

# MATERIELS NEUFS DISPONIBLES A LA VENTE

CHÂSSIS IVECO VAN

**VINCENT**  
**IVECO**

**GARANTIE 2 ANS**

sur la structure et l'hydraulique (hors accessoires)

## BIBENNE 32T - 6000 x 2300 x 950

**VAN : N° 11670323**

IVECO X WAY AT/AD C 11 8x4 E6D | EMPT 4250 mm | PTC 32T | cabine courte |



### Structure :

**Ridelles concaves** pour limiter les chocs au chargement et offrir une meilleure rigidité latérale.

**Verrouillage sécurisé** des ridelles dans les poteaux.

2 vérins de ridelles double effet, d'une uissance de relevage de 4 à 6t positionnés pour faciliter le carrossage.

**Bagues d'usure** et graisseurs sur axes pour faciliter la maintenance et l'entretien.

**Béquille de sécurité** pour les opérations de maintenance.

**Amortissement** de la caisse par patins caoutchouc sur le faux châssis.

**Marche pied et échelons**

### Commandes :

Commandes pneumatiques

Souplesse et confort d'utilisation des commandes

### Accessoires :

Echelle d'accès escamotable 4 marches

Bâche PVC Cramaro Cabriolet manuel sur ridelles de couleur noir

Barres anti-encastrément coudée (compatibles finishers)

Porte pelle et balai sur aile arrière gauche

Témoins ridelles hydraulique ouvertes

Chaînes d'épandage sur porte arrière (x2)

### Bennage :

Compas VINCENT double effet avec implantation en avant du centre de gravité pour une poussée optimisée et un carrossage compacte.

Maintenance simplifiée grâce aux axes d'articulation montés sur des bagues en nid d'abeille à réserve de graisse.

Guidage du basculement par main d'articulation sur rotule usinée pour une meilleure longévité.

Rotules avec bagues d'usure remplaçables en téflon pour faciliter l'utilisation et l'entretien.

Dispositif d'accrochage des sangles sous le plancher  
Angle de bennage de 48 à 52° en fonction des caisses.

Système d'arrêt de course par câble agissant directement sur le distributeur.

### Porte arrière ::

Universelle hydraulique

2 trappes charbonnières A1 et C1

Brise mottes intégré

Articulations équipées de graisseurs

Angle d'ouverture de porte optimisé

Profil chasse pierres sur porte arrière

Fermeture de la porte avec rattrapage de jeu pour préserver l'étanchéité

### Finition :

Vérins traités anti-corrosion nickel chrome