

IVECO

BRAS PALFINGER CITY AVEC CAISSON ACIER

CHASSIS Ivéco DAILY

BRAS CiTy, longueur 2910 mm

Le meilleur pour les châssis de 3,5T à 5,5T



VEHICULE

Ivéco Daily 35C15 4x2 - Empattement : 3450mm sans coffre ou 4100mm avec coffre

BRAS DE LEVAGE GUIMA PALFINGER CiTy

Puissance de levage 3 tonnes pour caisses de classe 1 - Longueur de bras 2910mm

STRUCTURE :

Potence articulée avec linguet de sécurité mécanique
Laquage usine gris du bras, vérins noirs, poulies et potence jaunes
Faux châssis autoporteur droit en Z
Bras et bielle de chargement / déchargement - Basculeur arrière de bennage
Assemblage avec bagues auto-lubrifiantes résistantes à l'usure et évitant le graissage
Verrouillage hydraulique arrière

HYDRAULIQUE :

Filtre à cartouche immergé sur réservoir d'huile
Distributeur hydraulique 3 éléments à pilotage électrique

SECURITES HYDRAULIQUES :

Limiteur de pression général sur le distributeur pour protéger contre la surcharge
Clapet anti-retour sur vérin de verrouillage, de benne et potence
Limiteur de pression sur verrouillage arrière

SECURITES ELECTRIQUES :

Système de sécurité électrique avec capteurs inductifs interdisant:
De décharger lorsque le verrouillage arrière est fermé
D'actionner le vérin de benne si le verrouillage arrière est en position intermédiaire

SECURITES MECANIQUES :

Verrouillage mécanique automatique de la bielle avec le basculeur en position bennage
Verrouillage mécanique basculeur faux châssis pour éviter l'autobennage lors du chargement

COMMANDES EN CABINE :

Boîtier de commande électrique ergonomique avec boutons intuitifs
Bruiteur d'ouverture des verrous à l'extérieur et en cabine.
Témoin lumineux vert de fermeture des verrous sur boîtier de commande

Poids: 350 kg hors options et accessoires de montage
Alimentation 12 Volts ou 24v sur demande - Pression de service: 250 bars
Angle de bennage maximum pour faciliter le glissement des marchandises

CAISSON ACIER - Dimensions utiles: 3170 X 2000 X 330 mm

Berce en IPE de 140 mm
Tôle de fond de 2.5 mm en S 500
Traverses de fond rapprochées au pas de 400 mm
Ridelles rabattables avec corps creux supérieur et inférieur, en tôle de 20/10 ème
Face avant acier pleine sur 480 mm
Porte échelle grillagé amovible
Porte arrière à 2 vantaux, hauteur 400 mm
2 rouleaux arrières
Finition: apprêt et laque polyurethane blanche et ridelles aluminium brutes

OPTIONS DISPONIBLES

Barre anti-encastrement homologuée avec crochet mixte,
Support et grille de feux sur perche
Coffre arrière cabine largeur 600 m sur empattement de 3750 m
Jeux de rehausses latérales aluminium hauteur 800 mm
Rehausse sur porte arrière aluminium 2 vantaux
Laquage caisse acier autres teintes RAL

