

REVUE DE PRESSE 2019

PALFINGER



NOVEMBRE 2019

206 MECANISATION FORESTIERE

210 CARROSSERIE

214 VÉHICULES UTILITAIRES

218 MILLES PATTES

220 JDL MAG

224 PROFESSION PAYSAGE

MECANISATION FORESTIERE

NOS INSERTIONS DANS CE NUMÉRO



DOSSIER
Pneus, chaînes
et tracks forestiers



BOIS-ÉNERGIE
La Sarl Roussel
en route vers
l'énergie du futur



BANC D'ESSAI
Le chenillard
Bobcat T770 à l'aise dans
les entretiens forestiers

- ENTRETIEN
- ABATTAGE
- DÉBARDAGE
- TRANSPORT
- SCIAGE MOBILE
- BOIS DE CHAUFFAGE

N° 197

TAILLÉ POUR RELEVER TOUS VOS DÉFIS!

HSM
TECHNIK
DIE
FREUDE
MACHT

M Hohenloher Spezial-Maschinenbau GmbH & Co. KG - www.hsm-forest.net - Agent commercial : OBERLE Guillaume Tel. 06 89 48 43 99

busqueur à grue HSM 805HD - Moteur VOLVO PENTA - 5,1L - Tier 5 - 238cv - Transmission hydrostatique continue
SD Dana/Rexroth - Ponts NAF à différentiels disques - empattement rallongé - grue EPSILON S120 - Treuil ADLER
16t - Radio intégrale FUSILIER ou AREQUIP - Cabine Panora'Skid - nombreuses autres options sur demande ...

DOSSIER

Nokian Tractor King, l'excellence forestière pour les tracteurs de forte puissance



Nokian Tyres continue de laisser sa trace dans l'industrie pneumatique forestière. Avec son nouveau modèle de pneu radial Tractor King pour porte-outil de forte puissance, le manufacturier finlandais prouve une nouvelle fois ses capacités d'innovations et son sens de l'écoute des besoins des entrepreneurs environnementaux.

étroits pour accrocher avec finesse. Le grip est renforcé par la proximité des barrettes et par leurs sculptures présentant de nombreux angles d'attaque. On peut aussi remarquer l'épaisseur des pavés, gage d'adhérence. Un gros développement a conjointement été fait sur la structure, la forme et l'attache du talon. « C'est le nerf du pneu » explique Cyril Faure de Nokian Tyres France. Ce dernier a été renforcé et est désormais bien plus épais que sur un pneu agricole.



Un pneu radial intégrant une carcasse renforcée

DE LA ROUTE À LA FORÊT

Nokian Tyres a constaté que les entrepreneurs recherchaient plus de versatilité pour leurs pneumatiques tout en conservant la résistance des pneus spécialisés et la souplesse des pneus routiers. Le constructeur a répondu à cela en tenant compte des augmentations de puissance des porte-outils actuels pour proposer le Tractor King. Un modèle forêt, Tp et route à la fois qui s'appuie sur une bande de roulement directionnelle supportée par une carcasse renforcée pour tenter d'offrir le meilleur compromis possible entre ces différentes activités. Il possède deux fois plus d'arêtes de traction par rapport à des pneus classiques, sa

surface de contact sur sa bande de roulement est largement augmentée ce qui fait diminuer la pression au sol et même sa structure a été renforcée. Bref, c'est un radial qui supporte bien la charge et la tenue de route sans avoir à être gonflé au maximum et sans perte d'adhérence. La ceinture acier permet de ne gonfler qu'à 3 bar de pression seulement tout en conservant les qualités de protection des flancs intacts. Les deux crampons successifs que l'on retrouve à distance régulière sur la bande de roulement forment un U en leur sein. Cette conception apporte une meilleure capacité de blocage au pneu, ce qui rend ainsi son porte-outil plus stable. Les crampons sont suffisamment larges pour ne pas se couler et assez



Des sculptures pour mieux accrocher

DOSSIER

L'épaulement est pour sa part carré, c'est le moins que l'on puisse dire. Il faut se rappeler que l'on a à faire à un pneu polyvalent route, forêt et Tp. Dans cette dernière activité, la présence de roches pouvant blesser les flancs est constante, cette largeur d'épaulement sert donc de protection. Pour les travaux forestiers, c'est tout bénéfice concernant la protection contre les souches mais cela peut créer un effet d'orniérage si l'on passe trop souvent au même endroit. Les pneus, ce sont les utilisateurs qui en parlent le mieux, alors direction la Haute-Savoie pour découvrir des Tractor King choisis pour leur polyvalence.

