

LA REVUE DE PRESSE 2020

PALFINGER



OCTOBRE 2020

70 LE MANU MAG

76 MÉCANISATION FORESTIÈRE



OCTOBRE 2020
#7

MANU MAGAZINE

WWW.JDLGROUPE.COM

LE MAGAZINE DES MATÉRIELS DE MANUTENTION, DU TRAVAIL EN HAUTEUR ET DU LEVAGE

LA DERNIÈRE-NÉE DE LA GAMME HUP : LA HUP M 28-22

La nouvelle HUP M 28-22 Potain vous permet d'assurer plus de chantiers pour un meilleur retour sur investissement.

HUP M 28-22

Pour plus de renseignements, contactez votre distributeur Potain ou connectez vous sur www.manitowoc.com

POTAIN
by **Manitowoc**



HUP 32-27

HUP 32-27
32 m de flèche / Charge maxi. 4t / 20 configurations



HUP 40-30

HUP 40-30
40 m de flèche / Charge maxi. 4t / 16 configurations



HUP M 28-22

HUP M 28-22
28 m de flèche / Charge maxi. 2.2t /
Essieu de transport intégré

NOS INSERTIONS DANS CE NUMÉRO

PALFINGER

CONNECTÉS AU FUTUR

Nos bras de manutention et grues de la gamme TEC sont issus de nos meilleures idées. Ils vous offrent toujours plus de performances.

LIFETIME EXCELLENCE

ALREADY CONNECTED TO THE FUTURE

180°

4m

8

PALFINGER

PALFINGER.FR

ILS PARLENT DE NOUS...

24 SPECIAL JDL EXPO

Transports Mielly, nouvelle 110 t/m Palfinger

Frédéric Pin, concessionnaire Palfinger à Lyon a livré les Transports Mielly, d'une nouvelle grue Palfinger PK135002 TEC7, qui devient la plus puissante du parc de cette entreprise. Elle était exposée aux JDL.

Avec aujourd'hui un parc de 30 moteurs, dont 22 équipés de grues auxiliaires de 28 à 135 t/m, la société Transports Mielly est depuis plus de 40 ans une référence dans le secteur de la manutention et du transport à Lyon. Fondée en 1974 par Daniel Mielly, rapidement rejoint par son fils Hervé (actuel dirigeant) en 1977. Cette entreprise familiale a été parmi les premières à investir dans une grue auxiliaire de gros tonnage, dans le milieu des années 1980 (à l'époque une 40 t/m Cormach). Désormais à la tête de la société qui emploie une trentaine de personnes, Hervé Mielly a toujours conservé le virus du levage et de la manutention et fait évoluer son parc en conséquence. Spécialisée dans le transport avec bras de levage sur semi-surbaissées et plateaux, la manutention (transport de machine-outils, transfert d'usines), la société propose aussi des prestations de stockage. Implantée à Lyon et Grenoble, l'entreprise travaille auprès de clients loueurs de matériels, d'entreprises de BTP ou pour du transfert industriel. Elle vient pour cela de commander d'ailleurs une nouvelle grue industrielle électrique JMG de 13 tonnes, qui rejoint deux autres grues électriques Valla de 13 et 40 tonnes, et un parc comptant également un chariot élévateur de 8 tonnes. Parmi les matériels, trois semi-remorque porte-engins (de marque Faymonville et Nootboom) permettent le transport de nacelles et de matériels de BTP avec une capacité jusqu'à 30 tonnes. « Nous ne sommes pas que des transporteurs, affirme Hervé Mielly, mais spécialistes de la manutention. Notre parc a toujours été polyvalent, cela nous permet de répondre à tous les besoins de nos clients, avec le matériel le plus adapté. Nous avons des clients qui ont des problématiques spécifiques à résoudre et nous pouvons y répondre grâce à notre parc varié et surtout une notion de service qui est très importante. Nous sommes présents, avec par exemple des astreintes pour nos clients avec groupes électrogènes. Ce sont cette écoute et ce service qui nous ont permis de fidéliser nos clients ».



