

# LA REVUE DE PRESSE 2022

**PALFINGER**



# AOUT - SEPTEMBRE 2022

**72** LE BOIS INTERNATIONAL

---

**74** BTP MAGAZINE

---

**76** LE BOIS INTERNATIONAL

---

**78** CARROSSERIE MAGAZINE

---

**80** MÉCANISATION FORESTIÈRE

---

**82** TOUS LES VÉHICULES UTILITAIRES

---



**Le Bois INTERNATIONAL**  
L'officiel du bois >>> Scierie / Exploitation forestière

**132<sup>e</sup> Rendez-Vous de la Méca**  
Circulation routière des engins forestiers

L'hebdomadaire de la filière bois **N°24 - 1141**  
3,65 euros  
ISSN : 1760 - 4672 **samedi 25 juin 2022**

Le zoom de la rédaction  
L'Inrae et l'ONF  
préparent l'avenir du chêne sessile p.4

Exposition  
480 exposants et marques  
présents sur Eurobois 2022 p.9

Exposition  
Bilan en demi-teinte  
pour Elmia Wood p.24



**La scierie 4.0**  
intelligente et connectée

by FINEGA Group®

100% automatique  
100% optimisée  
100% connectée

**CIRIS** **E.W GILLET RENNEPONT** **MEM** **segem**

**La scierie du futur... c'est Maintenant**

Plusieurs unités 4.0 opérationnelles en France, Italie, Hongrie, ...



**FINEGA**  
83 BOUCLE DE LA RAMEE  
38070 SAINT QUENTIN FALLAVIER - FRANCE Tel : +33 (0) 4 74 94 48 17

www.finega.com  
mail : doc@finega.com



**NOS INSERTIONS DANS CE NUMÉRO**



**PALFINGER**

**PALFORET**  
DES VÉHICULES SUR MESURE ET DES ENSEMBLES PRÊTS À L'EMPLOI

Parce que vos besoins sont notre priorité, nous nous attachons à vous proposer des produits à la fiabilité maximale et nos équipes, disponibles sur toute la France, vous accompagnent toute l'année.

**LIFETIME EXCELLENCE**

**PALFINGER.FR**

# NOS INSERTIONS DANS CE NUMÉRO

btp magazine n°349

**btp**  
magazine  
matériels

**takeuchi**  
TB325R

**takeuchi**  
la qualité sans compromis

L 13778 - 349 S - F - 22,00 € - RD  
N° 349 - SEPTEMBRE 2022 - M 02778 - 22,00 €

ENSEMBLE, NOUS POUVONS  
TOUT RÉALISER

#REACHANYTHING

**PALFINGER**

Des matériels fiables, des innovations adaptées à vos besoins et un service performant pour vous aider à concrétiser vos projets

**PALFINGER.FR**

# ILS PARLENT DE NOUS...



# Le Bois INTERNATIONAL

L'officiel du bois >> Scierie / Exploitation forestière

**ZOOM**  
Exosquelettes : quels usages pour la filière

L'hebdomadaire de la filière bois  
ISSN : 1760 - 4672

**N°31 - 1148**  
3,65 euros  
Samedi 17 septembre 2022

Le zoom de la rédaction  
Bois de chauffage : nouvelles obligations réglementaires p.4