UN PNEU TRÈS STABLE

L'entreprise Crosset Environnement, de Groisy, a eu le privilège de recevoir le premier Chaptrack à moteur Tier V, monté en plus avec des Tractor King en 540-65R28. « Cela faisait 10 ans que j'en avais envie » déclare Marcel Crosset à propos de ce porte-outil. Il a créé son entreprise en 2000 et travaille désormais avec ses fils Julien et Jacques en tant que

prestataires pour du fauchage, du débroussaillage, du broyage forestier, du déchiquetage, du déneigement ou des travaux agricoles. 13 machines dont 6 épaveuses et 1 Xérion pour la neige, toutes spécialisées dans leur activité, composent son parc de matériels. C'est peut-être beaucoup pour 3 pilotes, c'est d'ailleurs pourquoi le Chaptrack arrive dans la société car sa polyvalence doit pouvoir permettre de réduire le nombre de machines en interne. A la recherche d'une seule machine pour disposer en même temps d'un broyeur, d'une grue et d'un treuil, c'est la machine idéale selon les Crosset. « C'est un gros gain de temps, il est bien adapté à nos chantiers » déclare Jacques de son côté, et l'investissement est le même que pour un tracteur forestier tout équipé.

Le choix des pneus Nokian Tractor King est un peu le fait du hasard. Il fallait un pneu capable d'aller à la fois sur route et en forêt pour le Chaptrack. Les Crosset s'équipent en Michelin la plupart du temps, mais pour ce nouveau porte-outil ils n'ont pas hésité à tester ce nouvel équipementier. « Je ne connaissais pas ce produit » avoue

Le Tractor King à l'aise aussi bien sur route que sur chantier



Aucune déformation des flancs pour ce pneu radial

Marcel mais il ne voulait pas des pneus purement forestiers face aux différents chantiers qu'il a à gérer. Les sculptures innovantes des Tractor King l'ont un peu surpris mais leur comportement a achevé de le convaincre. Le montage est ici en chambre à air. Ce que les pilotes ont remarqué en premier, c'est le confort. Sur route comme sur terre, la conduite est beaucoup plus souple. C'est l'effet pneu radial à coup sûr mais aussi l'effet design du Tractor King. Les différentes barrettes de crampons sont suffisamment rapprochées et cadencées pour permettre d'abaisser l'effet de vibration. On a un roulage tout en souplesse. Il y a beaucoup de transferts et de petits chantiers, « maintenant, je n'entends plus les pneus pendant que je roule » affirme Julien. Après 200 h de travail, dont au moins 10% de temps de route, rien n'est parti au niveau gomme. 46 mm au lieu de 48 mm de hauteur. « C'est un bon compromis » considère Julien. Il roule souple et accroche bien. Lors des manipulations de bois, il offre une vraie stabilité avec la grue chargée et mise à 90°. La pression de charge qui occasionne sur d'autres pneus radiaux des cassures au niveau de l'épaulement est contrée ici par la présence d'Aramid, appelée aussi kevlar, dans les flancs. Des fibres sont mélangées à la gomme afin de bloquer tout effet de coupure ou de craquelure. Cela marche également pour résister aux crevaisons. 1 seul

pneumatique pèse 100 kg plus lourd que son Michelin habituel. La double ceinture acier pèse son poids mais pas seulement, ferraille de la carcasse et Aramid dans la gomme montrent qu'ils ne font pas de la figuration. Le Chaptrack, plus silencieux que jamais, nettoie une bande boisée pentue entre deux champs. Le pilote progresse sans jamais patiner. Si jamais cela arrive, Julien assure que les Tractor King raccrochent très bien le terrain. Les flancs restent impeccables. Julien a beau appuyer sur ses pneus arrière, la déformation est à peine visible. Les flancs restent droits et l'épaulement s'écrase à peine. « Le Tractor King s'écrase beaucoup moins que les forestiers purs » confirme Cyril. La carcasse renforcée tient la structure comme jamais. Les pneus sont plus confortables, plus stables, sans mouvements latéraux confirme Julien. Même quand il se met à prendre le champ herbeux en travers, les pneumatiques plissent à peine et l'accroche est continue. Il n'y a que lors des passages sur les souches, que l'on se rappelle que l'on est en radial, alors on va plus doucement ensuite explique Marcel. Le nouveau pneu Nokian a convaincu nos entrepreneurs par son bon comportement quel que soit l'environnement de travail. Il leur reste encore à le tester sur la neige. Il sera là vraiment complet s'il maintient ses qualités comme en forêt ou sur la route.

