

LA REVUE DE PRESSE 2021

PALFINGER



JANVIER 2021

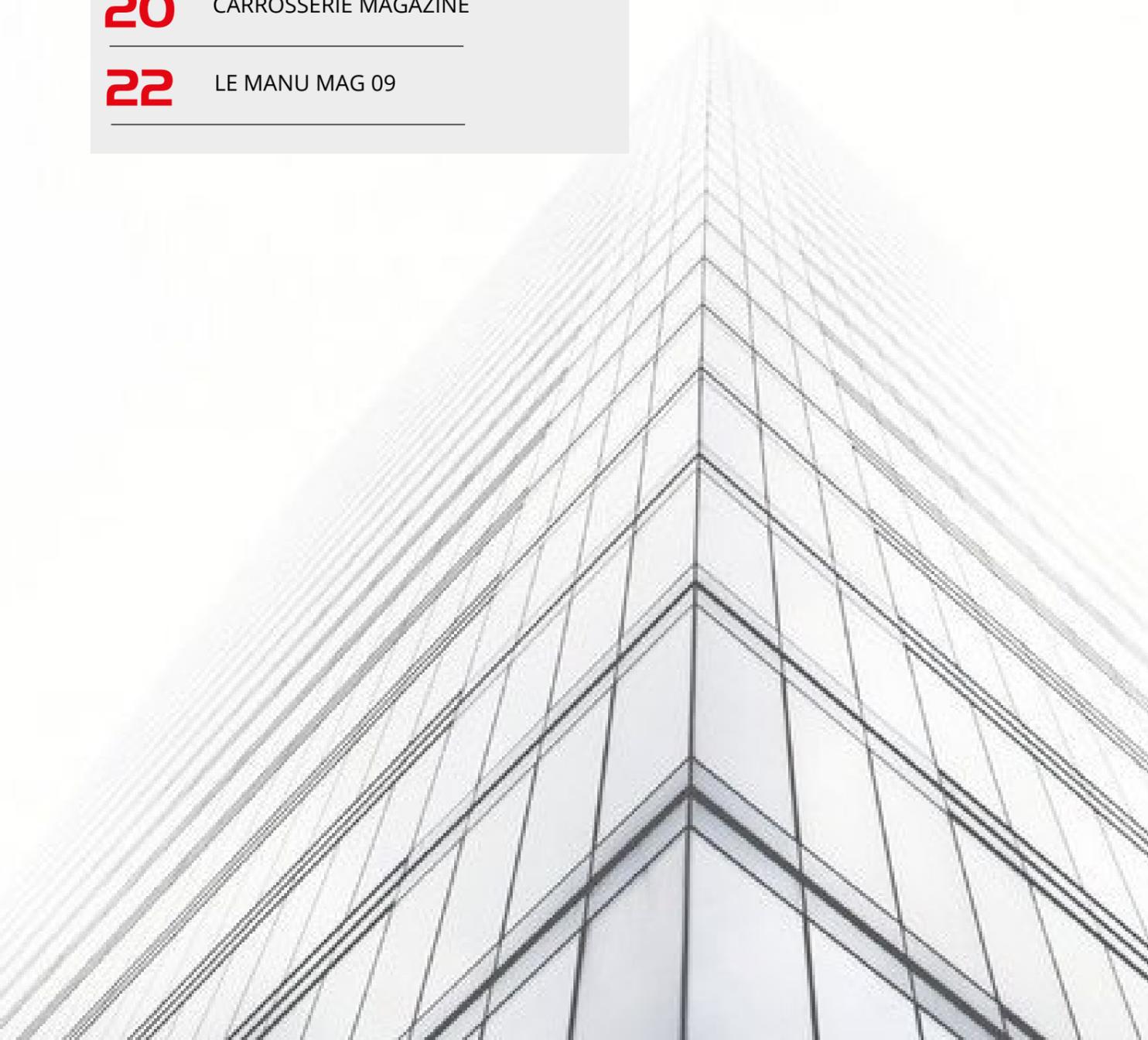
04 LE MANU MAG 08

10 LES ROUTIERS

12 TOUS LES VÉHICULES UTILITAIRES

20 CARROSSERIE MAGAZINE

22 LE MANU MAG 09



MANU MAGAZINE MAG

WWW.JDLGROUPE.COM

LE MAGAZINE DES MATÉRIELS DE MANUTENTION, DU TRAVAIL EN HAUTEUR ET DU LEVAGE

FASSI
FRANCE

MARREL
FASSI GROUP

LES GAMMES DE GRUES
ET DE SERVICES
QUI S'ADAPTENT
À VOTRE MÉTIER.

AMPLIROLL

LA FORCE DE
L'EFFICACITÉ.

FASSI
FRANCE fassifrance.fr

AMPLIROLL marrel.com

NOS INSERTIONS DANS CE NUMÉRO

PALFINGER

**SERVICES ET TECHNOLOGIES
POUR RELEVER VOS DÉFIS**

Des matériels fiables, des innovations adaptées à vos besoins,
un service performant. Le réseau Palfinger est mobilisé à 100%
pour vous aider à concrétiser vos projets !

