

## La grande ligne droite avant le lancement de la saison 2018

C'est sans relâche que l'équipe du Team TCS a poursuivi ses travaux d'intersaison. Les mécaniciens ont tout d'abord révisé entièrement les composants du camion. Afin de le fiabiliser, ils testent un nouvel échangeur et tuyauterie d'échangeur. Cet élément avait valu un abandon à la dernière course de la saison sur le circuit d'Albi en 2017 !

Et il ne faudra rien laisser au hasard pour cette nouvelle saison puisque pour sa première année, le « Championnat de France » (ex Coupe de France) compte 6 courses au lieu de 5 ! Cela signifie que les écuries auront un temps plus restreint pour remettre leur monture en toute beauté !

Et le Team TCS s'y est préparé ! En plus des réparations d'éléments en fibre, ils confectionnent de nouvelles pièces clé en main. Et en cas de chocs plus importants (souvenez vous du Mans 2016...), ils se sont lancés dans la fabrication de gabarits pour une production efficace et rapide de pare chocs avant et arrière... en y ajoutant leur petite touche à la TCS, comme à leur habitude !



Un beau travail de tous ces bénévoles qui mettent leurs savoirs et leur temps libre à profit pour le plaisir de fans de camions ! Et c'est sans oublier ceux qui restent dans les coulisses et qui permettent à tous de suivre presque en direct les courses et la vie du Team TCS.

Et c'est d'ailleurs l'un des gros chantiers de cette intersaison qui se prépare... L'arrivée d'un nouveau site internet qui devrait être officialisé pour la première course. Nous espérons que son lancement se passera sans interruption ! Rappelons le, au-delà du camion « Made In TCS », c'est également le site internet <http://www.team-tcs.fr/> qui depuis des années est entièrement conçu par l'une des membres de l'équipe !!

