

# LA REVUE DE PRESSE 2023

**PALFINGER**



# JANVIER - FÉVRIER 2023

**04** BTP MATÉRIELS

---

**06** CARROSSERIE

---

**08** MANUMAG

---

**12** MAT ENVIRONNEMENT

---

**14** GUIDE DU TRAITEMENT DES  
DÉCHETS

---



# ILS PARLENT DE NOUS...

btp magazine n°352



**btp**  
magazine  
matériels

**REDUISEZ VOS EMISSIONS,  
ELEVEZ VOS EXIGENCES.**

100% ÉLECTRIQUE

**MANITOU**  
HANDLING YOUR WORLD  
www.manitou.com

N° 362 - DEC. JANVIER 2023 - M. 02778 - 22,00 €  
L13778-312H-F-22,00 € - RD

## PANORAMA

### ÉQUIPEMENTS DE CHANTIERS

#### A L'AIDE DES GRUTIERES

Au-delà d'un design accrocheur, la nouvelle gamme TEC propose 9 nouveaux modèles, de 25 à 100 tonnes/mètre, plus intelligents, plus puissants et surtout encore plus rapides. Le système de contrôle électronique PALTRONIC 180 permet de nouvelles fonctions intelligentes inédites. Il confère plus d'intelligence à la grue pour des opérations plus efficaces et plus faciles. Le système d'assistance Leveling Assistant quant à lui facilite le processus de stabilisation et met le camion à niveau de manière optimale. Le processus est semi-automatique et ne nécessite qu'un seul mouvement de levier. Avec le Smart Control, l'opérateur pilote la pointe de la grue à l'aide d'un seul levier au lieu d'avoir à gérer chaque fonction individuellement. Enfin, grâce à la fonction Memory Position, il est possible de mémoriser jusqu'à 4 positions de la grue et les utiliser à plusieurs reprises avec seulement 2 leviers.

Le PALTRONIC 180 offre également aux opérateurs du confort et des systèmes d'assistance supplémentaires :

- Le système P-Fold permet de déplier et de replier la grue TEC d'un seul mouvement de levier.
- Le Rope Tension Control (RTC) permet d'adapter automatiquement la longueur du câble aux mouvements de la grue et se combine parfaitement avec le P-Fold.
- Le Synchronised Rope Control (SRC) ajuste automatiquement la longueur du câble et maintient une distance constante entre la tête de poulie et le crochet de levage en fonction des mouvements de la grue.
- DPS-Plus et DPS-C fournissent encore plus de puissance de levage au niveau du fly-jib quelle que soit la position de la grue.

- HPSC-Plus LOAD optimisent la zone de travail en tenant compte de l'inclinaison du véhicule liée à son chargement pour le calcul de stabilité.
- HPSC-Plus GEOM optimisent la capacité de levage lorsque le bras est proche de la colonne de la grue. En effet, le module permet de mesurer la position exacte des extensions ainsi que l'angle du bras. Il peut ainsi définir le centre de gravité avec précision et augmenter de façon significative les performances de l'HPSC Plus.
- HPSC-Plus FSTAB booste les performances des grues TEC grâce à la prise en compte de la force d'appui dans les stabilisateurs.

Enfin, la nouvelle gamme TEC arbore un profil P caractéristique, mais aussi par une conception exclusive, à la fois

élégante et fonctionnelle :

- Nouveau jeu de couleurs : la colonne et la base de la grue sont d'un gris foncé très stylé, tandis que le bras principal, le bras articulé et le fly-jib sont rouge Palfinger. Leur teinte peut aussi être personnalisée selon les besoins du client.
- Nouvelles mise en avant du logo et appellation des modèles : à la base du bras principal, le logo Palfinger est mis en valeur sur un support en relief avec le nom du modèle de grue imprimé juste en dessous en gris. Tous les autres logos ont été conservés dans un blanc sobre.
- Visibilité accrue : des éléments réfléchissants ont été placés sur les stabilisateurs de la grue.