LIFETIME EXCELLENCE

PALFINGER

PALFINGER.FR

42 NOUVEAUTÉS PALFINGER

Palfinger dévoile ses dernières nouveautés « en ligne »

Pendant trois jours en Octobre, le groupe Palfinger a lancé son « World Tour », un événement intégralement numérique, avec la présentation en détail depuis son site autrichien de plusieurs nouveaux produits !



ILS PARLENT DE NOUS...

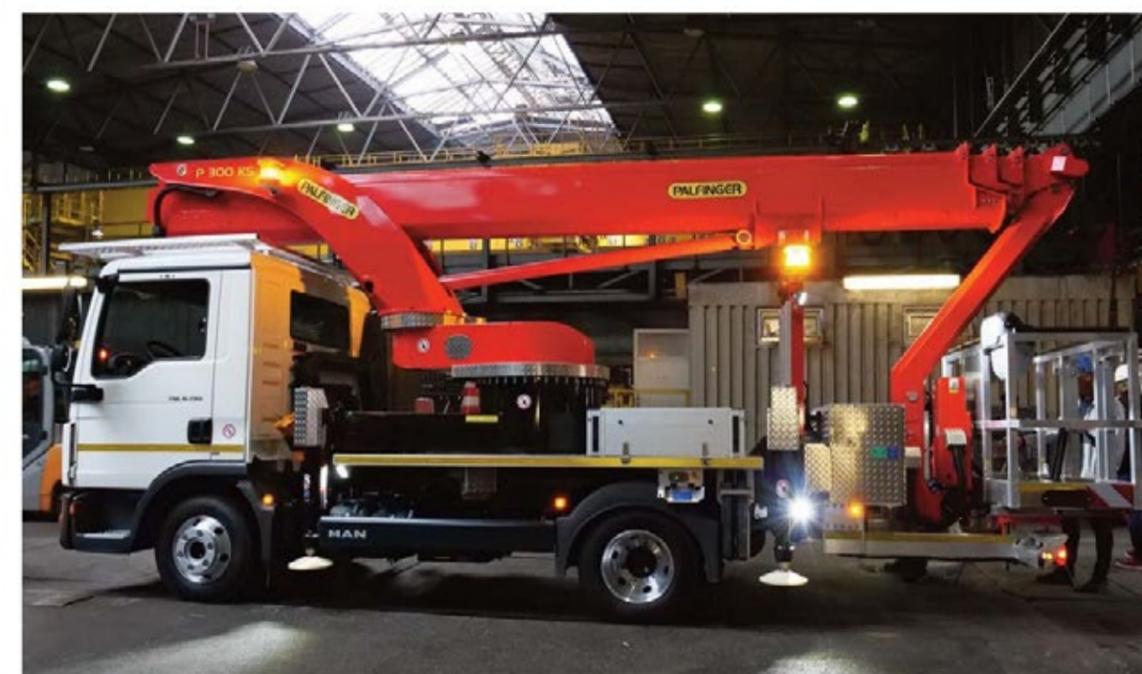
www.jdlgroupe.com 43

Nouvelles nacelles

Côté nacelles la P300KS Facelift de 30 m de hauteur de travail à flèche télescopique atteint un déport de 20,5m. Sa capacité maxi dans le panier est de 400 kg. L'accès au panier a été facilité avec plusieurs systèmes d'accès. Différents modes de stabilisation sont disponibles; il est en outre possible de déplacer la machine panier levé (jusqu'à 8m), à une vitesse de 5 km/h. Elle est disponible depuis novembre. La P240 AXE-E est une nacelle de 24 m de hauteur de travail, qui peut travailler en mode électrique, avec 2 modes d'accès au panier. Elle offre plusieurs positions des stabilisateurs pour une grande polyvalence de travail et le nouveau système de contrôle permet 3 mouvements en même temps (et une plus grande souplesse).



Bien déterminé à ne pas se laisser abattre par le contexte sanitaire qui l'empêche d'accueillir ses clients, comme il le souhaiterait, le groupe Palfinger a visé une présentation entièrement numérique, sur trois jours, pour des clients d'Europe, d'Asie et de Russie. De la même manière que si l'événement s'était tenu « en présence » de ces clients, le groupe a tenu à animer cette journée avec les interventions de deux champions de VTT et de motocross pour faire le tour des usines, mais aussi le fondateur de « Jetpack Aviation » autour d'un slogan : « Challenge accepté! ». **Andreas Klauser, PDG du groupe**, souligne : « Nous travaillons avec nos clients et partenaires pour développer des solutions avec rapidité et flexibilité. Ces solutions sont innovantes et durables. Elles constituent une base solide sur laquelle construire. » **De nouvelles grues ont donc été présentées**, notamment dans la série TEC comme les PK58002 TEC7 et PK48002 TEC7. Cette série comprend les modèles avec les technologies les plus avancées, et notamment une flèche en profil en P, qui permet un déploiement plus souple et surtout une plus grande légèreté. « Avec le jib et notre système DPS-C, notre modèle PK58002 TEC7 peut largement se positionner sur le secteur des 60-70 t/m » affirme **Michael Völker, Directeur Produits Grues EMEA**. La PK48802 TEC7, sa petite soeur peut être équipée du « smart boom control » qui facilite le contrôle des mouvements de la grue pour l'opérateur. Le groupe a également fait un focus sur le modèle électrique PK18502SH E-Drive (également vu aux JDL) qui permet à la grue de fonctionner en mode électrique (avec batteries ou branchement) ou même de manière traditionnelle sur le moteur du camion. Autre avantage, la batterie est rechargée quand le moteur fonctionne.



