



## BRAS PALFINGER CITY AVEC CAISSON ACIER

**CHASSIS** : Nissan CABSTAR

**BRAS** : CiTy, longueur 2910 mm

Le meilleur pour les châssis de 3,5T à 5,5T



**CHASSIS :** Nissan CABSTAR empattement 2900mm sans coffre  
ou 3400mm avec coffre  
Cabine simple basculante ou cabine double - Homologation : Euro 5b+

## **BRAS DE LEVAGE GUIMA PALFINGER CiTy**

Puissance de levage 3 tonnes pour caisses de classe 1 - Longueur de bras 2910mm

## **STRUCTURE:**

Potence articulée avec linguet de sécurité mécanique  
Laquage usine gris du bras, vérins noirs, poulies et potence jaunes  
Faux châssis autoporteur droit en Z  
Bras et bielle de chargement / déchargement - Basculeur arrière de bennage  
Assemblage avec bagues auto-lubrifiantes résistantes à l'usure et évitant le graissage  
Verrouillage hydraulique arrière



## **HYDRAULIQUE**

Filtre à cartouche immergé sur réservoir d'huile - Distributeur hydraulique 3 éléments à pilotage électrique

## **SECURITES HYDRAULIQUES**

Limiteur de pression général sur le distributeur pour protéger contre la surcharge  
Clapet anti-retour sur vérin de verrouillage, de benne et potence  
Limiteur de pression sur verrouillage arrière



## **SECURITES ELECTRIQUES**

Système de sécurité électrique avec capteurs inductifs interdisant:  
De décharger lorsque le verrouillage arrière est fermé  
D'actionner le vérin de benne si le verrouillage arrière est en position intermédiaire

## **SECURITES MECANIQUES**

Verrouillage mécanique automatique de la bielle avec le basculeur en position bennage  
Verrouillage mécanique basculeur faux châssis pour éviter l'autobennage lors du chargement



## **COMMANDES EN CABINE**

Commandes TOR logique électrique (5103)  
Boîtier de commande électrique ergonomique avec boutons intuitifs  
Bruiteur d'ouverture des verrous à l'extérieur et en cabine.  
Témoin lumineux vert de fermeture des verrous sur boîtier de commande

Poids: 350 kg hors options et accessoires de montage  
Alimentation 12 Volts ou 24v sur demande - Pression de service: 250 bars  
Angle de bennage maximum pour faciliter le glissement des marchandises

## **CAISSON ACIER** - Dimensions utiles: 3170 X 2000 X 330 mm

Berce en IPE de 140 mm  
Tôle de fond de 2.5 mm en S 500  
Traverses de fond rapprochées au pas de 400 mm  
Ridelles rabattables avec corps creux supérieur et inférieur, en tôle de 20/10 ème  
Face avant acier pleine sur 480 mm  
Porte échelle grillagé amovible  
Porte arrière à 2 vantaux, hauteur 400 mm  
2 rouleaux arrières  
Finition: apprêt et laque polyurethane blanche et ridelles aluminium brutes



## **OPTIONS DISPONIBLES**

Barre anti-encastrement homologuée avec crochet mixte,  
Support et grille de feux sur perche  
Coffre arrière cabine largeur 600 m sur empattement de 3750 m  
Jeux de rehausses latérales aluminium hauteur 800 mm  
Rehausse sur porte arrière aluminium 2 vantaux  
Laquage caisse acier autres teintes RAL