Synthèse  
L'Observatoire de la scierie questionne l'avenir du secteur p.10

Le marché du bois  
Le chêne s'envole à la vente de Châtenoy-le-Royal p.22



**ADC**  
aéraulique développement concept  
Une nouvelle air

Tél. : +33 (0)4 78 00 40 62  
www.adc-france.com  
info@adc-france.com



**DEF-TEC**  
Un nouveau souffle

Tél. : +33 (0)3 88 66 20 04  
www.def-tec.fr  
info@def-tec.fr

- > Conception
- > Fabrication
- > Installation
- > Maintenance
- > Audit

## DÉPOUSSIÉRAGE FILTRATION, STOCKAGE

La filtration, notre expertise



 S'équiper | Les nouveautés

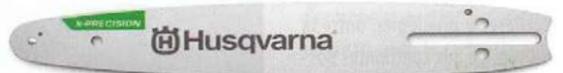
**Grues pour le transport de bois**



La gamme de la troisième génération de grues développées par ce constructeur se compose de modèles de type Z et L avec des capacités de levage entre 10 et 18 tonnes métriques. La structure en acier de cette nouvelle génération a été optimisée pour ne pas augmenter le poids du matériel. Elles possèdent une portée de près de onze mètres (10,9 m). Un nouveau concept d'éclairage à 360 degrés permet de travailler de nuit. En plus de deux projecteurs à LED, quatre projecteurs supplémentaires assurent un éclairage de la zone de travail. Ces grues bénéficient par ailleurs de nouvelles options de graissage centralisé. Automatique ou manuel, les deux systèmes de graissage centralisé sont entièrement intégrés dans la conception de la grue. Avec l'option graissage centralisé automatique, un réservoir distribue automatiquement le lubrifiant sur les axes principaux de rotation. Le constructeur ajoute qu'en conséquence, il n'est plus nécessaire de graisser chaque point individuellement. Avec le graissage centralisé manuel, les points de lubrification les plus importants peuvent être graissés à l'aide d'un pistolet graisseur à partir d'un point central. De nouvelles options permettent par ailleurs d'optimiser la stabilisation des écartements de ces équipements jusqu'à 5,4 mètres tout en conservant des dimensions compactes en position rentrée. Le constructeur précise que ces nouvelles options sont notamment utiles lors de la manutention de charges lourdes à longue portée latérale. Il ajoute que le passage des flexibles à l'intérieur de la structure réduit le risque d'endommager l'hydraulique. En option, cette nouvelle génération de grues peut être équipée du système d'assistance intelligent du fabricant pour les applications on road et off road. L'entreprise souligne que dans ce cadre, le positionnement des capteurs a été pris en compte dès la conception des grues afin qu'elles soient entièrement intégrées au système global. Elle ajoute que ces capteurs permettent aux opérateurs de se concentrer entièrement sur le bout de grue. La solution d'assistance intelligente du fabricant est disponible sur les grues en L et en Z dotées du système de commande Tec Cab et sur les modèles à double télescope.

NM 0922 - 01

**Chaîne et guide lame pour les professionnels de l'entretien des arbres**

Ce constructeur, spécialisé dans la fabrication de matériels dédiés à l'entretien et à la préservation des forêts, lance une nouvelle chaîne SP11G et un nouveau guide-chaîne ¼" mini, spécialement conçus pour les arboristes et autres professionnels de l'entretien des arbres. Ce guide-chaîne de 1,1 mm a été spécifiquement développé pour l'élagage. Le fabricant précise que ces outils sont adaptés aux petites scies thermiques.

NM 0922 - 02

18 - Le Bois International - Samedi 17 septembre 2022

## ILS PARLENT DE NOUS...

ISSN 0248 174X - N° 750 - Août - Septembre 2022

# Carrosserie

**FFC**  
Fédération Française de Carrosserie  
Industries et Services

**CARROSSERIE > P 16**  
**Minicars et minibus**  
Une offre importante  
et variée

**DOSSIER > P 32**  
**Automechanika 2022**  
Edition de reprise  
en demi-teinte

**REPARABILITE > P 42**  
**Skoda Enyaq IV**  
En toute complexité

**DOSSIER > P 10**

## IAA Hanovre 2022

### Changement d'ambitions ?

**TECHNIQUE > P 38**

## Réparation vitrage

### Des opérations plus rapides, pas toujours plus rentables

## Groupe Vincent 200<sup>ième</sup> véhicule UGAP



**L**e centre de montage pour les VU de la Carrosserie Vincent (26) a célébré la sortie de ses ateliers du 200<sup>ième</sup> véhicule destiné au marché UGAP. Ce véhicule se compose d'un châssis simple cabine Iveco Daily 7T2 fonctionnant au gaz naturel équipé d'un

bras polybenne PHT05 et d'une grue PK3400. Cet ensemble compact bénéficie d'une vignette Crit-Air 1 et permet de réaliser de très nombreuses opérations, aussi bien dans le domaine de la voirie que de l'environnement ou du funéraire par exemple.