ILS PARLENT DE NOUS...

80 ACTUALITÉS DU MOUFLET

Palfinger se renforce en Suède

Le groupe Palfinger vient de faire l'acquisition de Hinz Försäljnings AB, son plus important distributeur en Suède (et le 2e au niveau mondial). Sur le marché d'Europe du Nord, Hinz commercialise une large part de la gamme Palfinger, notamment les grues marines. En 46 ans de collaboration, il a vendu plus de 11 000 grues Palfinger et Epsilon en Suède. Magnus Hinz et Magnus Rosberg resteront et continueront d'exercer leurs fonctions de directeur des ventes et directeur général. Avec 5 points de service, 45 partenaires de service et 71 employés, Hinz Försäljnings AB a réalisé un chiffre d'affaires de 44 millions d'euros en 2019.



Palfinger: 1,1 milliard d'euros de chiffre d'affaires

Sur les 9 premiers mois de l'année, le groupe Palfinger a réalisé un chiffre d'affaires de plus de 1,1 milliard d'euros, en retrait de 15% comparé à la même période en 2019. Après l'effondrement massif de l'économie mondiale au cours du premier semestre 2020, la reprise au 3ème trimestre a eu un effet positif sur l'évolution du chiffre d'affaires et des bénéfices de Palfinger AG, surtout en Europe, en Russie, en Chine et en Amérique Latine. « Les niveaux de commande sont actuellement presque au même niveau qu'à la fin de 2019 et semblent prometteurs pour l'année à venir » annonce le groupe dans un communiqué. Malgré cette position solide, Andreas Klauser, son PDG,

Palazzani se lance sur le secteur de la minigrue

Bien connu dans le monde de la nacelle araignée, le constructeur Palazzani Industries se lance sur le marché de la minigrue. Il vient de dévoiler le premier modèle d'une nouvelle série, RPG 2900. Ce nouveau modèle a une capacité de 2,9 tonnes. Il est doté d'une double motorisation diesel + moteur électrique AC de 380 (ou 230V sur demande) pour fonctionner à l'intérieur et à l'extérieur. La hauteur de levage est de 9,5 m avec la flèche principale et 13,6 m avec un jib hydraulique (avec 600 kg de capacité de levage). En plus de stabilisateurs à configuration variable libre, cette mini-grue propose la fonction Pick and Carry. La radiocommande standard avec afficheur permet à un seul opérateur d'effectuer toutes les manœuvres en toute sécurité.



V-Max, la nouvelle version polyvalente de la JF545 de Jekko

Jekko renforce sa gamme avec une toute nouvelle version de son modèle phare, JF545, sa grue articulée sur chenilles d'une capacité de 15,5 tonnes. Dénommée V-MAX, cette nouvelle version a la possibilité d'installer sur la flèche une large gamme d'accessoires nécessitant une quantité et une pression d'huile élevées (forage, pince d'abattage, benne preneuse...), grâce à un circuit hydraulique supplémentaire et indépendant équipé d'un réchauffeur et d'un refroidisseur. La JF545 conserve tous ses atouts : sa capacité de levage associée à sa portée importante de 28m, une hauteur de 30m, la triple articulation du bras, le lest amovible, la précision et contrôle des mouvements. Avec cette V-MAX, Jekko propose un matériel encore plus polyvalent, pour des applications dans le BTP, l'industrie, la logistique, la manutention ou l'entretien des espaces verts.



ILS PARLENT DE NOUS...



Une grue Palfinger sur le premier Volvo FE 100 % électrique en France

Le tout premier camion 100 % électrique Volvo FE (un 6x2) a été carrossé d'un plateau-grue Palfinger chez Curioz pour Eiffage.

Si Volvo s'est tourné vers Palfinger pour équiper son premier FE 100 % électrique destiné à Eiffage, c'est que les deux sociétés avaient déjà collaboré sur des solutions alternatives. Dès 2019, un premier Volvo (thermique) avait été équipé d'un ensemble bibenne-grue Palfinger hybride fonctionnant sur des batteries additionnelles installées sur le châssis et rechargées par un générateur ou sur secteur.



GUIDE D'ACHAT : TOUS LES VUL DU MARCHÉ

LE MAGAZINE DE RÉFÉRENCE DE TOUS LES UTILITAIRES

Fourgonnettes Fourgons Pick-up Camions

TOUS LES Véhicules Utilitaires N°89



MERCEDES VITO 114 CDI

SPÉCIAL ESSAIS

- MERCEDES VITO & SPRINTER
- FORD TRANSIT 2T
- VW CADDY VAN
- ISUZU D-MAX N60

ISUZU D-MAX N60

ENQUÊTE
TÉLÉMATIQUE EMBARQUÉE
TOUT SAVOIR...

NOUVEAUTÉ!

