



BRAS PALFINGER CITY AVEC CAISSON ACIER

CHASSIS : Renault MAXITY

BRAS : CiTy, longueur 2910 mm

Le meilleur pour les châssis de 3,5T à 5,5T



CHASSIS : Renault Maxity empattement 2900mm sans coffre ou 3400mm avec coffre
Cabine simple basculante ou cabine double - Homologation : Euro 5b+

BRAS DE LEVAGE GUIMA PALFINGER CiTy

Puissance de levage 3 tonnes pour caisses de classe 1 - Longueur de bras 2910mm

STRUCTURE:

Potence articulée avec linguet de sécurité mécanique
Laquage usine gris du bras, vérins noirs, poulies et potence jaunes
Faux châssis autoporteur droit en Z
Bras et bielle de chargement / déchargement - Basculeur arrière de bennage
Assemblage avec bagues auto-lubrifiantes résistantes à l'usure et évitant le graissage
Verrouillage hydraulique arrière



HYDRAULIQUE

Filtre à cartouche immergé sur réservoir d'huile - Distributeur hydraulique 3 éléments à pilotage électrique

SECURITES HYDRAULIQUES

Limiteur de pression général sur le distributeur pour protéger contre la surcharge
Clapet anti-retour sur vérin de verrouillage, de benne et potence
Limiteur de pression sur verrouillage arrière



SECURITES ELECTRIQUES

Système de sécurité électrique avec capteurs inductifs interdisant:
De décharger lorsque le verrouillage arrière est fermé
D'actionner le vérin de benne si le verrouillage arrière est en position intermédiaire

SECURITES MECANIQUES

Verrouillage mécanique automatique de la bielle avec le basculeur en position bennage
Verrouillage mécanique basculeur faux châssis pour éviter l'autobennage lors du chargement



COMMANDES EN CABINE

Commandes TOR logique électrique (5103)
Boîtier de commande électrique ergonomique avec boutons intuitifs
Bruiteur d'ouverture des verrous à l'extérieur et en cabine.
Témoin lumineux vert de fermeture des verrous sur boîtier de commande

Poids: 350 kg hors options et accessoires de montage
Alimentation 12 Volts ou 24v sur demande - Pression de service: 250 bars
Angle de bennage maximum pour faciliter le glissement des marchandises

CAISSON ACIER - Dimensions utiles: 3170 X 2000 X 330 mm

Berce en IPE de 140 mm
Tôle de fond de 2.5 mm en S 500
Traverses de fond rapprochées au pas de 400 mm
Ridelles rabattables avec corps creux supérieur et inférieur, en tôle de 20/10 ème
Face avant acier pleine sur 480 mm
Porte échelle grillagé amovible
Porte arrière à 2 vantaux, hauteur 400 mm
2 rouleaux arrières
Finition: apprêt et laque polyurethane blanche et ridelles aluminium brutes



OPTIONS DISPONIBLES

Barre anti-encastrement homologuée avec crochet mixte,
Support et grille de feux sur perche
Coffre arrière cabine largeur 600 m sur empattement de 3750 m
Jeux de rehausse latérales aluminium hauteur 800 mm
Rehausse sur porte arrière aluminium 2 vantaux
Laquage caisse acier autres teintes RAL

