

LA REVUE DE PRESSE 2020

PALFINGER



SEPTEMBRE 2020

52 LE MANU MAG

58 MAT ENVIRONNEMENT

60 FORUM CHANTIER

63 BTP MATÉRIEL

33 LES ROUTIERS

40 VÉHICULES UTILITAIRES

NOS INSERTIONS DANS CE NUMÉRO

SEPTEMBRE 2020
#6

MANU MAGAZINE MAG

WWW.JDLGROUPE.COM

LE MAGAZINE DES MATÉRIELS DE MANUTENTION, DU TRAVAIL EN HAUTEUR ET DU LEVAGE

TADANO Lifting your dreams

NOUVEAU

VOUS NE POURREZ QUE RÉUSSIR.

Innovante. Rentable. Fiable. La nouvelle GTC-1800D.

Charge de levage max.	Flèche principale	Flèches	Hauteur de jante max.	Poids max.	Écartement de voie max.
180 t	12,8 - 68 m	5 m / 11 m / 17 m / 23 m	45 m	102 m	3,5 m

www.tadano.com

PALFINGER

NACELLES SUR VÉHICULES LÉGERS

Des solutions fiables pour le travail en hauteur

LIFETIME EXCELLENCE

JDL EXPO BEAUNE
9-10-11 SEPTEMBRE 2020
STAND A45

PALFINGER FR

NOS INSERTIONS DANS CE NUMÉRO

PALFINGER

CONNECTÉES AU FUTUR

Nos grues de la gamme TEC sont issues de nos meilleures idées. Elles vous offrent toujours plus de performances.

LIFETIME EXCELLENCE

JOL EXPO BEAUNE
9-10-11
SEPTEMBRE 2020
STAND A45

mat

environnement

Interview

Jean-Marc Vasse, délégué général de Val'hor

Matériel

Une épareuse électrique aux multiples avantages

Valorisation

Les Yvelines à l'assaut de leur mer de déchets

NOS INSERTIONS DANS CE NUMÉRO



GESTION ET VALORISATION DES DÉCHETS VERTS

Quand le déchet devient ressource



CONNECTÉES AU FUTUR

Nos solutions de manutention et de levage sont issues de nos meilleures idées. Elles vous offrent toujours plus de performances.

A retrouver au Salon Vert 2020 du 22 au 24 sept, à St-Chéron (91)

LIFETIME EXCELLENCE

PALFINGER.FR

ILS PARLENT DE NOUS...

no 141
Septembre - Octobre 2020
9 € - ISSN 1621-1642

FORUM Chantiers

La revue des matériels du bâtiment, des travaux publics et de la manutention



Komatsu WA475-10

LA FORCE SANS MONTER DANS LES TOURS



MINIPELLES DE 5 T

Capacités et petits gabarits



CONSTRUCTION

Deux tours à visages multiples



DÉMOLITION

Fin de partie pour le bowling

MATÉRIELS

Volvo Trucks

Un premier FE électrique pour Eiffage

Après son assemblage à Blainville-sur-Orne, le FE 6x2 électrique d'Eiffage va recevoir un plateau et une grue Palfinger.



L'acquisition auprès de Volvo Trucks de son premier camion électrique représente pour Eiffage une importante étape dans sa démarche de réduction des émissions de gaz à effet de serre. Elle participe aussi à l'écriture d'une intéressante page dans l'histoire centenaire du site industriel de Blainville-sur-Orne, dans le Calvados.

proposer aux entreprises du bâtiment et des travaux publics ainsi qu'aux transporteurs régionaux. L'intérêt porté par Eiffage Génie Civil fut donc plutôt une bonne surprise pour les services commerciaux du constructeur.

Le groupe de travaux publics entretient une veille active sur un certain nombre de technologies de rupture à même non seulement d'accroître la performance de ses chantiers et d'améliorer les conditions de travail des opérateurs, mais aussi de limiter les émissions de gaz à effet de serre de ses activités. Pendant qu'il développe sur le terrain le recyclage de matériaux issus de la déconstruction, il évalue l'usage de véhicules utilisant des énergies alternatives.

Des tournées de 150 km

Cette démarche s'est d'abord concrétisée par l'acquisition auprès de Volvo Trucks de 15 camions lourds FH carburant au GNL (gaz naturel liquéfié). Ceux-ci seront principalement affectés à des transports liés aux chantiers du Grand Paris. Si le gaz naturel reste, pour l'essentiel, un hydrocarbure non renouvelable, son utilisation réduit les émissions de particules fines, d'oxydes d'azote ou d'hydrocarbures imbrûlés couramment reprochés aux moteurs diesels. Il viendrait également, selon Volvo Trucks, à réduire de 20 % les émissions de CO₂.