# ILS PARLENT DE NOUS...

LE MENSUEL TECHNIQUE DE L'EXPLOITATION FORESTIÈRE MÉCANISÉE

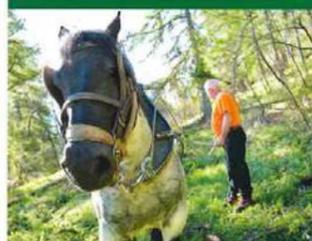
LE JOURNAL DE LA

# MÉCANISATION FORESTIÈRE





**DOSSIER**  
Les salons forestiers européens de l'été



**ENTREPRISE**  
Le débardage à cheval complémentaire du machinisme forestier



**NOUVEAUTÉ**  
Le Camox F 140 passe à l'hydrostatique et au Tier V

- ▶ ENTRETIEN
- ▶ ABATTAGE
- ▶ DÉBARDAGE
- ▶ TRANSPORT
- ▶ SCIAGE MOBILE
- ▶ BOIS DE CHAUFFAGE

également proposé avec un joystick. Mais la surprise chez Krpan venait plutôt d'une nouvelle famille de produits, des grues pour le transport de bois. Montrée pour la première fois, on nous a précisé qu'il s'agissait encore de prototypes. Deux modèles étaient exposés. La grue D120K au couple de levage de 120 kNm et au couple de rotation de 26 kNm avec une portée de 10,50 m pour un poids de 2.340 kg était présentée en statique au sol. La grue D120Z, son homologue en Z présente les mêmes caractéristiques de levage, mais était, elle, montée sur un ensemble aux couleurs de la marque. Krpan semble donc vouloir développer son offre à l'instar de son compatriote et concurrent Tajfun qui exposait ses grues Liv avec notamment son modèle 120K de même classe dotée d'une belle cabine aux grandes surfaces vitrées. Chez Palfinger on avait aussi visiblement misé sur la vitrine proposée par Elmia Wood pour présenter la troisième génération de grues Epsilon. Un stand de démonstration avec des

commandes installées sur un siège à côté de la grue permettait même aux visiteurs de tester la nouvelle fonction de pilotage intelligent Smart Control disponible en option sur la génération 3 qui propose aussi la plus longue portée de sa catégorie avec 10,90 m. Toute la configuration hydraulique a également été optimisée. De nouvelles options de stabilisation propose des écartements jusqu'à 5,40 mètres tout en conservant des dimensions compactes en position rentrée. Et pour un confort plus grand, un siège Grammer doté d'un système de suspension. Un éclairage à 360 degrés crée des conditions de travail optimales dans la pénombre.

## LE FUTUR DU BROYAGE

Le bois-énergie, bien que certains constructeurs soient absents, était relativement bien représenté. On a ainsi pu revoir en action les machines d'Albach et de Wüst, que nous connaissons bien en France. Le constructeur hollandais Ufkes Greentec présentait un nouveau prototype monté sur une semi-remorque. Le Greentec Panthera avec un moteur de 800 ch accepte des bois jusqu'à 90 cm de diamètre. La machine surprend par ses dimensions et le constructeur reste encore relativement avare de détails



**GUIDE D'ACHAT : TOUS LES VUL DU MARCHÉ !**  
 Fourgonnettes Fourgons Pick-up Camions 3,5t

**TOUS LES Véhicules Utilitaires** N°96  
**LE MAGAZINE DE RÉFÉRENCE DES UTILITAIRES**

**NOUVEAUTÉ**  
 FUSO CANTER À L'ESSAI !

**RENAULT KANGOO VAN E-TECH**  
 LE CHOIX DE L'ÉLECTRICITÉ

**CITROËN e-JUMPY**  
 HYDROGEN L2 CLUB  
 PRÉSENTATION

**ZONE VERTE**  
**LES ESSAIS**

**PHOENIX MOBILITY**  
 RECYCLEZ VOTRE VUL !

**DOSSIER TLVU**  
 LES CHARGES LOURDES

**ZFE : LA SOLUTION DU RÉTROFIT !**

RETROUVEZ-NOUS SUR  
**www.utilitaires.com**

Mag. Bimestriel n°96 - Septembre-octobre-novembre 2022  
 L 12214 - 96 - F: 5,50 € - RD

