

# MATERIELS NEUFS DISPONIBLES A LA VENTE

CHÂSSIS IVECO

**VINCENT**  
**IVECO**

**GARANTIE 2 ANS**

sur la structure et l'hydraulique (hors accessoires)

## BIBENNE 32T - 6000 x 2300 x 950

**VAN : N° 1165009**

IVECO X WAY AT/AD C 11 8x4 E6D | EMPT 4250 mm | PTC 32T | cabine courte |



### Structure :

**Ridelles concaves** pour limiter les chocs au chargement et offrir une meilleure rigidité latérale.

**Verrouillage sécurisé** des ridelles dans les poteaux. 2 vérins de ridelles double effet, d'une uissance de relevage de 4 à 6t positionnés pour faciliter le carrossage.

**Bagues d'usure** et graisseurs sur axes pour faciliter la maintenance et l'entretien.

**Béquille de sécurité** pour les opérations de maintenance.

**Amortissement** de la caisse par patins caoutchouc sur le faux châssis.

### Echelons

### Commandes :

Commandes pneumatiques

Souplesse et confort d'utilisation des commandes

### Accessoires :

Echelle d'accès escamotable 4 marches

Porte pelle et balai sur aile arrière gauche

Bâche PVC Cramaro Cabriolet électrique sur ridelles de couleur noir

Barres anti-encastrement coudée (compatibles finishers)

### Finition :

Vérins traités anti-corrosion nickel chrome

### Bennage :

Compas VINCENT double effet avec implantation en avant du centre de gravité pour une poussée optimisée et un carrossage compacte.

Maintenance simplifiée grâce aux axes d'articulation montés sur des bagues en nid d'abeille à réserve de graisse.

Guidage du basculement par main d'articulation sur rotule usinée pour une meilleure longévité.

Rotules avec bagues d'usure remplaçables en téflon pour faciliter l'utilisation et l'entretien.

Dispositif d'accrochage des sangles sous le plancher. Angle de bennage de 48 à 52° en fonction des caisses.

Système d'arrêt de course par câble agissant directement sur le distributeur.

### Porte arrière :

2 trappes charbonnières A1 et C1

Brise mottes intégré

Articulations équipées de graisseurs

Angle d'ouverture de porte optimisé

Profil chasse pierres sur porte arrière

Fermeture de la porte avec rattrapage de jeu pour préserver l'étanchéité

Universelle mécanique