

# REVUE DE PRESSE 2019

**PALFINGER**



# OCTOBRE 2019

**184** LE BOIS INTERNATIONAL

---

**186** MECANISATION FORESTIERE

---

**190** CARROSSERIE

---

**194** BTP MAGAZINE

---

**196** LE MILLE PATTES

---

**200** MAT ENVIRONNEMENT

---

**202** RECYCLAGE RECUPERATION

---

Plan  
année :  
fonds pour les CRPF p.11

Gros plan  
Région Sud : une charte de confiance  
entre les acteurs de la filière p.13

Exposition  
40° édition d'Habitat & bois :  
la ressource en question p.16

**LATIL**  
Groupe Bernard MAURICE

TOP RAPPORT QUALITÉ/PRIX  
SAV - REPRISE FINANCEMENT

**GRAPPEURS COMPACTS 55 ET 140CV**  
Télécommande - radiocommande / Disponible aussi en version Grapple

**BIO JACK**

✘ **GRAPPINS ET TÊTE D'ABATTAGE PRO**  
Adaptables sur matériels agri forêt et TP /  
Grappins de 110 à 650mm diamètre / Tête 300 harvester poids 300kg

**BIJOL**

**TRACTEURS ARTICULÉS**  
100cv 4x4 et 6x6. Moteur Deutz variation continue

**ROTSCHENREUTHER**  
Traktoren & Landmaschinen GmbH & Co. KG

PRESENTS À LA FOIRE DE POUSSAY  
SAMEDI 19 ET DIMANCHE 20 OCTOBRE 2019  
DÉMONSTRATION EN FORÊT RDV À LUSSE (88)  
LE LUNDI 21 OCTOBRE 2019

✘ **TRACTEURS FORESTIERS** sur base John  
Deere hydrostatiques jusqu'à 275cv

**CONIMEX INTERNATIONAL**

Nous rachetons comptant et en l'état pour exportation : CAMIONS et MATÉRIELS GRUMIERS (grue AR cabine ou chassis) - TRACTEURS - BENNES - 4x2-4x4-6x2-6x4-6x6-8x4  
 Paiement et enlèvement rapides et sécurisés, même HS, sans CT, brûlés, accidentés ou gagés.

> LE BOIS INTERNATIONAL  
**NOS INSERTIONS DANS CE NUMERO**



EPSILON TIMBER & RECYCLING CRANES

**PALFORET**

Des véhicules de démonstrations PALFORET sont disponibles. Testez leur tenue de route exceptionnelle et leur charge à vide optimisée !

LIFETIME EXCELLENCE

**SOLUTRANS**

19 - 23 NOV 2019 LYON · EUREXPO

Stand 4H173



# MECANISATION FORESTIERE



## DOSSIER

Le bois-bûche à l'ère industrielle



## TECHNIQUE

Le retour de la Suberale en Languedoc



## SCIAGE MOBILE

Une double lame circulaire pour scier le gros bois

- ENTRETIEN
- ABATTAGE
- DÉBARDAGE
- TRANSPORT
- SCIAGE MOBILE
- BOIS DE CHAUFFAGE

N° 196  
OCTOBRE 2019 - 5,90 €



L'entreprise Menart, son partenaire belge, proposait la dernière évolution de son Excavator, une cureuse de fossés que nous avons déjà repérée ici même il y a deux ans. La machine continue à se parfaire, avec un passage à un entraînement hydraulique, un bras plus robuste et une fraise allégée. Un contrepoids mobile permet d'équilibrer l'ensemble. En démonstration, c'est assez spectaculaire. L'éjection de la terre peut se faire sous deux formes, en cordon le long du fossé ou sur une grande largeur. Jean-Claude Menart annonce des rendements de 300 m<sup>3</sup>/h en création de fossés et de 700 m<sup>3</sup>/h en curage. Enfin, et c'était un peu la surprise, Rabaud, le multispécialiste vendéen, exposait son nouveau Xylor 2200/250T, un broyeur lourd pour tracteurs de 175 à 250 ch. Il comprend un rotor à outils fixes avec pointes en carbure, deux rangées de contre-couteaux, des patins réglables et un volet arrière hydraulique. Adapté sur une prise de force à 1.000 trs/min, le Xylor bénéficie d'un double entraînement latéral par courroies crantées.

