

REVUE DE PRESSE 2020

PALFINGER



FEVRIER - MARS - AVRIL 2020

04 MANU MAG

12 MANU MAG

14 FORUM CHANTIER

MANU MAG

JANVIER 2019

WWW.JDLGROUPE.COM

LE MAGAZINE DES MATÉRIELS DE LEVAGE, DU TRAVAIL EN HAUTEUR ET DE LA MANUTENTION

CONNECTÉ AU FUTUR

Découvrez désormais la gamme TEC issue de nos meilleures idées.

LIFETIME EXCELLENCE

PALFINGER

PALFINGER.FR

ILS PARLENT DE NOUS...

RENCONTRE PALFINGER

Andreas Klauser, PDG de Palfinger : « 2 milliards d'euros d'ici 2 ans ! »

Président du Groupe Palfinger depuis juin 2018, Andreas Klauser est venu à la rencontre des équipes françaises de Palfinger France afin de souligner l'importance du marché français, qui demeure l'un des premiers du groupe.

Digitalisation, sécurité, productivité...

Autant de pistes d'innovations pour le groupe qui vise les 2 milliards d'euros de chiffre d'affaires d'ici 2 ans.

Avec un chiffre d'affaires de plus 1,3 milliards d'euros sur les 9 premiers mois de l'année, en croissance de 10% comparé à la même période l'année dernière (+150% depuis 2010 !), le groupe Palfinger connaît une croissance soutenue depuis plusieurs années. Une bonne santé due à des marchés dynamiques, mais aussi à une politique d'investissements, d'innovations et de diversification du groupe, qui prépare dès aujourd'hui l'avenir. « Nous visons les 2 milliards d'euros de chiffre d'affaires d'ici 2022, déclare ainsi Andreas Klauser, Président du Groupe Palfinger. Nous prévoyons encore une forte croissance cette année, grâce à de bonnes performances sur nos marchés traditionnels que sont la France, l'Allemagne, la Chine, l'Amérique du nord. Globalement, la Russie, l'Amérique Latine, les pays de la zone Asie Pacifique sont en croissance. » Côté produits, les grues auxiliaires bien sûr sont très demandées, mais aussi les grues forestières et de recyclage, ainsi que les chariots embarqués. Le secteur « Marine » connaît également une belle croissance, secteur sur lequel le groupe ne propose plus seulement des systèmes de manutention, mais aussi des équipements pour le sauvetage en mer.

ILS PARLENT DE NOUS...



Andreas Klausner, Président du Groupe Palfinger; François Vincent, Président Palfinger France et Gerhard Sturm, Executive Vice-President Palfinger. Entre Palfinger et le Groupe Vincent l'histoire dure déjà depuis 1996



Développement des gammes

Pour soutenir cette croissance, le groupe veut développer encore l'étendue de la gamme de ses produits, en étendant et diversifiant son portfolio. Comme par exemple avec l'acquisition de la société StrucInspect, qui lui permet de s'implanter dans les travaux d'inspection de ponts par drones, non plus en proposant des matériels dédiés (comme c'est déjà le cas avec les nacelles par exemple), mais bien en fournissant une solution complète, service compris. « Cette nouvelle structure est le fruit de notre volonté de développer la digitalisation de nos métiers. Nous avons mis en place des partenariats avec des « start-ups », qui nous amènent des idées, et StrucInspect en est le premier résultat » explique M. Klausner. « La force de notre groupe est la profondeur de notre gamme de produits, complémentaires et tous regroupés sous la même image Palfinger, mais aussi notre implantation sur les marchés mondiaux, avec notre capacité à adapter nos produits à chacun de ces marchés. Comme par exemple avec les modèles de notre série de grues Solid, qui sont des grues solides, simple avec moins d'électronique... qui seront notamment déployés sur les marchés africains par exemple qui sont aujourd'hui aussi dans notre ligne de mire. »

