

LA REVUE DE PRESSE 2021

PALFINGER



64 MANU MAG 11

66 CARROSSERIE MAGAZINE



MARS/AVRIL 2021
11

MANU MAGAZINE

WWW.JDLGROUPE.COM

LE MAGAZINE DES MATÉRIELS DE MANUTENTION, DU TRAVAIL EN HAUTEUR ET DU LEVAGE

**BRAVO À NOS CONSTRUCTEURS DE MACHINES,
RÉPARATEURS, CONDUCTEURS ET CONTRÔLEURS**



LES CONTRÔLES DE MACHINES VGP® POSITIVENT LE TRAVAIL
VGP FORMATIONS® DÉPOSÉ À L'INPI SOUS LE N° 4623451 ET 3712438
DES FORMATIONS FIABLES EN VISIOCONFÉRENCE
OU EN PRÉSENTIEL À PARIS / LYON / RENNES
DEVENIR CONTRÔLEUR GRÂCE À NOS FORMATIONS
WWW.VGP.ACADEMY

MADE IN FRANCE



C.LOURY@VGP-ONLINE.FR 06 40 05 55 44



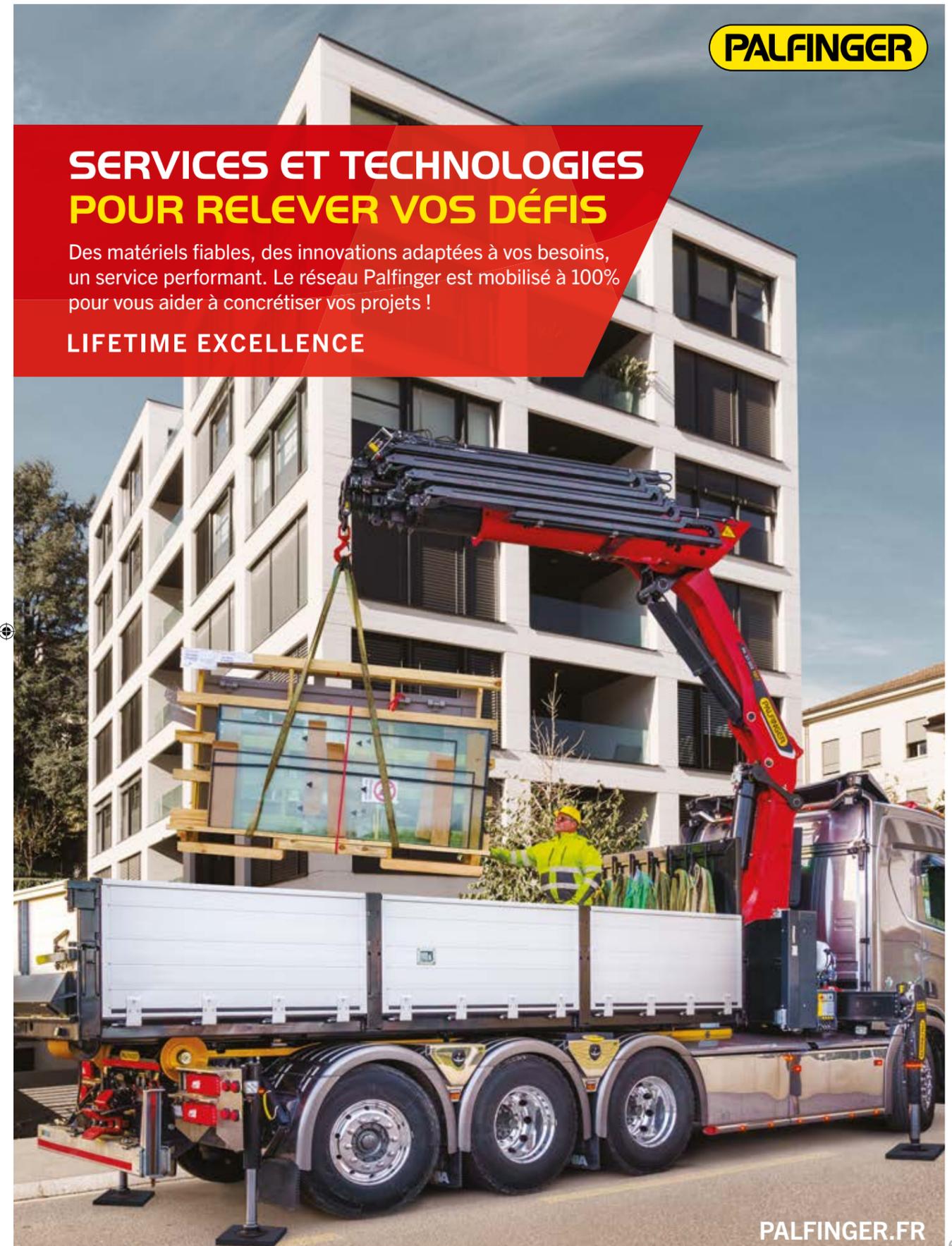
NOS INSERTIONS DANS CE NUMÉRO

PALFINGER

SERVICES ET TECHNOLOGIES POUR RELEVER VOS DÉFIS

Des matériels fiables, des innovations adaptées à vos besoins, un service performant. Le réseau Palfinger est mobilisé à 100% pour vous aider à concrétiser vos projets !

LIFETIME EXCELLENCE



PALFINGER.FR

ISSN 0248 174X - N°740 - Mai 2021

Carrosserie



Fédération Française de Carrosserie Industries et Services

ENERGIE, P 20

Biocarburant
Choisissez le vôtre

TECHNIQUE, P 38

Pistolets de peinture
3M fait le coup du chapeau

REPARABILITE, P 42

Skoda Octavia IV
Une gamme en acier trempé

DOSSIER > P 34



Recharge de clim
Choisir sa station

DOSSIER > P 10

Energies alternatives
Les PL sont prêts



ILS PARLENT DE NOUS...

Palfinger Un camion avec grue Palfinger pour le groupe Portmann



Le groupe Portmann a choisi une grue PK92.002 SH version F de Palfinger pour équiper son nouveau porteur Scania XT R580 V8 10x4*6. Cette grue Palfinger dispose d'une portée de 18 mètres avec une capacité de levage de 3 750 kg. Elle est dotée d'un Fly jib PJ170 E qui augmente sa portée jusqu'à plus de 30 mètres. Ce bras hydraulique repliable supplémentaire peut se relever de 25° au-dessus du prolongement

du 2^{ème} bras. La radiocommande PalCom P7 facilite les commandes de la grue. Pour un confort d'utilisation optimal, la société Portmann a choisi l'option commande des stabilisateurs hydrauliques. Elle permet de piloter la sortie des poutres et la descente des béquilles à partir de la radiocommande. Le système de contrôle de stabilité HPSC de la grue permet d'optimiser sa zone de travail. En plus, le module LOAD permet de prendre en compte le

chargement du véhicule dans le calcul de stabilité et le HPLS garantit une puissance maximale en cas de besoin. Cette option réduit la vitesse de travail pour accroître la capacité de la grue ponctuellement pour des charges très lourdes. Pour

répondre plus précisément aux besoins de l'exploitation future de ce camion, de nombreux éléments de carrosserie ont été réalisés sur mesure pour optimiser l'implantation des accessoires.