## LA BÛCHE DANS TOUS SES ETATS

La partie bois-énergie a pu, pour cette édition, paraître quelque peu

restreinte avec des constructeurs de déchiqueteuses finalement sous-représentés par rapport à d'autres éditions. Représenté par Micoforat, Pezzolato a cependant offert de belles démonstrations grâce au très capacitif PTH 1400/1000. Et pour cause, le modèle proposé était entraîné par un moteur autonome de 1.150 ch pour offrir une capacité de production pouvant aller jusqu'à 300 m<sup>3</sup>/h. Sur ce même stand, on a pu retrouver l'équipe norvégienne de Vepak et sa machine d'ensachage de bûches qui poursuit son développement. 26 exemplaires ont déjà été mis en service dans 10 pays différents. Un peu plus loin, Eschböck proposait son camion Biber Power Truck Vican révélé au public l'an passé lors d'Euroforest. Homologué route à 80 km/h et entraîné par un moteur Volvo de 750 ch, le Vican possède une boîte de transmission principale à étage unique permettant de transmettre le maximum de puissance au rotor. L'aménagement spécifique de la cabine permet de déplacer le camion tout en restant en position de travail. Les machines destinées à la production de bois-bûches étaient beaucoup mieux représentées. Avec des petits matériels, comme de plus grosses installations.



MECANISATION FORESTIERE

ILS PARLENT DE NOUS

LE PARTENAIRE  
des PROFESSIONNELS  
des TRAVAUX FORESTIERS



ASSURANCES BOIS, GRUMES  
MULTIPACK & FORESTIERS

Protection maximale pour les professionnels  
des métiers du bois et des grumes

DES GARANTIES SUR MESURE

+ UN SERVICE SUR MESURE



BM ASSURANCES

Contact  
Séverine HOUTMANN  
Tél. 06 16 52 58 35

293-295, Boulevard Saint-Denis  
92400 COURBEVOIE • 01 41 88 99 30

Bureaux - ST-BRIEUC 22600 • QUIMPER 29800  
contact@bmgroup.fr



routier. Une machine capable de proposer des cycles très rapides, de 3,4 s pour la coupe et la fente, capable aussi de traiter des petits diamètres à la brassée. Son compatriote Comap exposait quant à lui une belle ligne bâtie autour de son combiné Evolution Sd-100DI, une machine automatique et modulable pour des bois de 42 cm de diamètre dotée d'un fendeur 17 t et d'une double grille de fendage réglable en hauteur hydrauliquement. Pour obtenir un produit propre, le nettoyeur LogFix XI de Posch assure un rendement pouvant aller jusqu'à 60 st/h, avec 15 rouleaux en rotation pour séparer les déchets de bois, copeaux, écorces et éclats. Une machine combinée pour l'occasion avec un K-415 pour produire des bûches de 20 à 50 cm à partir de diamètres jusqu'à 41 cm. En sortie du nettoyeur, le palettiseur PackFix assurait le conditionnement. Pour recouper les bois de 1 m, Mfa mettait en oeuvre, pour la seconde fois seulement après le concours