Carrosserie

CONSTRUCTEUR > P 26

REPARABILITE > P 52

Veeco S-Way
Une nouvelle voie

Renault Clio V
Une Clio plus techno

2019 : professionnels entier



SOLUTRANS

19-23 NOV. 2019 LYON-EUREXPO

HALL 3
ALLEE G
STAND 112

DIALANN

CONSOMMABLES ET OUTILLAGE POUR LES PROFESSIONNELS
DU TRANSPORT, DE LA CARROSSERIE ET DE LA MECANIQUE
www.dialann.fr 03.20.60.60.00

Tournez-moi !

PALFINGER

PAL3.5
DES SOLUTIONS DE **TRANSPORT**
ET DE **MANUTENTION** CONÇUES
POUR LES VÉHICULES
UTILITAIRES LÉGERS
LIFETIME EXCELLENCE

SOLUTRANS

19 - 23 NOV 2019 LYON - EUREXPO

À découvrir sur notre
Stand 4H173 à l'entrée du Salon



PALFINGER FRANCE | 125 Rue de La Roche Colombe
26800 ETOILE SUR RHONE | T. 04 75 60 77 50 | commercial@palfinger.fr

PALFINGER.FR

PALFINGER

PALFINGER
HAYONS

POURQUOI NE
PAS FAIRE SIMPLE?

Venez à notre rencontre
lors du salon **Solutrans**
stand 4H 173

VOS BÉNÉFICES

- Mouvement de rétractation et positionnement route automatique
- Pas de formation nécessaire
- Évite la casse, moins d'entretiens
- Fiable, sûr et rapide
- Option possible en deuxième monte



WWW.PALFINGER.COM

LIFETIME EXCELLENCE

DE D'ACHAT : TOUS LES VUL DU MARCHÉ !

> CARROSSERIE MAGAZINE

MAGAZINE DE RÉFÉRENCE DE TOUS LES UTILITAIRES

Fourgonnettes Fourgons Pick-up Camions 3,5t

VOITURES UTILITAIRES

N°84



GUIDE D'ACHAT 2020



FOURGONS
FOURGONNETTES
PICK-UP
GRANDS FOURGONS
VÉHICULES UTILITAIRES ÉLECTRIQUES



QUAIRE DES PROS

STRUCTEURS
GEURS
E



OIRES...

itairesmag.com
/Nov./Dec. 2019 • FR4,95 €



FORD TRANSIT CUSTOM 120 PHEV À L'ESSAI !

ILS PARLENTS DE NOUS...

ACTUALITÉS PRODUITS

PALFINGER SPÉCIALISTE DU LEVAGE

Au sein du groupe Vincent, Palfinger est le grand spécialiste. Sa gamme PAL3.5 réservée aux VUL offre de nombreuses options (grues, potences, bennes, bras de levage, plateaux...) et propose un «couple produits» inédite (benne & grue, plateau & grue). À voir du 20 au 22 novembre prochains, au salon du Funéraire de Paris-Le Bourget, vous pourrez ainsi voir une sélection de produits Palfinger comme la grue Palfinger PC2700 articulée à une benne acier de 3 mm d'épaisseur, la potence articulée City et la grue PC2700 montée sur un chariot Hydrosystem. www.palfinger.com



AL3.5
DES SOLUTIONS DE **TRANSPORT**
ET DE **MANUTENTION** CONÇUES
POUR LES VÉHICULES
UTILITAIRES LÉGERS
UNE PERFORMANCE EXCELLENCE

SOLUTRANS

19 - 23 NOV 2019 LYON · EUREXPO

À découvrir sur notre
Stand 4H173 à l'entrée du Salo



Le Mille Pattes

#35

LE MAGAZINE DES MATÉRIELS DE TRANSPORT ET DES VÉHICULES SPÉCIAUX

MAGAZINE



TR'AX TRAILERS

DEPUIS 30 ANS,
NOUS DÉVELOPPONS DES REMORQUES
ET SEMI-REMORQUES DE QUALITÉ
AVEC UNE FORTE RÉSISTANCE DANS LE TEMPS

CRÉATEUR DE REMORQUES ET SEMI-REMORQUES
SUR MESURE

TOUS MODÈLES DE REMORQUES ET SEMI-REMORQUES

www.tr-ax.com  TR'AX Trailers

> LE MILLE PATTES

NOS INSERTIONS DANS CE NUMÉRO

PALFINGER

PAL3.5 DES SOLUTIONS DE
TRANSPORT ET DE MANUTENTION
CONÇUES POUR LES VÉHICULES
UTILITAIRES LÉGERS

LIFETIME EXCELLENCE

SOLUTRANS

19 - 23 NOV 2019 LYON · EUREXPO

Stand 4H173



PALFINGER.FR

PALFINGER FRANCE | 125 Rue de La Roche Colombe 26800 ETOILE SUR RHÔNE | T. 04 75 60 77 50 | commercial@palfinger.fr