Digitalisation

La digitalisation, est aujourd'hui un axe d'innovation important pour Palfinger. Elle doit permettre d'apporter au client et à l'utilisateur plus de sécurité, de commodité, de confort de travail et surtout « apporter de la valeur » souligne M. Klausner. Le constructeur a ainsi développé de nombreux outils pour faciliter la manipulation, renforcer la sécurité autour du camion ou l'automatisation de certains mouvements (comme le repliement automatique du bras). « Nous nous orientons vers une position de fournisseur de solutions globales, en restant concentrés sur ce qui va apporter de la valeur ajoutée à nos clients. Les nouvelles technologies, les grues connectées, la digitalisation, sont des outils qui doivent apporter de la valeur à nos clients dans la gestion quotidienne de leur

entreprise, que ce soit concernant la maintenance, la sécurité ou la facilité d'utilisation. C'est aussi dans ce sens que nous travaillons avec les constructeurs de camions, pour avoir un système simple de transmissions des données collectées pour une utilisation valorisée. » Qu'elles concernent le suivi de la grue en ligne ou l'aide à la conduite, les nouvelles technologies doivent rester des outils efficaces. Les modes d'énergies alternatives sont également au cœur des développements du constructeur qui a dévoilé un hayon élévateur complètement électrique... « Nous visons une place de leader sur tous les marchés où nous sommes présents », conclut M. Klausner. Voilà qui donne une vision claire de l'impulsion donnée par le dirigeant du groupe Palfinger !