DOSSIER PORTAGE
LEVAGE
CHOISIR L'ÉQUIPEMENT



CITROËN E-BERLINGO

vehiculesutilitairesmag.com
L 12214 - 89 - F: 6,50 € - RD
N°1420121489



P.48 **DOSSIER**
LEVAGE & MANUTENTION



P.54 **ENQUÊTE**
TÉLÉMATIQUE
EMBARQUÉE



P.42 **ISUZU D-MAX N60 F BVA6 SPACE**
A L'ESSAI!

www.vehicule-utilitaire.com / www.net-truck.com

P.80 LE PRIX DU NEUF

TOUS LES VÉHICULES UTILITAIRES N°89

NOS INSERTIONS DANS CE NUMÉRO

PALFINGER

SERVICES ET TECHNOLOGIES POUR RELEVER VOS DÉFIS

Des matériels fiables, des innovations adaptées à vos besoins, un service performant. Le réseau Palfinger est mobilisé à 100% pour vous aider à concrétiser vos projets !

LIFETIME EXCELLENCE



PALFINGER.FR

ILS PARLENT DE NOUS...

PORTAGE - LEVAGE



Palfinger France propose pour les véhicules de 3,5 t à 7,5 tonnes une gamme de nacelles articulées ou télescopiques.

important
4 rallonge
et extrém
les types
de nomb
treuil hy
duire la
la PC90
encom
jusqu'à
aussi l
de 2,6
ment
levag
dédié
trans
liser
T05
bér
4,8
co
mi
Di
P.



Le Tompouss est un monte-charge qui permet de charger sans difficulté des objets lourds dans un mini-fourgon.



Le Bras City de Palfinger est une aide au transport et à la manipulation des équipements qu'utilisent les collectivités et les artisans.

nement du treuil est électrique et piloté par une télécommande filaire permettant à l'opérateur de se tenir à distance des pièces manipulées dans le respect des consignes de sécurité. » Stiram se considère (aussi) comme un spécialiste de la potence. « Nos petites potences demandent à être couplées à des équipements légers si l'on veut préserver la charge utile des VUL 3,5 t, commente Josselin Malige, son directeur commercial. C'est tout notre savoir-faire et nos dernières innovations, la benne « B60 », la traverse « T60 » et le plateau « Cacao » en apportent la preuve en offrant le meilleur « mix » charge utile/résistance. L'emploi d'aciers spécifiques et notre architecture unique permettent d'augmenter la charge utile jusqu'à 200 kg ». Généralement associées à une benne ou à un plateau, les grues pour véhicule utilitaire sont le plus souvent des « machines multimétier ». Il en est ainsi de celles

du Danois HMF. La 340-K est une petite grue compacte et maline parce que très polyvalente. Elle est disponible avec une radiocommande en option. La 270-K se caractérise par ses deux bras articulés repliables et sa facilité de manœuvre. Elle offre une grande portée et adaptée à de nombreux usages, elle se distingue par un poids réduit pour préserver la charge utile du véhicule.

DES GRUES COMPACTES ET POLYVALENTES, DES BRAS DE LEVAGE FACILES À MANIPULER

Du côté de Palfinger France, l'offre est très diversifiée et peut ainsi s'adapter à tous les métiers, ceux de la construction et des espaces verts comme ceux des loueurs, des collectivités territoriales et des travaux forestiers, etc. Les grues de la gamme Compact permettent de travailler en milieu urbain ou dans des endroits exigus. Elles conservent une charge utile

importante tout en gardant une longue portée (jusqu'à 4 rallonges télescopiques hydrauliques). Polyvalentes et extrêmement maniables, elles se montent sur tous les types de véhicules utilitaires et peuvent recevoir de nombreux accessoires (rotator, grappin, ou encore treuil hydraulique, etc.). Elles ont été conçues pour réduire la pénibilité au travail. Certains modèles comme la PC90 sont parfaitement adaptés au ramassage des encombrants dans les grandes villes, une tâche qui jusqu'ici était souvent faite à la main. Palfinger, c'est aussi le bras City qui permet de charger des caisses de 2,6 à 3,6 m de long grâce à un angle de chargement réduit. Ce bras présente un rapport capacité de levage/charge utile sans équivalent. C'est un « outil » dédié aux utilitaires de 2,5 à 5,5 t, intéressant pour le transport et la manipulation d'équipements qu'utilisent les municipalités et les artisans. Quant au PH T05 SLD, le dernier-né des bras de levage Palfinger, il bénéficie d'une large gamme de caisses (de 3, 8 m à 4,8 m) associées à une charge utile augmentée. « Sa commande cabine très simple d'utilisation et ergonomique offre une excellente prise en main », explique David Thibault, responsable du produit « bras » chez Palfinger France.

LE TOPY 11 (FRANCE ÉLEVATEUR) RENCONTRE TOUJOURS UN VIF SUCCÈS

Parmi ses concurrents sur le marché de la nacelle, France Élévateur tient une place à part, celle de pionnier puisque l'entreprise existe depuis 1984 et qu'elle met un point d'honneur depuis lors à valoriser le « fabriqué en France », allant jusqu'à assembler dans

ses ateliers les bras de ses nacelles. Afin d'apporter un service complet et haut de gamme à ses clients, France Élévateur couvre le territoire national avec 11 agences regroupant une centaine de techniciens qui peuvent assurer la maintenance et le dépannage de l'ensemble des produits de levage. La gamme France Élévateur qui a créé, en 2000, un label « nacelle écologique » pour les nacelles qui ont un fonctionnement hybride (thermique/électrique sur batterie), s'étend de 9 à 35 mètres. Elle s'est récemment enrichie avec la nacelle 101 Fcc qui est montée sur un Renault Trafic L2H2 tronqué et la nacelle 101FP que l'on