## NOS INSERTIONS DANS CE NUMÉRO



ENSEMBLE  
NOUS POUVONS  
TOUT RÉALISER

#REACHANYTHING

**PALFINGER**

# PAL 3.5

**UNE OFFRE SPÉCIALE VÉHICULES UTILITAIRES LÉGERS**

Parfaitement adaptée aux métiers de la construction, des espaces verts, des loueurs, des collectivités, des travaux forestiers et des marbriers.

**PALFINGER.FR**

# ILS PARLENT DE NOUS...

## ACTUALITÉS IMC CRÉATIONS, C'EST VERROUILLÉ!



Verrouiller les ouvrants et accessoires d'un VU est une préoccupation quotidienne pour les artisans. IMC Créations est une société française spécialisée dans ce domaine avec des produits de haute qualité. Nous concevons, brevetons et produisons nos verrous en France près de Saint Etienne et nous sommes aujourd'hui distribués par 370 revendeurs en Europe. Nos verrous sont taillés dans la masse et sont traités par anodisation pour la durabilité, les barrilets, quant à eux, sont produits en Angleterre et offre plus de 500 000 combinaisons » explique Eric Perrichon, responsable de la marque. « Les verrous IMC Créations sont vraiment des gages de sécurité pour tous les utilisateurs et leurs succès est croissant car il n'y a pas d'équivalent sur le marché en terme de qualité dans le temps. Les solutions innovantes et techniques des verrous IMC Créations sont toutes brevetées ce qui fait

de nos verrous des produits uniques, plébiscités de manière croissante par tous nos clients ». Le verrou Fuyant réf. 2333 est ainsi une des plus grandes réussites d'IMC Créations :

- Fixation par 8 rivets extérieur assurant une résistance de 3 tonnes à l'arrachement.
- Aucun accès au voleur avec un pied de biche ou un tournevis, le mécanisme est à l'intérieur du coulisseau.
- Système de verrouillage par cylindre poussoir pour verrouiller avec un doigt et déverrouillage avec la clé.
- Montage extrêmement facile en moins de 10 minutes par verrou.
- Livré en set de 2 verrous.

**www.imc-creations.com, tél. 04 77 02 40 99 / 06 46 17 61 02, contact@imc-creations.com, visible sur Facebook et Instagram, LinkedIn et Youtube.**

TOUS LES VÉHICULES UTILITAIRES N°96



## PALFINGER, TOUJOURS UN SUCCÈS

Le constructeur d'outils de levage Palfinger connaît toujours un vif succès. En témoigne la quantité de montage réalisée par certains concessionnaires de la marque. Ainsi, le Centre de Montage 3T5 de la Carrosserie Vincent (26) a annoncé cet été la sortie de ses ateliers du 200e véhicule destiné au marché UGAP. Celui-ci est carrossé sur porteur Iveco 7T2 Gaz équipé d'un bras polybenne PHT05 et d'une grue PK3400. Cet ensemble aux dimensions compactes offre une grande polyvalence et un véritable confort d'utilisation pour l'opérateur.