## ILS PARLENT DE NOUS...

**Palfinger**

### Nouveaux bras de levage HT26 et HT30



**P**alfinger vient de lancer une nouvelle génération de bras de levage, les HT26 et HT30 - les bras les plus puissants de la gamme pour soulever des charges jusqu'à 30 tonnes. Ces bras sont disponibles en trois catégories de longueur (standard, L, XL) pour manipuler des bennes jusqu'à 9 m de long. Ils disposent d'un levier de commande unique et d'un système hydraulique proportionnel qui apporte une grande fluidité des mouvements pour un contrôle précis

du crochet. Le HT30 peut aussi disposer d'une potence articulée permettant ainsi de traiter une plus grande variété de longueurs de caisses, d'éviter le débordement de matière et réduire l'angle de chargement. Si ces nouveaux bras sont avant tout destinés à équiper les camions à 4 et 5 essieux, ils peuvent être adaptés aux semi-remorques pour des applications spécifiques. Les pièces moulées utilisées pour les zones critiques augmentent la résistance mécanique pour les charges particulièrement lourdes.

ISSN 0248 174X - N°753 - Janvier - Février 2023

# Carrosserie

FFC  
Fédération Française de Carrosserie  
Industries et Services

**DOSSIER > P 16**  
Relations carrossiers  
Des constructeurs plus attentifs ?

**DOSSIER > P 32**  
Équipement atelier  
Retour sur l'édition 2022 d'Equip Auto

**REPARABILITE > P 42**  
Citroën Ami  
Une puce sans histoire

**ÉVÈNEMENT > P 10**

## Rencontres de la filière 2022

### Une édition plébiscitée

**TECHNIQUE > P 36**

## Crise énergétique

### Définir son plan de sobriété



ON NOUS VOIT...

N° 24 - DÉC./JANVIER 2023

# MANU MAGAZINE

#24

WWW.JDLGROUPE.COM

LE MAGAZINE DES MATÉRIELS DE MANUTENTION, DU TRAVAIL EN HAUTEUR ET DU LEVAGE

**HMF**  
power to lift

HMF FRANCE,  
des grues, des services adaptés à vos métiers,  
un réseau à l'écoute de vos besoins

**EVS**  
EXCLUSIVITÉ HMF

**EVS**  
SYSTÈME DE STABILITÉ INTELLIGENT  
ET AUTONOME TENANT COMPTE  
DU POIDS DE CHARGEMENT

**HMF FRANCE** - Rue Aristide Berges - BP 50013- 53101 MAYENNE - Cedex France  
Tél. +33 2 43 11 31 20 - Fax: +33 2 43 11 31 29 - Mail: contact@hmf-france.fr  
www.hmf-france.fr

MANUMAG MAGAZINE

REPORTAGE

## MLT... UN PARC DE SPÉCIALISTES



AVEC UN PARC D'UNE DIZAINE DE MATÉRIELS, GRUES AUXILIAIRES JUSQU'À 200 T/M ET MINIGRUES SUR CHENILLES, LA SOCIÉTÉ MLT BASÉE À MONTPELLIER INTERVIENT DANS DE NOMBREUSES MISSIONS DE LEVAGE, NOTAMMENT DANS LA MANUTENTION DU VERRE ET LES ACCÈS COMPLIQUÉS

Il y a 10 ans, lorsque Julien Aussel et Nicolas Martin, décident de fonder la société MLT (Méditerranée Transport levage) à Montpellier, c'est parce qu'ils sont passionnés par un matériel qu'ils estiment encore peu exploité dans leur région: la grue auxiliaire sur véhicule, ou plutôt, comme préfère la nommer Julien, la grue « à flèche articulée». Enfants de levageurs, les deux cousins ont grandi avec la passion de ce métier... Curieux, ils observent ce qui se fait ailleurs, notamment en Espagne voisine qui utilise beaucoup les grues auxiliaire de gros tonnage, étudient les technologies des modèles qui sont lancés sur le marché et sont vite convaincus qu'il y a un marché et de nouvelles opportunités pour ces matériels.