LE NUMÉRO 1 DU MARCHÉ FRANÇAIS DE LA NACELLE ÉLÉVATRICE EST KLUBB. SON OFFRE EST RICHE ET RÉPOND AUX ATTENTES DE TOUS LES SPÉCIALISTES.

peut monter sur un porteur L1H1. Enfin la nacelle 121 FT reste néanmoins l'étoile montante de l'entreprise qui a inauguré fin 2020 une nouvelle ligne de production sur son site de Flavigny-sur Moselle (Meurthe-et-Moselle) et engagé vingt personnes. Au catalogue de France Élévateur également, le Topy 11 qui doit son succès à sa fiabilité et son prix. Cette nacelle est de retour avec des optimisations à la pointe de la technologie : un accès panier sécurisé, des coffres de rangement adaptés sur un grand plateau aluminium, une nouvelle tourelle optimisée inté-

grant l'ensemble du système commande, des postes de commande haut et bas entièrement repensés. Le Topy 11 circule facilement en centre-ville grâce à sa longueur réduite de 5,90 m et sa hauteur, 2,70 m, n'est pas handicapante pour passer sous (presque) tous les ponts. Il est aisé de charger du matériel — jusqu'à 650 kg — dans les coffres et son plateau. Le Topy 11 dont les caractéristiques techniques sont idéales pour des travaux Télécom, est proposé sur plusieurs porteurs et en particulier sur le Ford Transit 2t Trend (2.0 l EcoBlue 130 ch) au tarif très attractif de 40 000 euros HT (nacelle et porteur).

NUMÉRO 1 EN FRANCE, KLUBB A UNE OFFRE TRÈS RICHE

Le numéro 1 du marché français de la nacelle élévatrice est Klubb. Son offre est très riche et répond aux attentes de tous les spécialistes du travail en hauteur. Polyvalentes avec des hauteurs de travail allant de 9 à 30 m, ses nacelles se montent sur toutes les marques de fourgons. Elles se distinguent par leur maintenance réduite au maximum et leur ergonomie optimale. Dans une démarche environnementale et sociétale initiée il y a plusieurs années, Klubb propose encore des nacelles qui peuvent être utilisées moteur du véhicule éteint grâce à la technologie hybride (électricité + carburant) « Green Pack » développée par la société depuis 2004 et que l'on peut choisir en option. Klubb, c'est enfin la nacelle K20 100 % électrique qui montée sur un fourgon tronqué Nissan E-NV200 Nissan, permet de travailler jusqu'à 10 m de hauteur. Son déport de travail égal à 5 m est exceptionnel pour son gabarit.



Maxicargo a choisi pour cet Iveco Daily, la grue Palfinger PK2900 qui a une portée maximum de 6,3 m et un coffre pour les outils.

La Montoise qui se déploie automatiquement à l'arrière du véhicule, est un monte-charge qui peut être manœuvré par une seule personne seulement même quand il s'agit d'installer un canot sur le toit d'un véhicule utilitaire.



ISSN 0248 174X - N°737 - Janvier - Février 2021

Carrosserie



Fédération Française de Carrosserie
Industries et Services

CONSTRUCTEUR > P 22

FORD VU

Une année 2020
très riche

TECHNIQUE > P 40

Peinture à l'azote

Jusqu'à 20 %
d'économies

REPARABILITE > P 44

Volkswagen Golf 8

Changement
dans la continuité

DOSSIER > P 10

Bennes Un marché toujours essentiel



DOSSIER > P 34

SARL JEAN-LOUIS COUENNE
CARROSSERIE FIVE STAR



Réseaux de carrossiers Désormais incontournables



ILS PARLENT DE NOUS...

> PALFINGER FRANCE- GROUPE VINCENT

Une année 2020 très dynamique

Malgré la crise sanitaire, Palfinger France et le groupe Vincent ont connu une année 2020 particulièrement dynamique avec de nombreux événements, dont le lancement de nouveaux produits.



En 2020, Palfinger France, spécialiste des grues embarquées, a poursuivi le renouvellement de sa gamme en deux grandes familles de grues : SLD et TEC. La finition SLD (pour Solide) équipe les grues de 5 à 25 t/m alors que la finition TEC (pour Technologie) dote les modèles de 25 à 58 t/m et 135 à 200 t/m. Les grues de la gamme TEC sont conçues pour les opérations complexes requérant à la fois puissance, longue portée et précision. Elles se caractérisent par leur conception faisant notamment appel pour leurs extensions à des profils spécifiques (« P profil » qui associe légèreté et rigidité) et le Power Link Plus, un système de vérin de premier bras plus long combiné à un système de biellettes spécifique qui permet au deuxième bras de se relever au-delà de la position « horizontale » par rapport au premier bras. Cet ingénieux système permet notamment de contourner encore plus d'obstacles. A cela, il faut aussi ajouter les nombreux systèmes d'assistance

dont elles sont dotées : - système de stabilisation radiocommandé ; - amortissement des vibrations AOS ; - aide au dépliage et repliage P-Fold ; - systèmes d'optimisation de la stabilisation ; - systèmes d'assistance pour treuil SRC et RTC ; - système de protection contre les chutes FPM... A cela vient s'ajouter le nouveau système de pilotage Smart Boom Control des grues Tec7. Grâce au Smart Control, l'opérateur se contente d'indiquer la direction de l'extrémité de la grue et l'électronique de commande Paltronic synchronise les mouvements à exécuter par les différentes parties de la grue (bras principal, bras articulé, extensions). Il est bien entendu possible de repasser, à tout moment, au mode de pilotage traditionnel. Cependant, ce système de pilotage intuitif permet de réduire nettement le temps de formation des nouveaux opérateurs. En plus, le système affiche des temps d'exécution moins élevés et donc amé-