des Gets, la Rs703 VarioCut du constructeur allemand Boschert. Production annoncée : 90 coupes par minute ! Sur châssis routier et de format plutôt compact, longueur 2,50 m, largeur 2,20 m, la machine dispose de 3 lames montées sur un rotor pour recouper le 1 m en 25, 33 ou 50 cm. Dernière nouveauté notable, chez Bricotech une nouvelle version du combiné Roltrac 180 promet une vitesse accrue avec un cycle complet coupe-fente en moins de 8s. Enfin, signalons la belle évolution de la Solomat Auto d'Amr. Le constructeur alsacien a automatisé l'action du chevalet de sa Solomat grâce à un capteur de présence du bois. L'opérateur n'a plus qu'à introduire le bois de 1 m, jusqu'à 50 cm de diamètre et, par gravité la machine se charge de le recouper automatiquement en bûches de 20 à 50 cm de longueur. Difficile d'être vraiment exhaustif quant à ce salon qui, s'il n'offre que peu de véritables avant-premières au niveau mondial, demeure le paradis des petits matériels forestiers divers

et variés. Les journées Demo Forest demeurent uniques quant à la variété forestière proposée par le site de 120 ha. Si, cette année, les organisateurs avaient pertinemment réduit le parcours à 4,5 km, certains auront trouvé cela encore un peu long avec parfois des stands relativement clairsemés. Il faut pourtant peut-être bien cela pour pouvoir continuer à assurer des démonstrations satisfaisantes, présenter des contextes sylvicoles différents, contenir un arboretum centenaire et, ne l'oublions pas, accueillir pas moins de quatre championnats européens, de bûcheronnage, de débardage au cheval, d'arboriste-grimpeur et de sculpture à la tronçonneuse. Au global, avec près de 200 exposants, Demo Forest confirme son dynamisme commercial merveilleusement associé à une démarche forte de promotion de la filière forêt-bois wallonne, le tout dans une ambiance festive. Que demander de mieux au cœur de l'été ?

V.N. ■



LA RÉFÉRENCE DES PROFESSIONNELS

Fabriqué par **JENZ**

UNE PLAQUETTE **PARFAITE**

**NOREMAT**

www.noremat.fr

NANCY 03 83 25 77 78	AUXERRE 03 86 94 07 93	LYON 04 74 68 79 25	CLERMONT-FD 05 63 41 28 15	NÎMES 04 66 02 19 30	TOULOUSE 05 63 41 28 15	BORDEAUX 05 56 31 53 54	CHOLET 02 41 75 00 89	RENNES 02 99 37 65 07
-------------------------	---------------------------	------------------------	-------------------------------	-------------------------	----------------------------	----------------------------	--------------------------	--------------------------