JDL MAG

JDLGROUPE.COM

LE MAGAZINE DES MATÉRIELS DE LEVAGE, DU TRAVAIL EN HAUTEUR ET DE LA MANUTENTION

FASSI
FRANCE

MARREL
FASSI GROUP

LES GAMMES DE GRUES
ET DE SERVICES
QUI S'ADAPTENT
À VOTRE MÉTIER.

LA FORCE DE
L'EFFICACITÉ.

FASSI fassifrance.fr
AMPLIROLL marrel.com

> JDL

NOS INSERTIONS DANS CE NUMÉRO

PALFINGER

PAL3.5 DES SOLUTIONS DE
TRANSPORT ET DE MANUTENTION
CONÇUES POUR LES VÉHICULES
UTILITAIRES LÉGERS

LIFETIME EXCELLENCE

SOLUTRANS

19 - 23 NOV 2019 LYON · EUREXPO

Stand 4H173

PALFINGER

SOLUTRANS

19 - 23 NOV 2019 LYON · EUREXPO

Stand 4H173

PALFINGER

PALFINGER.FR

PALFINGER FRANCE | 125 Rue de La Roche Colombe 26800 ETOILE SUR RHÔNE | T. 04 75 60 77 50 | commercial@palfinger.fr



Palfinger : de nouveaux modèles dans la gamme TEC

Le groupe Palfinger poursuit le développement de ses innovations et pour la première fois, les avantages de la gamme TEC (jusqu'ici disponibles sur les modèles les plus puissants) se déclinent sur des grues de moyen tonnage. La série TEC se distingue par une conception avec des aciers plus légers, des extensions en profil P et un système électronique qui propose une assistance à la conduite intelligente maximale. En avant-première, la nouvelle 58.002TEC fait ses débuts sur le stand. Son couple de levage max est de 55,5 t/m et sa portée hydraulique max atteint 31,6m. Plus de détails seront donnés sur place, ce modèle sera commercialisé courant 2020. Elle est dotée des mêmes atouts que la nouvelle PK37.002 TEC7. Son couple de levage maxi est de 35 mt avec une capacité max de 10 t et une portée hydraulique max de 32,2 m. Le système de rotation continue permet des opérations plus rapides et plus efficaces, l'efficacité en mode fly-jib est accrue grâce au DPS-C et le dispositif HPSC permet une exploitation maximale de la zone de travail. Enfin, le S-HPLS offre une plus grande force de levage. En plus des nouveaux bras de levage et des innovations du groupe Vincent (Bibenne et nouveau compacteur), la nouvelle nacelle sur VL P220AXL dévoile tous ses atouts : une hauteur de travail de 21,7m, un déport max de 13m, une capacité de charge dans le panier de 250 kg et de stabilisateurs allongés pour une meilleure adaptation au terrain.