Les chariots embarqués Palfinger FLC existent en version 4x4.

liore la rentabilité de l'exploitant du camion ainsi équipé. Sans oublier le facteur sécurité, encore plus élevée. Le Smart Boom control facilite ainsi le levage vertical d'un conteneur positionné en contrebas, la distribution horizontale de matériaux en vrac, l'utilisation d'une tarière, le travail à travers une porte ou une fenêtre ou encore le charge-

ment et le déchargement de palettes sur un véhicule.

VERS PLUS DE DIGITALISATION
Palfinger propose aussi deux nouveaux outils digitaux à destination des utilisateurs, afin de gérer leur parc de véhicules. Fleet Monitor est à destination des gestionnaires de flottes et offre une vue d'ensemble



Des moteurs moins polluants pour les nouveaux chariots FLC.



Les grues TEC sont adaptées aux charges lourdes.

des véhicules. Cette appli simplifie la planification de l'entretien et de la maintenance des camions et grues. L'autre Appli est l'Operator Monitor pour iOS et Android ; elle assiste l'opérateur de grue dans son travail quotidien. Il peut consulter à tout moment les données relatives à la grue telles que l'état de l'engin et ses performances en fonction des conditions de stabilisation. Il a aussi accès à deux outils : une liste de contrôle mobile pour la maintenance et un assistant de planification des tâches.



Commande électrique.

NOUVELLE GAMME DE CHARIOTS EMBARQUÉS

Palfinger est non seulement un grand nom dans le monde des grues mais aussi dans celui des chariots embarqués. Cette année, Palfinger a dévoilé la série FLC, une nouvelle gamme de chariots embarqués. Les chariots embarqués FLC permettent de travailler encore plus rapidement grâce à leur puissant moteur respectueux de l'environnement. Ils seront commercialisés en France début 2021.

COMMANDE ÉLECTRIQUE POUR BENNES VINCENT

La législation portant sur les bennes a récemment évolué et s'oriente vers un renforcement de la sécurité des opérateurs. Deux textes majeurs ont été publiés cette année. Ils demandent notamment

que les bennes neuves soient munies d'une alerte visuelle ou sonore en cabine lorsque la ridelle est ouverte, puis, à compter de mi 2021, qu'elles soient dotées d'un bridage de la vitesse du camion en ce cas. La nouvelle commande électrique des Bennes Vincent répond à ces nouvelles exigences d'alerte en cabine. Elle offre également aux utilisateurs une interface plus moderne et plus mobile. Elle équipe désormais toutes les Bennes Vincent. Une solution de post-équipement de systèmes d'alerte sur les camions plus anciens peut être montée dans les ateliers SAV des Bennes Vincent.

DE NOUVELLES IMPLANTATIONS

Le groupe Vincent vient également de s'implanter à Livron-sur-Drôme (26). Le nouveau bâtiment est depuis novembre le siège social de Palfinger France et Sygmat. Ce site sera aussi le lieu de stockage des caisses louées par la société SMV. Les équipes auparavant dispersées dans plusieurs sites sont désormais rassemblées par pôle d'activité : technique, commercial et pièces détachées sur 1 700 m² de bureaux et 3 000 m² de magasin pour les pièces détachées. Le site disposera également d'un centre de formation dédié non seulement aux équipes du groupe Vincent mais aussi aux clients. Enfin, la taille et l'organisation du site, ses salles de réunions et de formations, ses équipes techniques et commerciales permettront d'organiser une visite dynamique avec un parc de véhi-

cules de démonstration qui portera le nom de « La Boutique ». Cet espace sera dédié à la présentation des différents concepts de véhicules par types de métiers. La Boutique permettra d'accueillir les vendeurs et leurs clients afin de découvrir le fonctionnement des équipements du groupe. Le groupe Vincent a également ouvert un centre de montage Palfinger à Vernoux-en-Vivaraïs (07) afin d'augmenter ses capacités de montage. Ce nouveau centre de montage PCM07 (Palfinger Centre de Montage 07) permettra d'appliquer et de développer de nouvelles méthodes de montage. Le site dispose de 5 500 m² de locaux industriels, de 680 m² de bureaux répartis sur deux étages et d'un parc de 28 000 m². Il est ainsi possible de travailler sur 20 véhicules en même temps. Les premiers véhicules à carrosser sont déjà arrivés sur le site et seront livrés prochainement. ○



Le groupe Vincent vient également de s'implanter à Livron-sur-Drôme (26).