.eu

HALL 1 - ALLÉE B - STAND 037

# COLOR-BOX

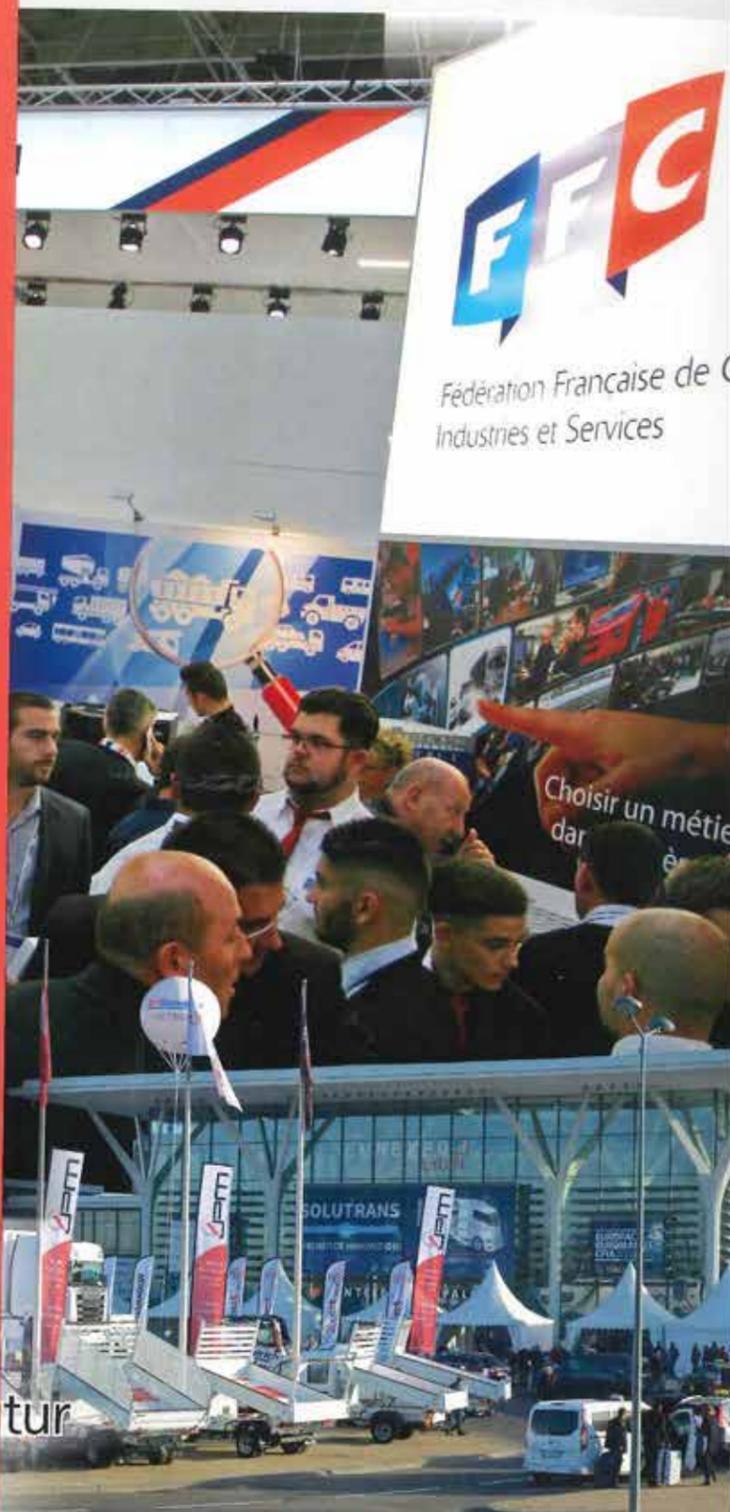
Le Distributeur 2.0 des Pros de la Carrosserie

CONSTRUCTEUR > P 24

**Mercedes Actros**  
Demain, c'est déjà  
aujourd'hui

REPARABILITE > P 46

**Volkswagen T-Cross**  
Taille mini,  
résistance maxi



**FFC**  
Fédération Française de  
Industries et Services

### Congrès des Sapeurs-Pompiers 2019 à Vannes : les carrossiers constructeurs répondent présent

Quatorze entreprises adhérentes à la FFC CONSTRUCTEURS exposaient lors du 126<sup>ème</sup> Congrès National des Sapeurs-Pompiers à Vannes du 18 au 21 septembre dernier.

La typologie variée des véhicules pompiers et les spécificités de leurs utilisations ouvrent un périmètre d'intervention extrêmement large et technique pour les carrossiers constructeurs.

On retrouve tout d'abord toute la gamme des véhicules de secours et d'assistance (VSAV) aux victimes, de véhicules de secours routier (VSR) et d'ambulances.

Autre champ d'activité important : le carrossage de poids-lourds en camion citerne, notamment forestier et mon-



LANERY : véhicule de commandement équipé d'une plate-forme pour drones.



Ambulance BSE.



PROCAR Demas : fourgon plongeur et poste de commandement pour les risques technologiques.

tagne, avec des contraintes techniques très particulières (CCF).

Des véhicules sur-mesure également, conçus pour répondre à des besoins spécifiques. Par exemple la cartographie et la connaissance du terrain, le contrôle des risques technologiques, ou la logistique avec les postes de commandement mobile.

Il faut enfin citer les carrossiers proposant des cellules d'intervention, des berces de décontamination et la mise en œuvre de différents moyens de manutention de type nacelle.