www.jdlgroupe.com 25

Nouveaux besoins

C'est donc pour répondre aux besoins d'un client, et conserver une amplitude de capacités dans son parc qu'Hervé Mielly a saisi l'opportunité d'investir dans la nouvelle grue Palfinger PK 135002 TEC 7. C'est désormais la plus puissante de sa flotte, qui compte d'autres grues de moyenne et forte capacité (à partir de 28 t/m, Hiab, Fassi et Palfinger). « Nous n'avions pas encore cette puissance dans notre parc et il est important pour moi d'avoir des matériels très polyvalents pour répondre à tous types de demandes. Celle-ci avec sa portée de 35 m avec jib et son treuil, nous permet d'amener à nos clients un service supplémentaire. Nous cherchions avant tout de la portée, mais tout en conservant de la puissance. » Cette grue sera surtout dédiée à la livraison de groupes électrogènes, de bungalows, pour le levage et la mise en place de toitures, de pompes, ou de climatisations sur toit. « Elle nous permet de répondre à des

chantiers de manutention dans des endroits complexes, difficiles d'accès, comme par exemple des containers de 7,5 tonnes à déposer à 10 m de portée. Pour moi, cela remplace une grue automotrice, tout en conservant la possibilité de transporter du matériel. » Montée en dos cabine sur un porteur 8x4 Volvo, un plateau permet de conserver en effet une capacité de charge. Passionné par son métier, Hervé Mielly a transmis ce « virus » à son fils, qui a rejoint l'entreprise en tant qu'apprenti. Le dirigeant mise d'ailleurs sur la transmission de connaissance puisque trois autres jeunes sont en apprentissage. Un choix dont il se félicite : « L'arrivée de ces jeunes en formation, passionnés eux aussi, apporte un véritable plus à l'entreprise ! Nos conducteurs sont des passionnés et de grands professionnels, qui sont aussi à l'origine de la réussite de l'entreprise, par leur savoir-faire et leurs compétences. Dans notre métier, c'est aussi cela qui amène la fidélité de nos clients ! »



Hervé Mielly et Frédéric Pin

ILS PARLENT DE NOUS...

64 SPECIAL JDL EXPO

#PALFINGER

Quel stand magnifique pour **Palfinger France** et le **groupe Vincent**, le plus grand stand du salon. Toute la diversité des produits et des savoir-faire du groupe étaient représentés: Grue sur chenilles PCC100 005, les dernières innovations des grues Palfinger comme la grue hybride PK53.002 SH destinée à la société Charpentes Martin, la grue PK110 005 montée en dos cabine pour SE Levage dont c'est l'un des neufs véhicules équipés de grues de gros tonnages récemment venus compléter le parc du groupe savoyard.

La nouvelle nacelle P370 KS E avec ses 37 m de hauteur de travail combinant motorisation diesel avec un système électrique (tout en silence), efficace et sans émission. Et c'est avec ses nacelles PL que Palfinger France a souhaité marquer sa récente distribution dans le groupe. Elle complète donc les nacelles VL, représentées avec la nouvelle nacelle sur VL P170TXE, de 17 m de hauteur de travail avec un nouveau système de contrôle à commandes électroniques, la nacelle sur pick-up 130 de 13 m de hauteur, et la nacelle sur chenilles P210AJTK (20 m).

Sygmatt présentait aussi la nouvelle génération des grues pick&carry Ormig avec un modèle de 55-60 tonnes livrée à la société Bourgeois. Sans oublier la grue télescopique sur chenilles Sennebogen 673 série E de 70 tonnes de capacité.



LE MENSUEL TECHNIQUE DE L'EXPLOITATION FORESTIERE MECANISEE

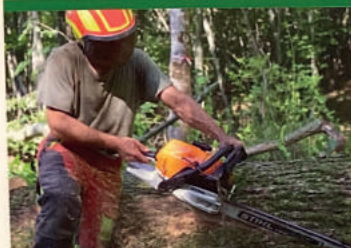
LE JOURNAL DE LA

MECANISATION FORESTIERE





DOSSIER
Les porteurs forestiers



NOUVEAUTÉ
La Stihl MS 400 C-M entre puissance et maniabilité



BOIS DE CHAUFFAGE
Un deck innovant pour la logcut

- ENTRETIEN
- ABATTAGE
- DÉBARDAGE
- TRANSPORT
- SCIAGE MOBILE
- BOIS DE CHAUFFAGE

N° 206
OCTOBRE 2020 - 5,90 €

ILS PARLENT DE NOUS...

PALFINGER

PALFORET

DES VÉHICULES SUR MESURE ET DES ENSEMBLES PRÊTS À L'EMPLOI

Parce que vos besoins sont notre priorité, nous nous attachons à vous proposer des produits à la fiabilité maximale et nos équipes, disponibles sur toute la France, vous accompagnent toute l'année.

LIFETIME EXCELLENCE



PALFINGER.FR