La première grue sur chenilles Palfinger a été livrée en Corse

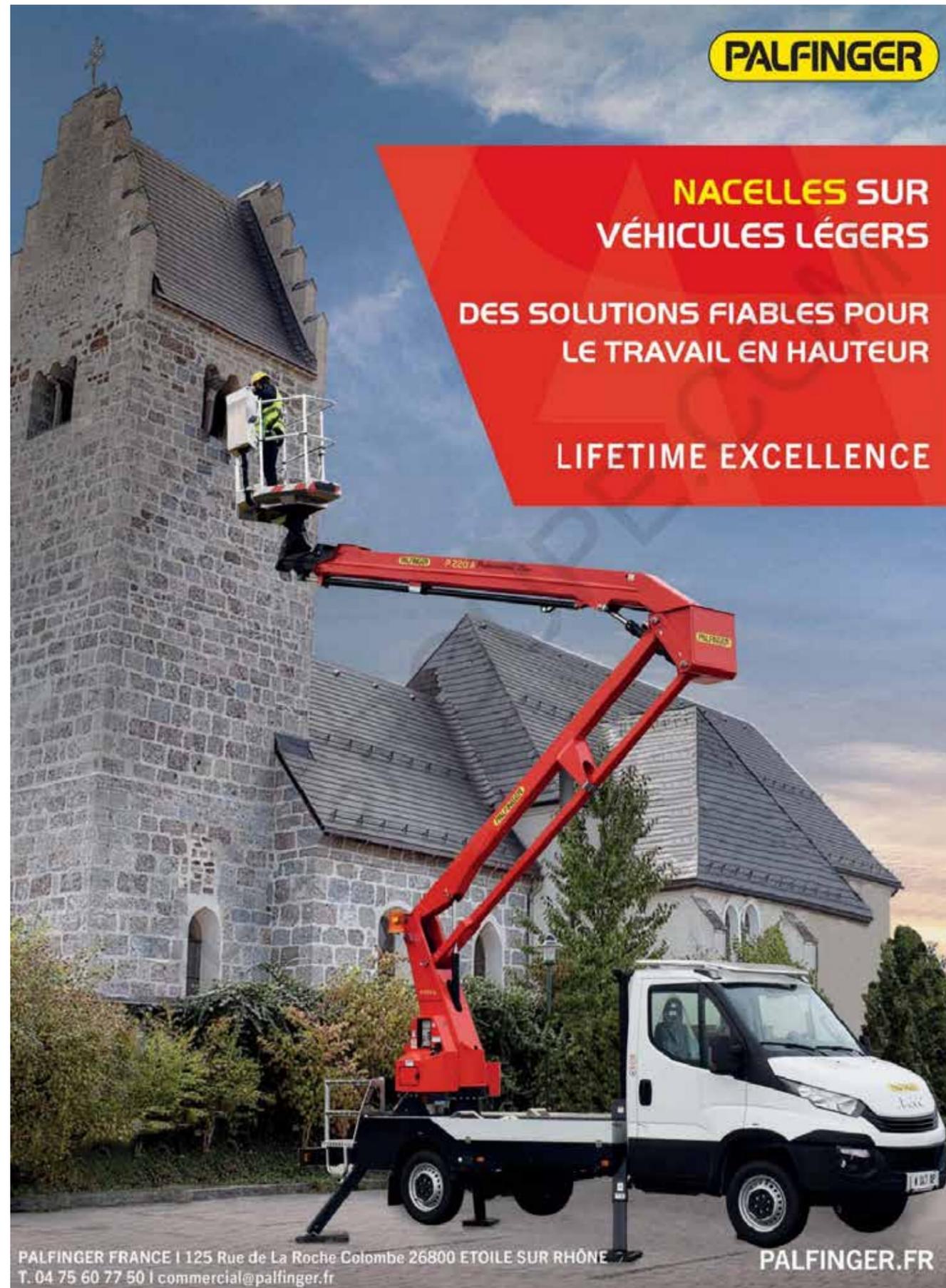


Entre les routes sinueuses, les chemins arpentés dans toute la beauté de la Corse, utiliser une grue n'est pas forcément pratique. C'est donc tout naturellement que la société CNC Levage basée près de Calvi a reconnu la nécessité d'un tel engin. La toute première machine pour le marché français, sortie des usines autrichiennes vient d'être livrée sur l'île de Beauté et se prépare à des chantiers difficiles d'accès.

Cette PCC 115, grue auxiliaire sur véhicule montée sur chenilles d'une capacité de 104 m³ est dotée d'une flèche de 23 m. Ultra compacte, elle peut travailler sur des sites bas, étroits, ou encore en pente. Autonome, elle se déplace sur les chantiers tout en translatant sa charge. « Elle est innovante et nous permet d'aller sur des chantiers où une grue traditionnelle ne pourrait accéder et elle peut se valser sur des terrains accidentés. Elle a aussi comme avantage, de pouvoir être utilisée en milieu urbain, industriel, en extérieur comme en intérieur », explique Nicolas Allegrini qui dirige l'entreprise CNC-Levage, depuis plus de vingt ans, dont les activités reposent sur le levage, la manutention, le transport exceptionnel la location de nacelles etc... Cette nouvelle grue Palfinger sur chenilles, vient compléter le parc de l'entreprise, qui compte déjà 12 grues jusqu'à 300 tonnes, trois minigrues Jekko et Palfinger, une grue MK88, et quatre camions avec grues auxiliaires jusqu'à 110 t/m et 22 nacelles (dont une nacelle sur porteur de 70 m). CNC-Levage vient également de réceptionner une nouvelle grue LTC 1050, ainsi qu'une grue mobile de 230 tonnes. Le parc va également prochainement être complété, avec une nouvelle grue mobile de construction MK88, et une nouvelle LTR1060, grue télescopique sur chenilles de 60 tonnes. CNC Levage « connaît bien tous les chemins de son pays » et entend bien répondre à tous types de chantiers, grâce au développement de son parc.



NOS INSERTONS DANS CE NUMÉRO...



PALFINGER

**NACELLES SUR
VÉHICULES LÉGERS**

DES SOLUTIONS FIABLES POUR
LE TRAVAIL EN HAUTEUR

LIFETIME EXCELLENCE

PALFINGER FRANCE | 125 Rue de La Roche Colombe 26800 ETOILE SUR RHÔNE
T. 04 75 60 77 50 | commercial@palfinger.fr