Nous pouvons féliciter les entreprises exposantes et adhérentes de la FFC CONSTRUCTEURS représentatives des savoir-faire techniques et exigeants de notre filière : BSE AMBULANCES ; ELITT ; le Groupe GRUAU avec GIFA, PETIT-PICOT, LABBE, LANERY et SANICAR ; KLUBB France ; MERCURA ; MVR Evolution ; PROCAR DEMAS ; TECHNAMM ; T.I.B. et le Groupe VINCENT.



VINCENT : porteur pour berce de décontamination ou caisson mobile de commandement.



CCF carrossé par ELITT.



VSAV cellule exposé sur le stand TIB.

> MERCEDES-BENZ ACTROS

## Les carrossiers constructeurs de la FFC présents sur le nouvel ACTROS

A l'occasion du lancement commercial du nouvel Actros en France, onze carrossiers constructeurs ont eu l'opportunité de présenter leurs réalisations. Des applications concrètes des possibilités offertes par cette nouvelle gamme.



Bennes Marrel



Fomez bennes

Photos X D.R.



SCHWING-STETTER Bétonnière portée



Labbe fourgon grand volume



Imer bétonnière portée



Dalby bras de levage



CIF bennes



Hyva bras de levage



Marrel bras de levage



Laloyeau fourgon grand volume



Palfinger bras de levage

## UNE CLASSE À PART

**SOLUTRANS**  
18 - 22 sept. 2019 | SALON | 1336000000

Venez nous rencontrer sur notre stand E136 hall 3

### ModuLT : léger et performant

Ils associent le meilleur de deux mondes. Les freins à disque ModuLT utilisent le principe du piston unique qui présente deux avantages majeurs : une grande surface d'appui pour une pression homogène des plaquettes de frein et un poids réduit grâce à une construction optimisée.

[www.haldex.com/ModuLT](http://www.haldex.com/ModuLT)



Vidéo ModuLT



Innovative Vehicle Solutions

# btp matériels



**MBI**  
www.mbifran

## NOS INSERTIONS DANS CE NUMÉRO

**DES SOLUTIONS DÉDIÉES AU TP INTENSIF POUR FACILITER VOTRE QUOTIDIEN SUR LES CHANTIERS EXIGEANTS**  
LIFETIME EXCELLENCE

**SOLUTRANS**  
19 - 23 NOV 2019 LYON - EUREXPO  
STAND 4 H173

**PALFINGER**

PALFINGER.FR

Sous le haut patronage de Monsieur Emmanuel MACRON, Président de la République

**SOLUTRANS**  
19 - 23 NOV 2019 LYON - EUREXPO

SALON INTERNATIONAL DES SOLUTIONS DE TRANSPORT ROUTIER ET URBAIN

LE PLUS GRAND RASSEMBLEMENT EUROPÉEN DE VÉHICULES INDUSTRIELS ÉLECTRIQUES DE 3,5 À 44 TONNES

**AU PROGRAMME**

- Le 6<sup>e</sup> Rendez-vous de la filière, en partenariat avec la PFA
- Des conférences sur les grands enjeux de la filière (Électrification, Connectivité, Logistique urbaine,...)

**NOUVEAUTÉS 2019**

- SOLUTRANS 4.0 : start-up, solutions technologiques d'avenir, modèles disruptifs
- Espaces Formation et Emploi

**L'INNOVATION ET LE TALENT RÉCOMPENSÉS**

**VOTRE BADGE VISITEUR GRATUIT SUR**  
www.solutrans.fr  
code : JDLSOLUTRA

Organisation: COMEXPOSIUM | Sous le patronage: PFA, CARA, COFFEYON, ESTAM

#SOLUTRANS

TELECHARGEZ L'APPLI DU SALON!