## TESTER L'ÉLECTRIQUE

Flex'n Moov est un nouvel acteur de la mobilité propre et de proximité à destination des professionnels. C'est une start-up française portée par le Groupe Gruau : en clair, une p'tite équipe agile pleine de ressources facilement accessibles ! Flex'n Moov a été fondé pour être un accélérateur d'innovation, pour être le poisson-pilote d'un groupe passionné par la mobilité humaine, par la logistique urbaine et interurbaine, par le déplacement de personnes et le transport de marchandises. Vous souhaitez tester un petit utilitaire électrique ? Vous avez le choix entre 3 options pour le tester dès demain de façon individuelle ou en mode partagé. Contactez hello@flexnmoov.com ou rendez-vous sur le site www.flexnmoov.com



## AMÉNAGEMENTS ET TRANSFORMATIONS DES VUL



### NOUVEAU, LE BRAS DE LEVAGE DALBY MINOX BRX

Les bras de levage Dalby Minox BRX sont conçus pour équiper l'ensemble des véhicules légers et poids lourds compacts du marché et sont disponibles dans des forces de levage de 1 à 7 tonnes. La première qualité de cette gamme de bras est sa facilité d'utilisation. En effet, une commande électrique intuitive gère l'ensemble des mouvements de l'équipement et facilite sa prise en main quelle que soit la situation. Le bras Minox BRX est boulonné

sur le châssis du véhicule. Outre le gain de temps au montage, ça lui permet de recevoir de nombreux accessoires de carrosserie et ainsi de personnaliser l'équipement de travail au métier de l'utilisateur.

Enfin le bras peut manutentionner divers types de bennes amovibles (ridelles rabattables, grand volume, plateaux...) et donc s'adapter à tous les métiers, toutes les activités : artisans, travaux publics, collectivités, environnement. Les bras Minox BRX, comme les bennes amovibles, sont conçus et fabriqués dans l'usine Dalby à Saint-Antoine-de-Ficalba dans le Lot-et-Garonne. Plus de renseignements : [www.dalby.fr](http://www.dalby.fr)

# ILS PARLENT DE NOUS...

Leader français du marché des fourgons grand volume, Labbé-Gruau produit 4 000 fourgons grand volume 3,5 t par an et 300 fourgons de plus de 6 tonnes. Dans son catalogue de solutions, vous trouverez votre bonheur au gré des «city-vans châssis cabine», des «city-vans planchers cabine» ou des «poids lourds» avec comme points communs les notions de sécurité, de confort et de design. Du côté de Lamballe, on prend également en compte le côté humain de chaque création. En effet, après étude de chaque cahier des charges de ses clients, Labbé-Gruau met un point d'honneur à proposer une solution qui intègre l'utilisation quotidienne de l'artisan ou de l'ouvrier. Chaque composant et accessoire utilisés sont pensés dans l'optique d'optimiser la charge utile ainsi que le volume de l'utilitaire. Le bureau d'études mise sur l'innovation pour vous éviter de devoir rajouter des pièces supplémentaires et ainsi offrir la meilleure réponse optimisée et allégée aux besoins de tous les clients. Il faut dire que l'officialisation des normes WLTP complique la tâche de ces carrossiers, aménageurs accessoiristes. Ces normes imposées font redoubler d'efforts les esprits créatifs et innovants de ces entreprises.

**ET SI L'OPTIMISATION DES CHARGES LOURDES PASSAIT PAR LES GALERIES DE TOIT ?**

L'idée d'optimiser les charges utiles des utilitaires pour vous faciliter la tâche dans vos travaux est présente dans toutes les têtes. Nous avons vu l'exemple de Morice Constructeur avec sa MCUB, nous pouvons évoquer également RSM Group, l'entreprise basée à Lavans-les-Quingey en Franche-Comté. Cette société est spécialisée dans la production des galeries de toit. Elle en produit plus de 8 000 par an. Sa devise « Protéger les hommes et préserver la nature » vaut mille discours. Particulièrement innovante, adepte d'une démarche verte qui colle parfaitement à notre époque, RSM Group dispose d'un large panel de solutions pour simplifier votre travail en ce qui concerne le portage et le rangement de votre utilitaire, le tout, en pensant toujours à votre sécurité au jour le jour : « La sécurité fait partie de l'ADN de notre entreprise et

de notre écosystème. C'est à travers l'innovation et la recherche de l'excellence que nous pouvons toujours progresser dans cet objectif de préserver la santé de nos clients utilisateurs, offrir aux décideurs l'assurance de faire des économies sur le flux global logistique, et ainsi contribuer à l'enjeu environnemental majeur ».

