume pour le recyclage du verre ou les céréales, et se blesse au pied lors d'une chute, ce qui l'oblige à repasser au plateau. « Dans la vallée du Gier, j'avais croisé et apprécié le transporteur Gilbert Thévenon. J'ai suggéré l'idée à Yannick Poulard de nous diversifier vers le hors gabarit. On est devenu tractionnaire Thevenon Spécial avec l'une de leurs semis porte-char ou surbaissée, avant d'investir dans un premier plateau extensible ».

Le jour où il veut s'essayer à l'international, il s'engage dans le groupe Veynat, très actif sur toute l'Europe. « Je n'ai pas choisi la filiale idéale car chez Gerzatrans (63), on se limitait le plus souvent à l'Italie pour ramener de l'huile ou du vin dans nos citernes, en plus du lait en national ».

Ainsi, depuis plus de cinq ans, Gaby multiplie les belles missions avec des engins ou des machines de tous les gabarits. « Nos clients

**1. Gaby aime varier les plaisirs, comme ici en livrant cette cuve en Belgique en hors-gabarit.**

**2. En Suisse, il emmène sur un chantier ce silo de 19 m (avec les pieds qui dépassent à l'arrière) en grande longueur.**

**3. Parfois, ce sont des engins de TP, comme cette foreuse Furukawa de 15 t chargée au port d'Anvers.**

recherchent la confidentialité et une haute qualité de services. Comme quoi, malgré un coût plus élevé, les conducteurs français ont encore leur place dans le transport international, surtout dans le spécial ! ».

Alors que beaucoup de routiers de son âge, blasés, lorgnent vers un départ en CFA, Gaby veut rattrapper le temps perdu avec ce regret : « Un de mes jeunes collègues vient de partir pour la Norvège, un pays que je n'ai pas encore fait. Il avait le temps, contrairement à moi ! », peste le Stéphanois, pressé de rajouter un maximum de pays à son palmarès. « J'aurais aimé vivre le grand international, au moment de la chute du mur de Berlin ! ». Reste à savoir si c'était vraiment mieux il y a plus de trente ans, l'inter, avec les attentes aux frontières... Par contre, il n'y avait pas encore de GPS pour vous pister !<sup>(1)</sup>

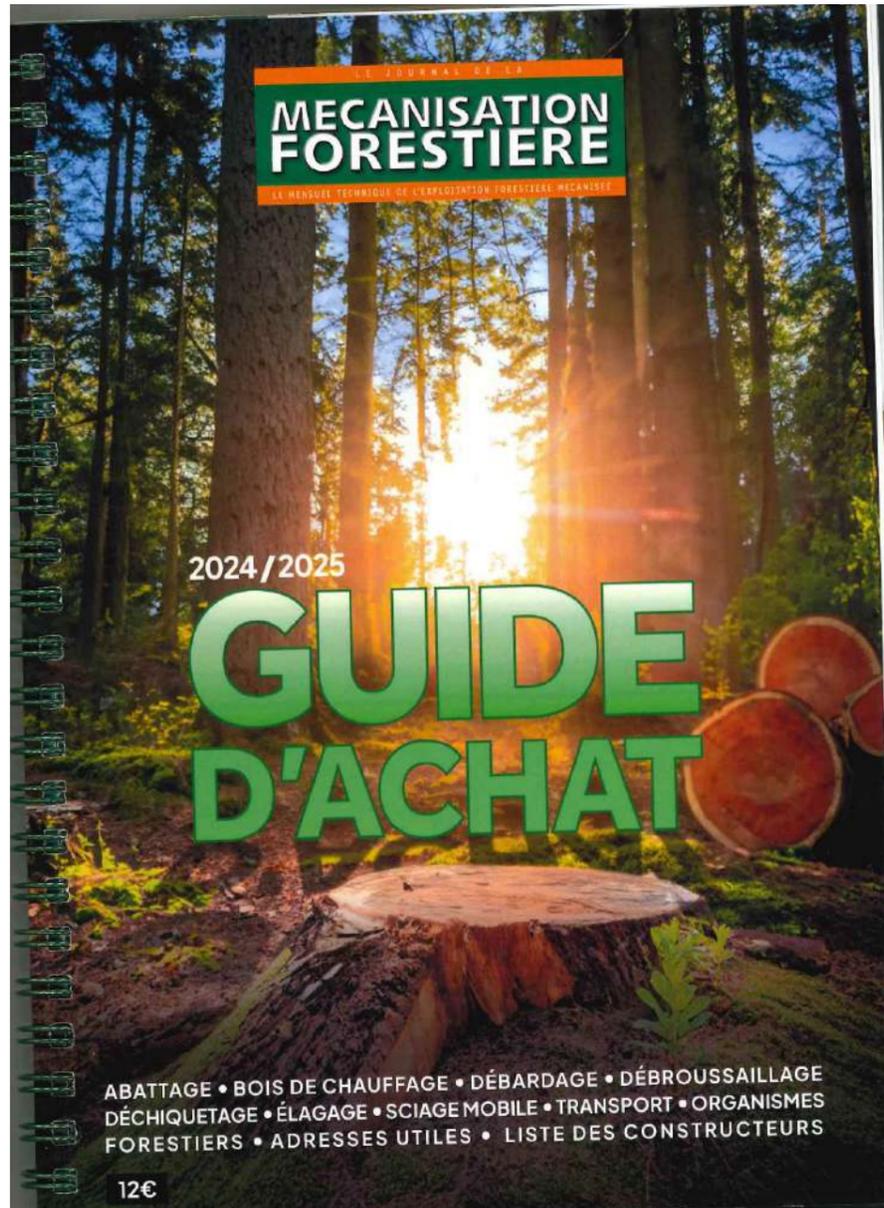
<sup>(1)</sup> Selon les anciens, la localisation par satellite a tué le métier car on ne pouvait plus s'accorder un peu de bon temps en faisant croire que l'on était bloqué au dédouanement !