PALFINGER.FR

N°2 FEVRIER/MARS 2020

SPECIAL
DLR 2020

MANU MAGAZINE MAG

WWW.JDLGROUPE.COM

LE MAGAZINE DES MATÉRIELS DE MANUTENTION, DU TRAVAIL EN HAUTEUR ET DU LEVAGE



La AC 300-6

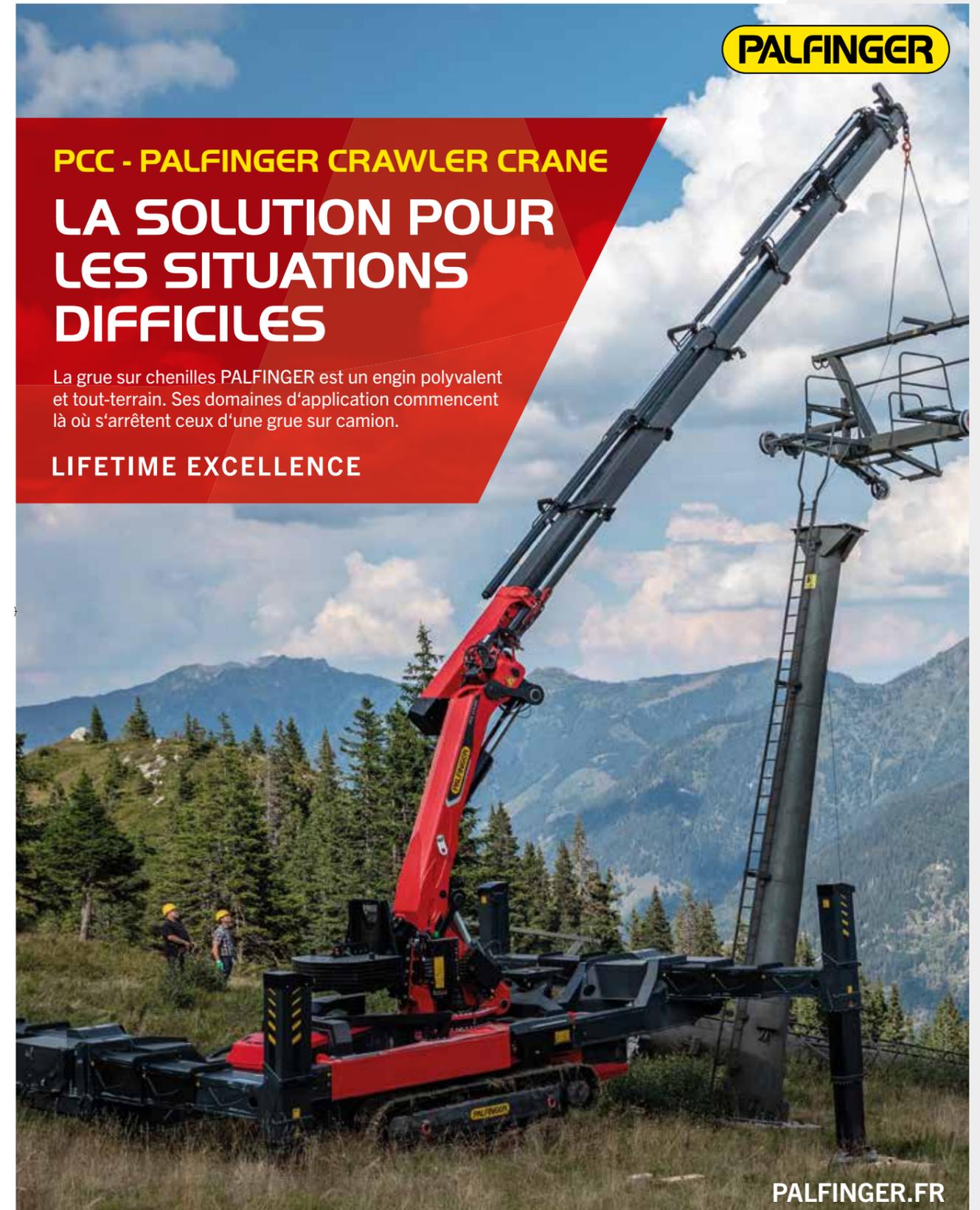
Encore plus loin.

Repoussez les limites de votre entreprise avec la grue Demag AC 300-6. Forte d'une portée et d'une capacité hors pair, elle permet de soulever 15 t avec une flèche intégralement déployée de 80 m. Côté polyvalence, la grue AC 300-6 s'adapte à de nombreux chantiers, d'autant qu'elle s'inscrit comme le plus petit modèle de la gamme Demag AC dotée d'une volée variable. À l'instar de la fléchette HAV, de nombreux composants sont communs aux différentes grues 5 essieux Demag. Vous pouvez ainsi renforcer votre investissement tout en réduisant le nombre de pièces de rechange en stock.

Above. Ahead. Always.

DEMAG
TADANO GROUP

NOS INSERTIONS DANS CE NUMÉRO...



PALFINGER

PCC - PALFINGER CRAWLER CRANE

LA SOLUTION POUR LES SITUATIONS DIFFICILES

La grue sur chenilles PALFINGER est un engin polyvalent et tout-terrain. Ses domaines d'application commencent là où s'arrêtent ceux d'une grue sur camion.

LIFETIME EXCELLENCE

PALFINGER.FR

FORUM Chantiers

n°138
Mars - Avril 2020
9 € - ISSN 1621-1642

La revue des matériels du bâtiment, des travaux publics et de la manutention



Conexpo DERNIÈRE FÊTE AVANT LA TOURMENTE



COVID-19

La profession désorganisée



MINIPELLES KUBOTA

La cinquième génération



LAC DU GRIMSEL

Vertige interdit

NOS INSERTIONS DANS CE NUMÉRO...

PALFINGER

NOUVELLES NACELLES NOUVEAUX DÉFIS

Découvrez désormais la gamme de nacelles Palfinger Platforms de 10 à plus de 103 m.

LIFETIME EXCELLENCE

PALFINGER.FR