Chez RSM, chaque galerie posée est garantie à vie. Prônant la durabilité de ses accessoires, l'entreprise assume pleinement sa démarche écologique. Pour être au plus proche des problématiques de poids et de charge, ses galeries et ses porte-échelles sont de plus en plus légères, le fruit d'une réflexion permanente du bureau d'étude pour trouver les meilleurs matériaux possibles répondant aux nouvelles normes législatives. Dans notre dernier numéro, Julie Dubois, directrice marketing de la société, nous expliquait clairement la philosophie de son entreprise à travers l'exemple de la nouvelle gamme Techno-Work : « Nous raisonnons en termes de produits «durables». Pour cela, nous misons sur l'utilisation de matériaux recyclables. Par ailleurs, toujours dans cette optique, nous cherchons toujours à adapter le besoin au plus juste comme avec nos galeries configurables, ou comme avec la recherche permanente pour plus d'aérodynamisme sans oublier de toujours trouver le meilleurs compromis possible entre le poids et la rigidité de nos produits. »

**DES SOLUTIONS DE PORTAGE INNOVANTES**

Dans cette catégorie, MTS Galeries n'est pas non plus la dernière à proposer des idées innovantes pour des solutions de portages dédiées aux professionnels du bâtiment ou aux artisans. Ses produits (galeries, porte tubes, échelles, porte charge latéral, arrimage, porte-échelles, barre de toit, marchepieds, rampes de chargement) s'adaptent sur tous les utilitaires, qu'ils soient de moins de 3,5 tonnes ou plus. La société basée à Châteauneuf-en-Thymerais (Eure-et-Loir) mise elle aussi sur des matériaux légers, plus «verts». La démarche environnementale est au centre de ses préoccupations, mais toujours dans le souci de répondre aux attentes des clients qui

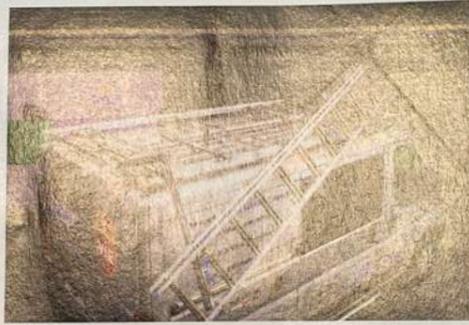
ont besoin que ces accessoires soient durables, légers, solides, mais toujours dans le respect des contraintes de poids comme témoignait Sandrine Martin dans TLVU : « On ne renforce pas là où ce n'est pas nécessaire. Par contre, on va renforcer sur des points précis où on trouve des forces exercées sur le produit. Cela permet d'avoir ainsi des galeries plus légères. Le bureau d'étude cherche le meilleur allègement du produit grâce à une meilleure répartition de la matière ». Les entrepreneurs, les entreprises du BTP le savent, plus les aménagements et accessoires seront légers, meilleure sera leur capacité de charge et plus simplement ils pourront ne pas dépasser la charge utile de leur utilitaire.

**LE BRAS DE LEVAGE, UN POINT ESSENTIEL**

Dans l'idée d'optimiser votre charge utile, les bras de levage sont des atouts précieux pour vous rendre la vie meilleure sur vos chantiers. Ces bras de levage, associés à une benne, sont des éléments précieux pour améliorer votre charge utile mais aussi faciliter votre travail, le rendre moins pénible. Car tout ce qui peut aider à baisser la pénibilité de chaque tâche est à prendre en compte, notamment sur les chantiers du BTP. Chez Palfinger, par exemple, la gamme de bras de levage est très étendue. Présent sur le marché depuis plus de 40 ans, l'entreprise autrichienne mise sur la qualité de ses produits et sur le côté sécuritaire de ces derniers. « Certifiés ISO 9001 et ISO 14001, nous plaçons au premier plan la satisfaction de nos clients et partenaires ainsi que notre responsabilité environnementale. Les exigences de qualité complètes pour le soudage par fusion des matériaux métalliques sont définies par notre certification ISO 3834-2. L'organisation industrielle, le respect des normes et les certifications assurent un excellent niveau de qualité et de fiabilité de nos bras de levage quelles que soient les situations. C'est ce niveau de qualité et de finition reconnu qui nous permet d'être aujourd'hui le leader mondial dans le bras de levage.