LES ROUTIERS

N°1027 - JANVIER 2024

48

## NOS INSERTIONS DANS CE MAGAZINE



**PALFINGER**

TRANSPORT

**SERVICES ET TECHNOLOGIES POUR RELEVER VOS DÉFIS**

Les grues PALFINGER EPSILON de la nouvelle gamme GÉNÉRATION 3 allient un confort inégalé, une conception optimisée et des technologies respectueuses de l'environnement.

LIFETIME EXCELLENCE

PALFINGER.FR

**PALFINGER FRANCE**  
195 rue de la Biovallée - 26250 LIVRON SUR DROME  
Tél : 04 75 60 77 50  
commercial@palfinger.fr  
www.palfinger.fr

115

N° 32 DEC / JANVIER 2023

# MANU MAGAZINE

#32 WWW.JDLGROUPE.COM

LE MAGAZINE DES MATÉRIELS DE MANUTENTION, DE TRAVAIL EN HAUTEUR ET DE LEVAGE

**GROVE®**

**LA GRUE LA PLUS PUISSANTE SUR 6 ESSIEUX.**

Nos grues deviennent une solution de levage connectée et durable.

**GROVE CONNECT**

**NOUVELLE GMK6400-1**

- Capacité: 400 t
- Fleche Principale: 60 m
- Longueur D'extension maxi : 79 m
- Hauteur Maximale : 136 m
- Moteur: Mercedes-Benz 430kW, EUROMOT 5/ Tiers 4 final

[www.manitowoc.com](http://www.manitowoc.com)

## NOTRE INSERTION DANS CE NUMÉRO...

**PALFINGER**

**LA NOUVELLE GAMME TEC**  
LE RÊVE DE TOUT OPÉRATEUR DE GRUE

Cette nouvelle génération de grues est issue d'un travail d'une précision impressionnante. Au-delà d'un design accrocheur, elle propose 9 nouveaux modèles dans la gamme TEC, de 25 à 100 tonnes/mètre, plus intelligents, plus puissants et surtout encore plus rapides.

LIFETIME EXCELLENCE

**PALFINGER**

**PALDRIVE**

[PALFINGER.FR](http://PALFINGER.FR)

# Groupe Vincent : matériels en Action !



Succès pour le groupe Vincent qui invite ses clients sur son espace de démonstrations à Livron



L'Action Park de la Boutique de Livron-sur-Drôme a été conçu par le groupe Vincent pour lui permettre de faire des démonstrations de toute sa gamme de matériels et à ses clients de découvrir et des tester ses gammes

Après une journée orientée il ya quelques mois sur le BTP, c'est à ses clients du transport et de la logistique que la journée était dédiée. Plus de 250 personnes ont ainsi pu tester les différentes solutions de levage, de transport et de manutention présentées

à cette occasion... et parfois repartir avec le matériel (ou en tous cas réserver un véhicule) ! Lors de cette journée placée sous le sceau de la convivialité des véhicules variés ont évolué sur cet espace, équipés des dernières innovations des marques

