



BRAS PALFINGER CITY AVEC CAISSON ACIER

CHASSIS : Renault MASTER PRO (monte jumelée)

BRAS : CiTy, longueur 2910 mm

Le meilleur pour les châssis de 3,5T à 5,5T



CHASSIS : Renault Master Pro empattement 3682mm sans coffre
ou 4332mm avec coffre
Cabine simple ou - Homologation : Euro 5b+

BRAS DE LEVAGE GUIMA PALFINGER CiTy

Puissance de levage 3 tonnes pour caisses de classe 1 - Longueur de bras 2910mm

STRUCTURE:

Potence articulée avec linguet de sécurité mécanique
Laquage usine gris du bras, vérins noirs, poulies et potence jaunes
Faux châssis autoporteur droit en Z
Bras et bielle de chargement / déchargement - Basculeur arrière de bennage
Assemblage avec bagues auto-lubrifiantes résistantes à l'usure et évitant le graissage
Verrouillage hydraulique arrière

HYDRAULIQUE

Filtre à cartouche immergé sur réservoir d'huile - Distributeur hydraulique 3 éléments à pilotage électrique

SECURITES HYDRAULIQUES

Limiteur de pression général sur le distributeur pour protéger contre la surcharge
Clapet anti-retour sur vérin de verrouillage, de benne et potence
Limiteur de pression sur verrouillage arrière

SECURITES ELECTRIQUES

Système de sécurité électrique avec capteurs inductifs interdisant:
De décharger lorsque le verrouillage arrière est fermé
D'actionner le vérin de benne si le verrouillage arrière est en position intermédiaire

SECURITES MECANIQUES

Verrouillage mécanique automatique de la bielle avec le basculeur en position bennage
Verrouillage mécanique basculeur faux châssis pour éviter l'autobennage lors du chargement

COMMANDES EN CABINE

Boîtier de commande électrique ergonomique avec boutons intuitifs
Bruiteur d'ouverture des verrous à l'extérieur et en cabine.
Témoin lumineux vert de fermeture des verrous sur boîtier de commande

Poids: 350 kg hors options et accessoires de montage
Alimentation 12 Volts ou 24v sur demande - Pression de service: 250 bars
Angle de bennage maximum pour faciliter le glissement des marchandises

CAISSON ACIER - Dimensions utiles: 3170 X 2000 X 330 mm

Berce en IPE de 140 mm

Tôle de fond de 2.5 mm en S 500

Traverses de fond rapprochées au pas de 400 mm

Ridelles rabattables avec corps creux supérieur et inférieur, en tôle de 20/10 ème

Face avant acier pleine sur 480 mm

Porte échelle grillagé amovible

Porte arrière à 2 vantaux, hauteur 400 mm

2 rouleaux arrières

Finition: apprêt et laque polyurethane blanche et ridelles aluminium brutes

OPTIONS DISPONIBLES

Barre anti-encastrement homologuée avec crochet mixte,

Support et grille de feux sur perche

Coffre arrière cabine largeur 600 m sur empattement de 3750 m

Jeux de rehausses latérales aluminium hauteur 800 mm

Rehausse sur porte arrière aluminium 2 vantaux

Laquage caisse acier autres teintes RAL