40 jdlgroupe.com



# NOTRE INSERTION DANS CE NUMÉRO...

REPORTAGE

MANUMAG MAGAZINE



### 4 GRUES PALFINGER

Ils investissent alors dans leur première grue Palfinger, une PK50002 EH (50 t/m), montée sur un 6x4 Iveco. Elle sera suivie un an plus tard par une PK110002SH (110 t/m) sur un porteur Renault 8X4... puis c'est une PK300002 LSH (200 t/m), sur un porteur MAN 8X6, avec un carrossage MCC (le centre de carrosserie Palfinger), l'une des premières du marché, qui rejoint le parc. Elle permet, grâce à sa grande polyvalence, de répondre à de nombreuses applications. Il y a deux ans, toujours dans le gros tonnage et toujours chez Palfinger, une PK135002 TEC7 (135 t/m), sur MAN 8x2 Hydrodrive, est livrée un 31 décembre ! Homologuée triple genre, elle est associée avec semi-remorque Haymonville 2 essieux. - **Nous travaillons toujours en partenariat avec la société familiale Transports Martin sur tous types de missions de levage, mais grâce à notre parc spécifique, nous nous sommes peu à peu aussi spécialisés dans la manutention du verre et les chantiers à accès compliqués.** explique Julien Ausseil. La manutention de vitrage représente aujourd'hui environ la moitié de notre chiffre d'affaires. - Basée à Montpellier, MLT rayonne sur toute la région Languedoc-Roussillon, voire plus loin sur certains projets. - Les configurations de nos flèches sont toutes les plus longues disponibles, cela nous permet d'avoir un maximum de portée car nous avons souvent besoin, dans nos chantiers de vitrages, d'aller loin. Mais surtout, l'avantage de ces matériels c'est l'articulation de la flèche. C'est très important et c'est, à mon sens, ce qui fait toute la force de ces modèles, comparés à de petites grues mobiles ou des chariots : la capacité d'entrer à travers des ouvertures, des menuiseries, de passer au-dessus d'un bâtiment... d'autant que le calage variable de Palfinger simplifie aussi le travail dans les endroits étroits. -

### 5 MINIGRUES SUR CHENILLES

Accès compliqués, manutention du verre... pour ces missions MLT s'est aussi dotée d'autres matériels complémentaires à ses grues. 5 minigrues sur chenilles équipent également le parc : une Jeldo JF30 de 990 kg de capacité (pour un poids de 1,4 tonnes), deux BGLift M250, ainsi qu'une BG Lift CW5525, une grue de 50 t/m montée sur un châssis chenilles, et tout récemment une nouvelle Hoeflon C4 électrique. La société attend d'ici fin 2023 une nouvelle Palfinger, PK58002Tec? sur un porteur Renault 8x4 tridem, qui remplacera la toute première 50 t/m. Un bond technologique entre ces deux modèles, selon Julien Ausseil : - la principale différence est le profil de la flèche en P de la série Tac. Cela permet plus de rigidité de la flèche et d'avoir moins d'effet « rebond », c'est une vraie avancée. La flèche est aussi plus légère et donc permet plus de charge utile.

Autre atout de cette série, le distributeur est extrêmement précis. Et pour nous qui travaillons régulièrement au treuil, la gestion électronique et d'autres options comme le RTC et SRC apportent un vrai confort. Le HPSC Load, grâce auquel la grue identifie s'il y a du lest ou pas, permet d'ajuster au mieux la stabilisation et la capacité de la grue en conséquence. Avec seulement 30% de stabilisateurs, on arrive à rester à 100% de capacité de la machine ! Suivant les endroits, dans les cas où la zone de stabilisation est étroite, c'est très performant. - L'entreprise, qui compte aujourd'hui 8 personnes, ne prévoit pas d'accroître son parc, pour conserver sa dimension et son équipe. - réduite et impléable -. Une fois la nouvelle PK58002Tec réceptionnée, elle étudiera le renouvellement de sa 110 t/m. - Nous restons fidèles à Palfinger... et nous avons regardé avec attention et intérêt la toute nouvelle PK1050 dévoilée à fauma... - Une histoire à suivre !



jdlgroupe.com 41

PALFINGER

## ENSEMBLE NOUS POUVONS TOUT RÉALISER

#REACHANYTHING

Des matériels fiables, des innovations adaptées à vos besoins et un service performant pour vous aider à concrétiser vos projets