N° 324 - OCTOBRE 2019 - M 02778 - 22,00 €  
L 13778 - 324 H - F - 22,00 € - RD

# Le Mille Pattes

#34

LE MAGAZINE DES MATÉRIELS DE TRANSPORT ET DES VÉHICULES SPÉCIAUX

MAGAZINE

## MISEZ GAGNANT AVEC HAMMAR



[www.hammar.eu/fr](http://www.hammar.eu/fr)

Fort de 45 ans d'expériences et présents dans plus de 115 pays, Hammar offre une solution de qualité, sûre et fiable à vos besoins de logistiques.

**HAMMAR**

### SETRAL - BLEU ELECTRIQUE !

Depuis plus de 72 ans, le Setral, le service de transport lourd d'EDF, assure l'acheminement des pièces nécessaires au fonctionnement des sites de production d'énergie d'EDF.

#### CHARGEZ ET TRANSPORTEZ ! DOSSIER

Les chargeurs latéraux permettent, avec un seul véhicule de charger et décharger un conteneur sur un camion et de le transporter. Gain de temps et...

#### TOUT L'EXCEPTIONNEL AU JDL ! DOSSIER

Depuis la création de l'événement JDL en 2008, les matériels de transport exceptionnels ont toujours eu une place de choix.

#### ARRIMAGE : TOUJOURS AUSSI CRUCIAL

Tous les observateurs et de nombreux professionnels dressent le même constat : en matière d'arrimage, la France ne fait pas partie des bons élèves.

#### TRANSPORTS : UNE RENTRÉE PLEINE DE PROJETS

Suite aux dernières annonces gouvernementales, le contexte se tend dans le transport routier. Le transport exceptionnel se prépare quant à lui.



LE MILLE PATTES



## Trois ensembles Palforet en démo !

# Les

véhicules forestiers de la série Palforet présentés par Palfinger France et le groupe Vincent évoluent sur la zone « verte ». Le Palforet 50 est équipé de la nouvelle grue Epsilon Palfinger Q77Z offrant une plus grande légèreté, une portée plus importante à 9,90 m et une plus grande vitesse de travail. Elle est équipée d'un siège Masterdrive. Elle est carrossée sur un plateau forestier Palforet composé d'un faux-châssis en Z ainsi que 9 traverses porte Ranchers en acier haute limite élastique HLE. Le porteur est un Volvo 6x4 FH16-550 cv, avec essieu avant 9 tonnes et suspensions pneumatique arrière.

Palforet 34 conjugue une remorque Faymorville Timber Z et une grue S300L103, d'une portée hydraulique de 10,3m, avec un siège sur colonne Epsolution. Le tout est un équipement idéal pour une utilisation polyvalente sur routes sinueuses. La semi-remorque extensible atteint une longueur de chargement de 11,3m, avec un col-de-cygne renforcé pour grue 30 t/m, et

des stabilisateurs « pantographe » soudés au col-de-cygne. Le châssis est un Renault C520 T 6x4, avec une boîte de vitesse Optidriver 15 rapports (12 avant et 3 arrière) et un ralentisseur Optibrake.

Enfin, l'ensemble Palforet 19 est composé d'une S300L98 et d'un grumier, une combinaison conçue pour le transport de bois longs sur routes sinueuses. La grue a une portée de 9,80m et est équipée d'un siège Epsolution, et de nouveaux stabilisateurs pantographiques.

Le camion est un porteur Volvo FH16-650 cv, avec essieu avant 10 tonnes

# NOS INSERTIONS DANS CE NUMERO

**PALFINGER**

## PALFINGER PRÉSENTE LA PCC, SA PREMIÈRE GRUE SUR CHENILLES

Une grue multi-talents montée sur chenilles, disponible en trois versions de 50 à 115 tonnes-mètres.

LIFETIME EXCELLENCE



**IDL**  
**EXPO 2019**  
STAND A43

PALFINGER FRANCE  
125 Rue de la Roche Colombe | 26800 Etoile Sur Rhône  
T. 04 75 60 77 50 | commercial@palfinger.fr

WWW.PALFINGER.FR