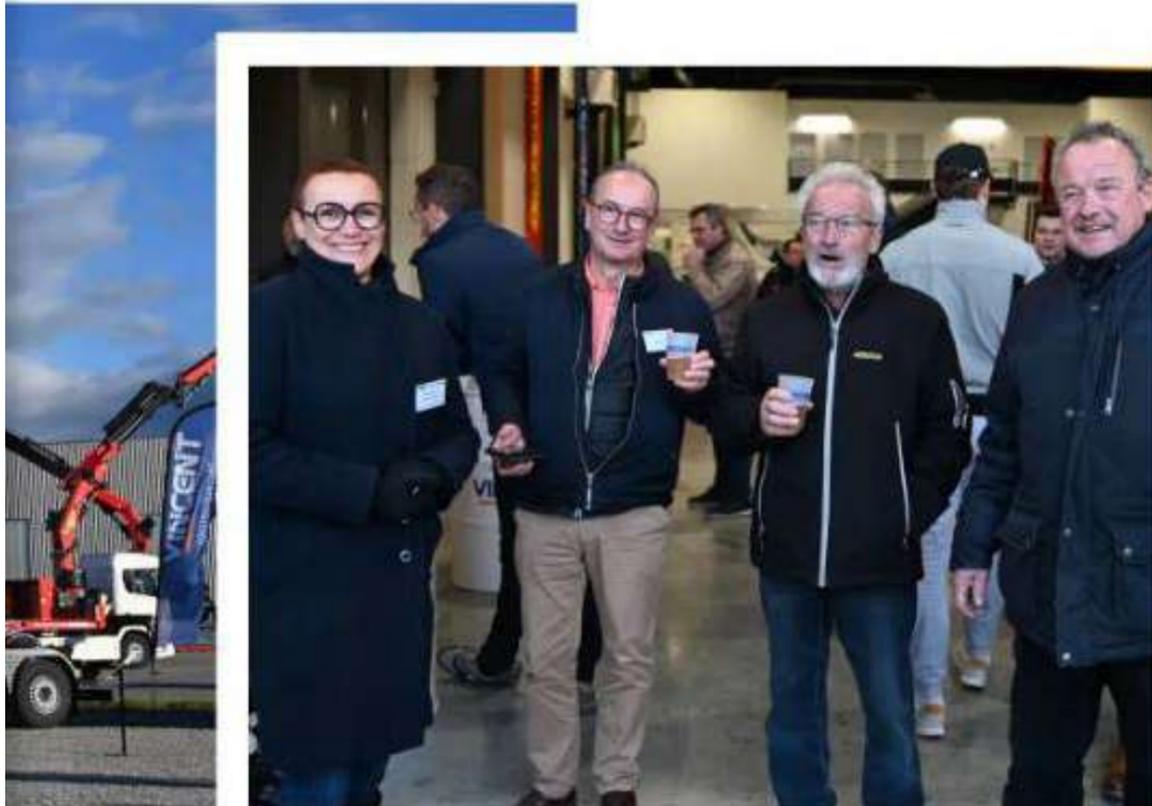
Pathfinder (grues, polybenches, applications spéciales comme les ensembles forestiers et chariots embarqués), des bennes Vincent, les carrossages sur VUL et les applications industrielles de Sennebogen.

[jdlgroupe.com](http://jdlgroupe.com) 47



48 [jdlgroupe.com](http://jdlgroupe.com)

MANUMAG MAGAZINE



Les visiteurs ont ainsi pu découvrir des modèles de gros tonnages de grues Palfinger comme la toute nouvelle PK1050TEC : lancée cet été d'une capacité de levage max de 90 t/m, elle peut atteindre une portée max de plus de 37 m ! Dotée de systèmes d'assistance innovants, c'est aussi la première de cette catégorie de puissance à être équipée du système Smart Control, qui facilite le travail de l'opérateur : il permet de contrôler d'un seul levier les mouvements horizontaux et verticaux de la pointe de la grue. Il compense automatiquement la déflexion de la grue même avec des charges lourdes suspendues au crochet. Autant d'atouts que les visiteurs de cette journée ont pu découvrir et tester en conditions réelles. A ses côtés, la PK135302 TEC 7 G a une capacité de levage de 109 t/m et a impressionné aussi par sa vitesse de travail élevée grâce au double circuit hydraulique et sa force de levage accrue de 15% à vitesse réduite par le système

SHPLS. La PK58002 TEC 7 E, avec son couple de levage max de 555 t/m atteint une portée hydraulique avec fly-jib de 31 m. Le groupe Vincent a aussi fait un focus particulier sur les carrosseries optimisées pour les châssis électriques et hybrides. Comme par exemple un ensemble Biberne Vincent 26 tonnes, avec une grue Palfinger PK18002EH B (18 t/m) carrossé sur un porteur Volvo électrique. Un autre ensemble, composé d'une biberne Vincent Concave et d'une grue Palfinger PK119502SH B était carrossé cette fois sur un porteur hybride Scania. Enfin, un bras Palfinger HT30 SL05, d'une force de levage de 30 tonnes, était carrossé sur un tracteur électrique Volvo. A noter aussi les carrosseries spéciales proposées par la carrosserie Durcz, représentées par un fourgon multi-variant, proposant une ouverture latérale et arrière. Sans oublier les gammes des grues Sennebogen et ses chargeurs télescopiques...