PALFINGER.FR



# NOTRE INSERTION DANS CE NUMÉRO...

**mat**  
ENVIRONNEMENT  
matériels&matériaux

Collecte  
**Vers la batterie...  
et au-delà ?** P.29

**Enquête**  
Décarbonation  
et énergies  
renouvelables

**Valorisation**  
La régénération des solvants  
réduit l'impact sur  
l'environnement

**Matériels**  
Télescopiques :  
ces machines hautes  
performances

**PALFINGER**

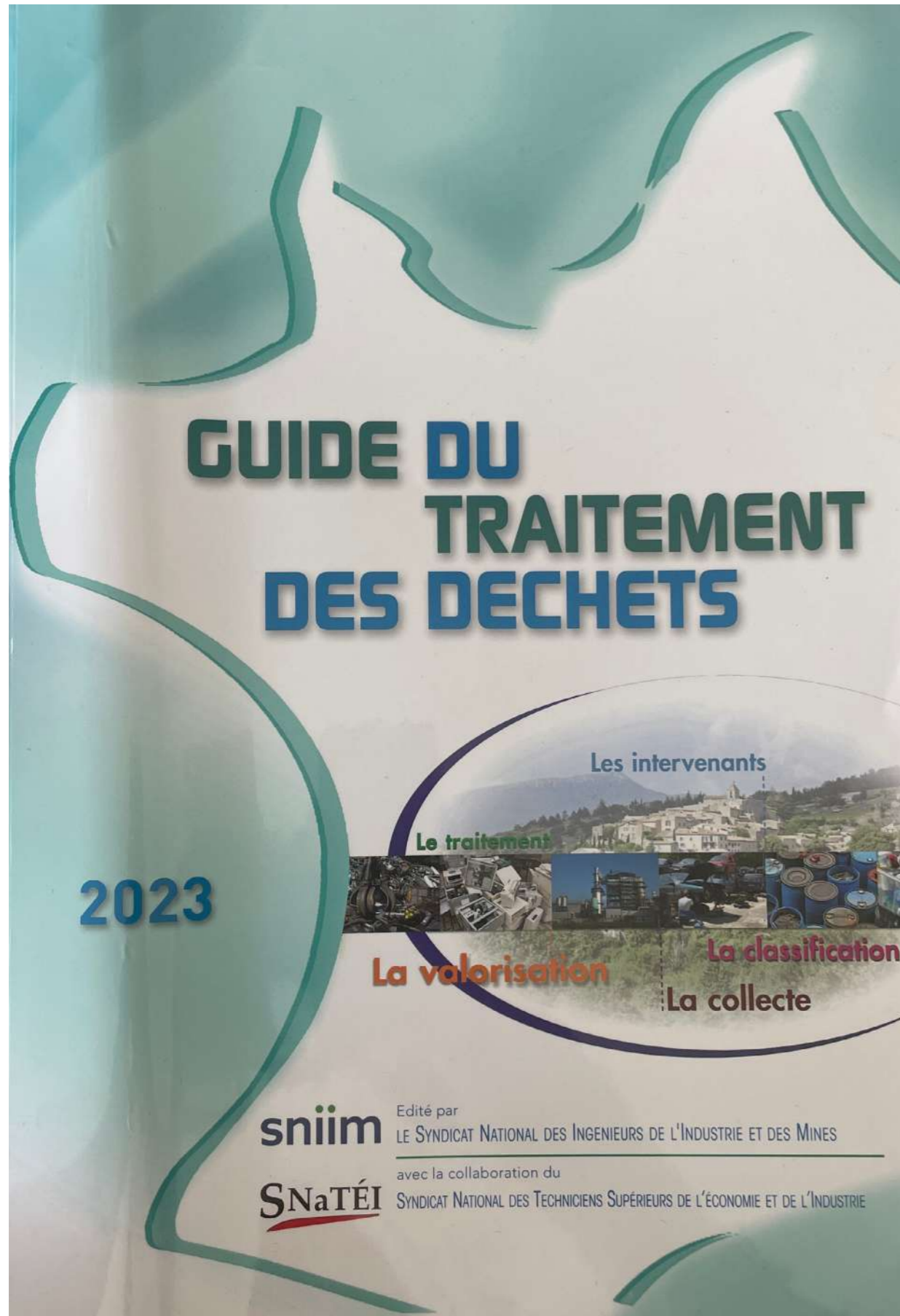
**SERVICES ET TECHNOLOGIES  
POUR RELEVER VOS DÉFIS**

Des matériels fiables, des innovations adaptées à vos besoins, un service performant pour vous aider à concrétiser vos projets !

**LIFETIME EXCELLENCE**

PALFINGER.FR





## NOTRE INSERTION DANS CE NUMÉRO...