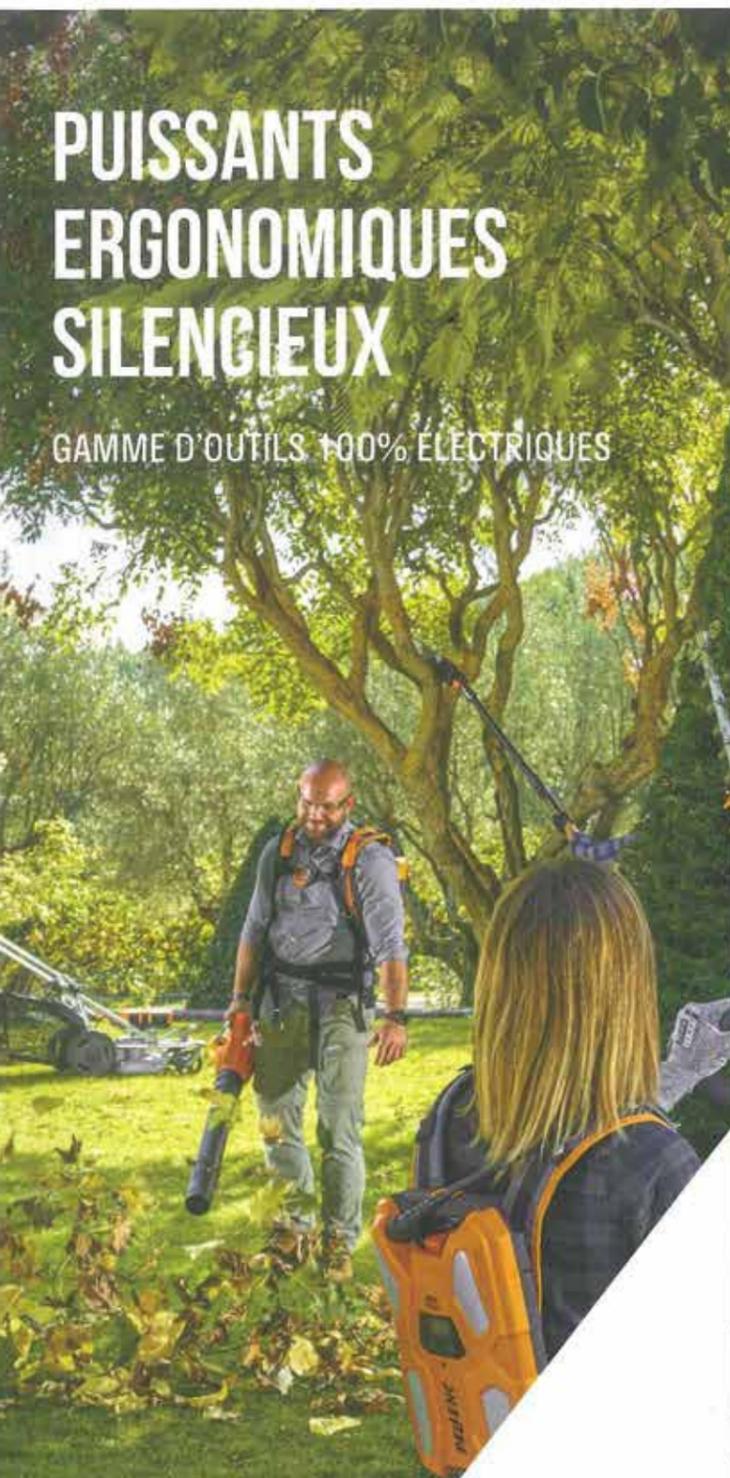


PROFESSION PAYSAGISTE

Le magazine des paysagistes et des artisans de la nature

**PUISSANTS
ERGONOMIQUES
SILENCIEUX**

GAMME D'OUTILS 100% ÉLECTRIQUES



PELLENC
LA NATURE EST NOTRE MOTEUR



PLACE DU PRO.com
VILLE · SPORT · PAYSAGE
Connectez-vous...

**Eclairer
magnifier un jardin**

rtails

Clastra :
élégance
au jardin !

Hommes et Entreprises



Roots Paysages
Communiquer
pour asseoir sa
crédibilité et sa
renommée !

> PROFESSION PAYSAGE

ILS PARLENT DE NOUS...

LES EXCLUSIVITÉS DU SALON Paysalia
Le salon
Paysage Jardin & Sport

**Retrouvez l'offre Palfinger
à Paysalia !**



Palfinger France propose ses solutions de manutention et de transport répondant parfaitement aux exigences des métiers du paysage et de l'élagage. Des produits de la gamme PAL3.5 seront ainsi à découvrir au salon Paysalia, à l'image du bras City, qui offre un rapport poids/puissance optimal avec une très belle qualité de finition. La potence articulée du City permet de charger facilement des caisses de différentes longueurs. Leur commande ergonomique offre confort et rapidité d'utilisation. Autres produits : la grue PK2900 et sa benne associée ou encore la nacelle sur chenille P150AJTK. **Stand 5A102**

PALFINGER

**PAL3.5 DES SOLUTIONS DE
TRANSPORT ET DE MANUTENTION
CONÇUES POUR LES VÉHICULES
UTILITAIRES LÉGERS**

Retrouvez-nous au salon Paysalia du 3 au 5
décembre, Eurexpo à Lyon, **STAND 5A102**

LIFETIME EXCELLENCE



PALFINGER.FR

PALFINGER FRANCE | 125 Rue de La Roche Colombe 26800 ETOILE SUR RHÔNE | T. 04 75 60 77 50 | commercial@palfinger.fr