DEC / JANVIER 2021

#9

MANU MAGAZINE

WWW.JDLGROUPE.COM

LE MAGAZINE DES MATÉRIELS DE MANUTENTION, DU TRAVAIL EN HAUTEUR ET DU LEVAGE

France Elevateur

NOUVEAU TOPY 11

DE RETOUR DANS LA COURSE !

À PARTIR DE **40.000 €**
ENSEMBLE PORTEUR + NACELLE

www.france-eleveur.fr

QR code and social media icons (Facebook, Instagram, LinkedIn)

NOS INSERTIONS DANS CE NUMÉRO

PALFINGER

SERVICES ET TECHNOLOGIES POUR RELEVER VOS DÉFIS

Des matériels fiables, des innovations adaptées à vos besoins, un service performant. Le réseau Palfinger est mobilisé à 100% pour vous aider à concrétiser vos projets !

LIFETIME EXCELLENCE

ILS PARLENT DE NOUS...

46 DOSSIER GRUES AUXILIAIRES

Transports Olivier Levage : de 50 à 76 t/m Palfinger

Créée en 2014, la société Transports Olivier Levage compte aujourd'hui trois véhicules équipés de grues auxiliaires Palfinger, dont une nouvelle PK76002, de 76 t/m.

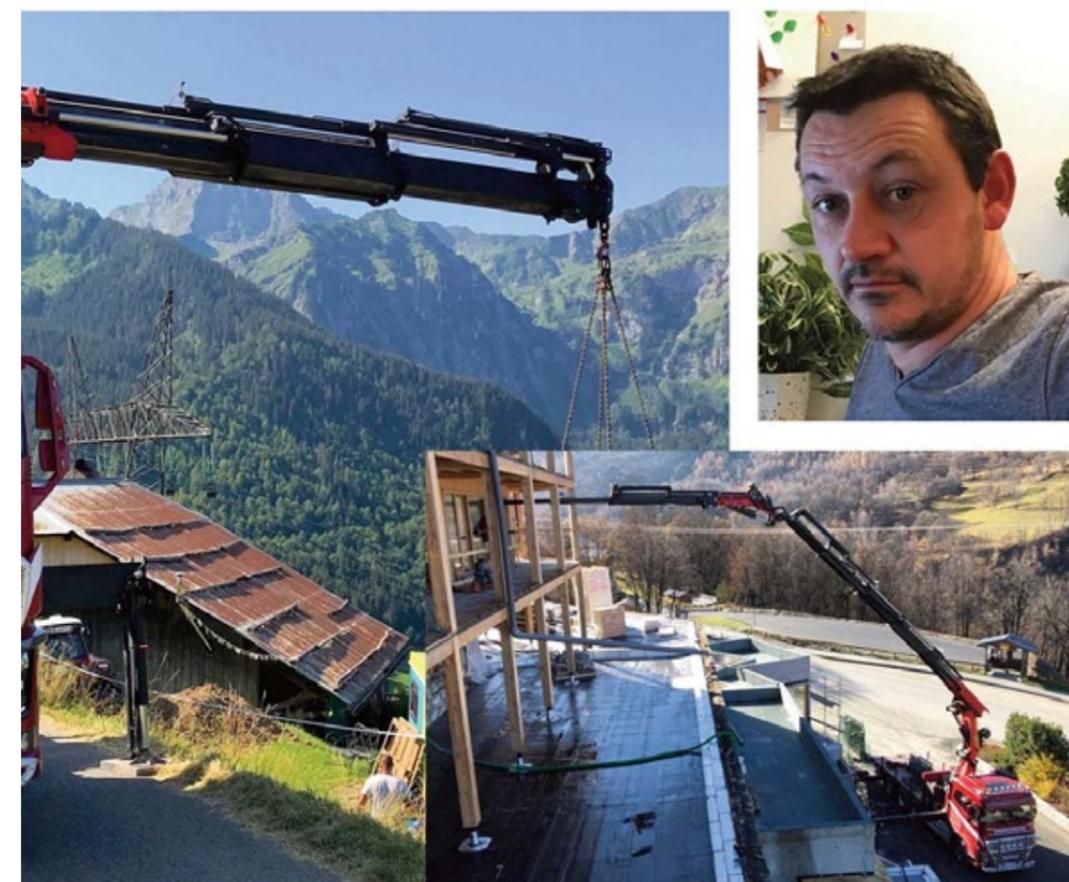
Ce dernier investissement complète le parc de deux grues Palfinger PK50002 et une PK63002, de respectivement 50 et 63 t/m. La PK76002 est dotée d'une flèche qui atteint une capacité de 750 kg à 31 m (avec jib). Elle peut être équipée d'un treuil. Spécialisée dans le levage, la manutention, le transport exceptionnel et le transport de marchandises en plateau dans toute la région Auvergne-Rhône-Alpes mais également dans l'ensemble de la France et de la Suisse, la société basée en Haute-Savoie, recherchait des véhicules « puissants avec empattement court avec délestage des suspensions des essieux moteurs pour pouvoir passer partout », explique Olivier Pinget, le dirigeant de la société. Nous avons opté pour une version porteur 8x4 avec essieu relevable et directeur. Nous possédions déjà une PK50002 et une PK63002, nous avons donc voulu rester dans la même gamme avec un service de proximité pour l'entretien et les réparations. Nos clients nous demandent de plus en plus de porter plus lourd et plus loin. Ce véhicule nous permet de répondre à ces exigences. C'est aussi pour cela que nous avons acquis un jib et treuil. » Le parc compte donc un porteur plateau grue 8x4 Tridem Volvo FH16 650cv, avec grue Palfinger PK76002 (jib et treuil), un porteur triple réception (tracteur, porteur, remorqueur) Volvo FH16 650cv avec grue Palfinger PK63002 (jib + treuil) avec plateau extensible ou semi-surbaissée extensible avec essieux directeurs et rampes démontables rapidement et un porteur plateau grue Volvo FH 540 ch avec grue Palfinger PK50002. L'entreprise intervient pour le transport et la manutention de bungalows, containers, charpentes, groupes électrogènes, engins agricoles ou de chantiers, vitrages, bardages, ossature bois, mobil-home, bateaux... « Nous avons également investi dans deux palonniers depuis quelques mois », explique Olivier Pinget :