[Bernard SERPANTIÉ]

Gamme électrique Volvo
16 ou 26 t

Pour l'instant, Volvo propose deux modèles de camions électriques : le FE de 26 t choisi par Eiffage et le FL de 16 t. Leur conduite est plutôt simple. Sur sa planche de bord, le chauffeur trouve un basculeur F-R sélectionnant les marches avant et arrière. Les seuls éléments pouvant le dépayser sont le silence et l'absence totale de vibration. Après avoir mis le contact, il doit tendre l'oreille pour percevoir le ronronnement du ventilateur de climatisation ou celui du freinage pneumatique. Les ingénieurs du groupe ont veillé à revoir le compresseur pour en réduire le bruit. Le couple du moteur électrique, disponible immédiatement, assure une agréable vivacité. Les deux camions se partagent des composants déjà éprouvés sur les bus électriques ou hybrides du constructeur. Les FL disposent d'un seul moteur capable de fournir une puissance de 200 kW et de délivrer un couple de 425 Nm, et les FE bénéficient de deux pour une puissance maximale et un couple doublés. Une boîte de vitesses automatique offre deux rapports sans rupture de charge. Selon leurs configurations, les véhicules peuvent être équipés de deux à six packs de batteries lithium-ion de 50 kWh pour des autonomies maximales se situant entre 200 et 300 km. En augmentant le poids à vide, les batteries et l'électronique de puissance font perdre de la charge utile. Mais cette perte est partiellement compensée grâce à la dérogation R312-4 du Code de la route octroyant une majoration de PTR. Au bilan, en étant équipés de quatre packs de batteries, le FE de 26 t perd 2 t de charge utile et le FL de 16 t, 2,3 t. Les batteries se chargent en dix heures sur une borne branchée sur du 400V triphasé (22 kW sous 32 A) ou en 1 h 30 à partir d'une borne en 600V continu (150 kW et 64 A). Leur durée de vie est estimée à une dizaine d'années.

28

FORUM Chantiers n° 141 SEPTEMBRE - OCTOBRE 2020

MATÉRIELS

Industrialisation

Né sous X à Blainville-sur-Orne

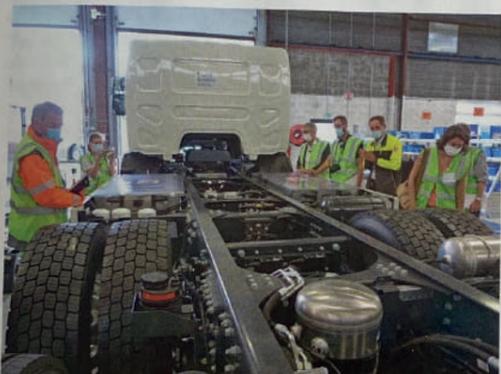
L'usine du groupe Volvo de Blainville-sur-Orne (Calvados) a dédié son bâtiment « X » à l'industrialisation de ses premiers camions électriques. L'ensemble du site peut aiguïser la curiosité d'un amateur de camions. D'une superficie de 130 ha et placé le long d'un canal reliant Caen à la mer, il a été créé en 1918 pour servir de chantier naval. En 1956, il a été transformé en usine de camions. Saviem allait ainsi pouvoir rivaliser avec Berliet après avoir fusionné les poids lourds Renault, Latil et Somua. Passée aux couleurs de Renault Trucks en 1978 puis sous le contrôle de Volvo en 2001, l'usine bénéficie, avec ses 1 700 salariés, d'un savoir-faire très diversifié. En effet, en plus de sa ligne d'assemblage des gammes distribution de Renault Trucks et de Volvo, elle dis-

pose d'ateliers de tôlerie et de garnissage. Elle produit les cabines de l'ensemble des gammes Renault Trucks, mais aussi celles des camions de distribution de Volvo et de Daf. Actuellement, la production de modèles électriques pour Volvo et Renault Trucks monte doucement en régime. Le rythme actuel de deux unités par semaine pourrait atteindre rapidement sept grâce à l'organisation mise en place dans le bâtiment X. En plus d'assurer la logistique des 900 références de pièces spécifiques, celui-ci accueille des postes de travail pour assembler des sous-ensembles et d'autres pour terminer les véhicules. Alors que le montage du châssis et des essieux, le routage des faisceaux électriques et la pose de la cabine sont assurés sur la ligne principale, l'installation du bloc d'électronique de puissance, des batteries et des moteurs



Les sous-ensembles, notamment l'accouplement du moteur à sa transmission, sont préparés dans le bâtiment X.