La conception fonctionnelle de nos polybenches et multibenches garantit une utilisation simple et une main-

**DOSSIER AMÉNAGEMENTS ET TRANSFORMATIONS**


tenance réduite. Ceci vous assure un produit durable et une bonne rentabilité opérationnelle de vos équipements. Le réseau de distribution mondial vous garantit un service rapide et fiable », assure la firme.

Comme dit au préalable, l'offre de Palfinger est pléthorique. Elle couvre toutes les gammes d'utilitaires et surtout est accessible à tous les corps de métiers. Pour se montrer indispensables et devenir votre interlocuteur privilégié, Palfinger mise sur plusieurs atouts. La fonction « Séquence Caméra » est à mettre en avant. Elle a été développée pour permettre un meilleur contrôle des opérations depuis la cabine. Ainsi, vous pouvez voir avec précision et sans aucun effort supplémentaire comment se déroulent vos manœuvres. Vous pouvez les ajuster au bon moment sans aucun souci. Avec la technologie OSS (One Stop Shop), Palfinger permet ainsi d'uniformiser les carrossages des clients, un point qui plaît beaucoup. L'aspect sécuritaire est un point majeur pour l'entreprise qui le met en avant via son POP (Palfinger Origin Protection). POP augmente la durée des éléments d'assemblage par un système de laquage électro-statiquement avant assemblage. Toutes les pièces non laquées (axes, arrêts

d'axes, raccords, ressorts) sont traitées anti-corrosion. Le jaune signal RAL 1003 sur le bras et les poulies AR apporte une grande visibilité et une sécurité accrue. Par ailleurs, le PAD (Pro Active Drive) est un système de commande intelligent offrant plus de sécurité à vos travaux.

**CORNUT MISE SUR SA GAMME DYNAMIC'S**

Chez Cornut, carrossier industriel basé à Montfaucon-Velay (Haute-Loire) depuis plus de soixante-dix ans, on propose une large gamme d'équipements de carrosserie aidant à une meilleure répartition des charges lourdes mais aussi à une optimisation saine et durable de la charge utile de votre camion. Si Cornut réalise des travaux d'adaptations sur les châssis, l'entreprise mise énormément sur sa gamme de bras de levage de bras hydraulique, Dynamic's. En créant cette gamme, c'est un nouveau mantra que Cornut a affiché : « A chaque camion son bras articulé ». Il faut bien admettre que la firme française fait fort sur ce point puisque le bras de levage Dynamic's s'adapte à tous les types de camion, que ce soit un utilitaire léger ou un PL. Par ailleurs,

comme le précise l'entreprise, « Nous disposons de bras hydrauliques pouvant être combinés à des berces de classe 1 et 2 selon vos besoins ». De quoi vous convaincre ? Sans aucun doute puisque Cornut affirme que son bras de levage est idéal pour transformer votre utilitaire en un outil de travail performant et polyvalent. Un exemple ? Dans la gamme Dynamic's, la version D20CA peut se poser sur des VUL comme le Piaggio Porter NPG. C'est car cet équipement est particulièrement adapté à ces véhicules compacts. Polyvalent, robuste, ce bras de levage est idéal pour tout ce qui tient du domaine de la maintenance, du transport de tous types de carrosseries sur berces (benne, container, plateau, citerne d'arrosage). Sa capacité de levage de 1 700 kg est importante pour sa cible. D'autant plus qu'il se manipule facilement grâce à une radiocommande.

**QUI DES AMORTISSEURS ET DES SUSPENSIONS RENFORCÉES**

Ces transformations et outils performants ne seraient sans doute rien sans des excellents renforts de suspensions, sans des amortisseurs de grande qualité. Suivant