04/02/2021

Manumag N°9

www.jdlgroupe.com **47**



ILS PARLENT DE NOUS...

56 ACTUALITÉS DU MOUFLET



Le Mouton c'est toute l'info du levage, la manutention et du travail en hauteur en quelques lignes ... les chiffres, les ventes, les dates tout ce qu'il faut savoir dans le mois pour être au coeur de la profession.

NacelExpert renforce son équipe

Christophe Frion vient de rejoindre la société NacelExpert et sera en charge du développement commercial sur la moitié Nord de la France pour les produits Niftylift, les nacelles articulées hybrides et nacelles tractables. Avec cette arrivée, la société se rapproche de ses clients. « Les loueurs mais aussi les clients finaux recherchent des matériels qui répondent aux nouvelles exigences environnementales et aux caractéristiques innovantes. » explique Frédéric Allier, dirigeant de NacelExpert. En outre, un nouveau technicien basé au siège vient aussi renforcer l'équipe et sera amené à se déplacer chez les clients.



Constructions modulaires : Kiloutou acquiert MC Loc

Le groupe Kiloutou vient de faire l'acquisition de la société MC Loc, spécialisée dans la location de constructions modulaires. Basée en Normandie, MC Loc dispose d'un parc de près de 3 600 modules. Avec cette acquisition, Kiloutou Module compte désormais 9 agences dédiées à la location de constructions modulaires en France avec près de 17 000 modules, pour tous types d'installations (base-vie, bureaux, stockage). « Cette acquisition contribue à notre ambition de devenir un acteur leader du marché de la location d'espaces modulaires au niveau national, et s'inscrit pleinement dans notre stratégie de multi-spécialiste de Kiloutou en France » a déclaré Olivier Colleau, Président Exécutif du Groupe Kiloutou



LoxGreen, la gamme « verte » de Loxam

Le groupe Loxam lance sa gamme « Loxgreen », avec pour ambition de développer la location de matériels « écoresponsables ». Le loueur poursuit ainsi le déploiement des motorisations alternatives au diesel et à l'essence dans son parc. Il s'est donc lancé dans une politique d'achats volontariste, teste et investit dans des matériels et véhicules « écoresponsables », récemment ou prochainement lancés sur le marché. « Avec l'intégration progressive de ces matériels dans l'ensemble de notre réseau, nous franchissons une étape supplémentaire dans l'implication de notre Groupe en matière de Responsabilité Sociétale des Entreprises » précise Thierry Lahuppe, Directeur Matériel du Groupe Loxam. Ce sont plus de 200 matériels dits « low emission » qui seront intégrés dans la gamme Loxgreen d'ici fin 2021 : nacelles, minipelles, chargeuses, compresseurs, véhicules et prochainement chariots télescopiques, dumpers, groupes électrogènes. Le logo dédié « Loxgreen » permet d'identifier facilement les matériels équipés d'une motorisation électrique, hybride, bi-énergie, ou au gaz et tous ceux répondant aux derniers standards antipollution.



Eiffage passe à l'électrique pour le Grand Paris Express

Le groupe Eiffage a réceptionné ses deux premiers engins électriques Volvo destinés aux chantiers du Grand Paris Express : un camion FE Electric équipé d'une grue Palfinger et une mini-pelle électrique. Le FE Electric de Volvo Trucks est le premier véhicule 100 % électrique approche chantier mis en service en France. Une grue Palfinger en porte-à-faux arrière électrique, d'une portée hydraulique de 9,90 mètres est installée sur son plateau de 5 200 mm. Ce camion 6 x 2 est équipé de 2 moteurs électriques et de 4 batteries de traction. Il effectuera la collecte et la livraison d'outils et de pièces détachées pour des travaux de démolition sur les chantiers du lot 1 de la ligne 16 et du lot T2B de la ligne 15 du Grand Paris Express. Son autonomie devrait lui permettre de parcourir environ 150 kilomètres quotidiennement entre sa base de Santeny et les différents sites. Avec ces premiers engins électriques, Eiffage répond aux prérequis environnementaux de la Société du Grand Paris. Le groupe avait déjà acquis fin 2019 auprès de Volvo 15 camions FH GNL (Gaz Naturel Liquéfié) pour l'évacuation des déblais du lot 1 de la ligne 16. Le groupe poursuit son engagement à réduire son empreinte carbone, en abaissant ses propres émissions de gaz à effet de serre.