électriques est réservée au bâtiment X. Mais des travaux sont en cours pour allonger la ligne de montage. Cela permettrait d'en augmenter la productivité et de mieux intégrer la production des camions électriques.



Le poids des batteries fait perdre près de 2 t de charge utile.



Le pack d'électronique de puissance et son radiateur prennent la place du moteur.

La stratégie environnementale d'Eiffage s'est poursuivie par l'évaluation de matériels électriques fonctionnant sur batteries. Le premier fut une minipelle Volvo ECR25 fabriquée à Belley (Ain) destinée à être utilisée par la filiale Eiffage Génie civil en démolition. Son absence d'émissions locales lui permet de mécaniser, dans des zones confinées, des tâches jusqu'ici réalisées à la main. Le second fut un camion Volvo FE 6x2 de 26 t assemblé en août 2020 dans l'usine de Blainville-sur-Orne (Calvados). Après son équipement par Palfinger d'un plateau de 5 200 mm et d'une grue en porte-à-faux, il livrera et collectera des outils ou des pièces détachées sur des chantiers de démolition du Grand Paris Express. Dès le mois de novembre 2020, il interviendra sur le lot 1 de la future ligne 16 du métro parisien et sur le lot T2B de la future ligne 15 dans des tournées de près de 150 km par jour parcourues à partir



Après avoir été assemblés sur la ligne de montage, les camions reçoivent leurs batteries, leur électronique de puissance et leurs moteurs électriques.

btp magazine n°331

btp matériels



DOSSIER

CHARIOTS TÉLESCOPIQUES : UN SECTEUR EN ÉBULLITION

N° 331 - SEPTEMBRE 2020 - M 02778 - 22,00 €



L 13778 - 331 S - F: 22,00 € - RD

ILS PARLENT DE NOUS...

729,8 millions d'euros 



C'est le chiffre d'affaires réalisé par Palfinger à l'issue du 1^{er} semestre 2020. Par rapport à 2019, le CA de l'entreprise est en recul 18,3 % (893,4 millions d'euros).

SALON
JDL 2020



GRUPE VINCENT : UN GROUPE, TROIS MARQUES

Outre Palfinger, le groupe Vincent via la société Sygmat distribue les produits Sennebogen et Ormig. Trois marques pour le groupe,

ce qui permettrait à ce dernier d'occuper le terrain avec nombre de produits. Parmi ces derniers, les grues « pic & carry » qui se

distinguent par leurs innovations technologiques notamment. Palfinger n'était pas en reste puisque moult produits garnis-

saient le stand dont la nacelle sur poids lourd, P370 KS E qui était présentée pour la première fois par Palfinger France.

ILS PARLENT DE NOUS...



PALFINGER

LIVRE UN VÉHICULE HYBRIDE AUX CHARPENTES MARIN

La société Bennes Vincent, concessionnaire Palfinger, basée à Cernay (68) a récemment livré une impressionnante Palfinger PK53.002 SH hybride à son client Charpentes Martin implanté en Lorraine. Renommée et soucieuse de son impact environnemental, les Charpentes Martin s'engagent dans les énergies vertes et dans ce sens, elle vient d'investir dans une nouvelle grue Palfinger en version hybride montée sur un porteur Volvo 8x4. Elle a choisi une PK53.002 Palfinger équipée d'un treuil de 2.5 T sur premier bras rabattable, d'un Fly-jib CCR doté d'une portée maximale de 26



mètres et d'une capacité de levage maximale de 820 kg. Cet ensemble est complété par un Plateau Vincent avec tiroir à extension hydraulique de 2 mètres pour un confort d'utilisation optimisé. Cette grue est équipée de nombreuses technologies d'assistance pour plus de sécurité et de confort d'utilisation telles que RTC, SRC, HPSC Load, P-Fold... Elle est alimentée soit par le moteur du porteur, soit par une alimentation électrique externe. Branchement sur 380V moto et armoire électrique 30KW. Concept respectueux de l'environnement, silencieux et sans émissions il est parfait pour une application en zones urbaines, la nuit ou en intérieur.