

COMMUNIQUE DE PRESSE

PALFINGER France vous donne rendez-vous sur SITL Du 23 au 26 juin 2020, à Paris Villepinte (93)

Ce salon rassemble en un même lieu et sur 3 jours toute la chaîne du transport et de la logistique en France. Nous profitons de cet évènement pour présenter la gamme de chariots élévateurs embarqués PALFINGER.

A DECOUVRIR SUR LE STAND H110

Monté à l'arrière d'un véhicule porteur ou dans un caisson protecteur entre les essieux, le chariot élévateur embarqué PALFINGER accompagne l'utilisateur sur ses lieux d'intervention et offre de grandes possibilités dans le secteur du transport et de la logistique.

Le chariot embarqué PALFINGER offre aux transporteurs une liberté totale lors des déchargements. Les chariots élévateurs embarqués PALFINGER se distinguent par leur fiabilité et leur longue durée de vie, mais aussi par un haut niveau de confort et une maniabilité optimale.

LE CHARIOT EMBARQUE CRAYLER BM

- **Polyvalent** : parfaitement adapté aux transports de matériaux de construction, de fenêtres, à l'agriculture et l'horticulture ainsi qu'à de multiples applications spéciales
- **Pratique** : La solution idéale pour les «gigaliner» et les transports internationaux.
- **Chargement sur rampe sans problème** : aucun besoin d'adaptations lourdes sur le véhicule pour le rangement du chariot en position route
- **Utilisation facilitée** grâce à son pilotage par radiocommande
- **Sécurité de transport** : le chariot embarqué dans sa caisse montée dans l'empattement ne dégrade pas la stabilité du véhicule quel que soit le chargement et ne réduit pas la longueur de chargement
- **Maintenance réduite**



OPERATIONNEL EN 30 SECONDES



5 sec



15 sec



25 sec



30 sec

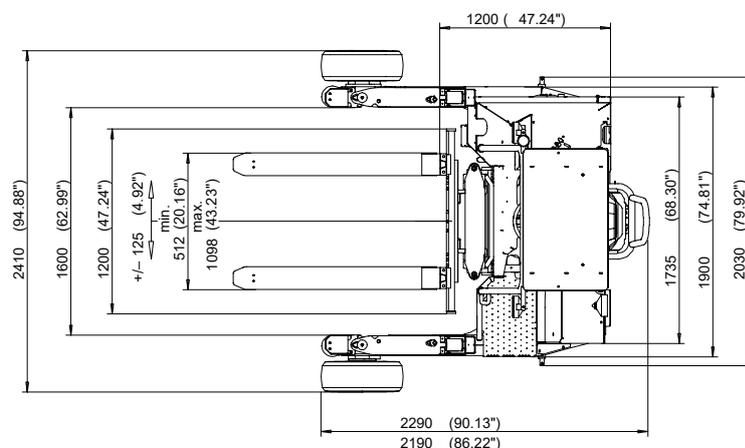
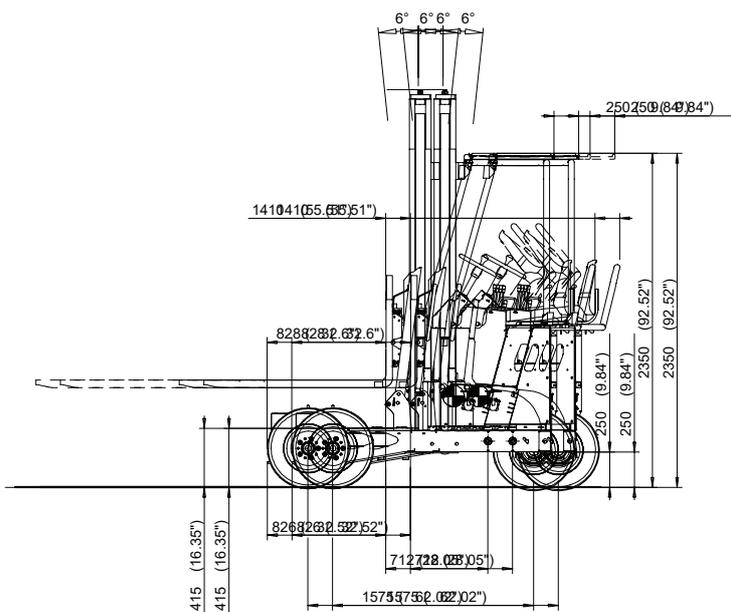
LE CHARIOT EMBARQUE

CRAYLER F3 253 GTS 4W

PUISSANT, MANOEUVRABLE ET RAPIDE



- **Performance:** prévu pour travailler dans des espaces confinés avec un rayon de braquage à 180°, il assure une productivité renforcée.
- **Sécurité et confort :** le chariot embarqué offre une visibilité parfaite de chaque côtés du véhicule, et une gestion des opérations rapides et sans fatigue grâce ses commandes ergonomiques.
- **Fiable et robuste :** Poids mort sans fourche à partir de 2080KG et une capacité de chargement de 2500KG/1400 mm.
- **Maniabilité** maximale avec une circulation 4 ways
- **Maintenance réduite**



Capacité de chargement2500 kg / 1400 mm
 Puissance moteurmoteur diesel 4 cylindres
 Hauteur de levage max3100 à 3700 mm
 Poids mort (sans fourche)à partir de 2080kg