

COMMUNIQUE DE PRESSE

HPSC-Plus LOAD: optimisation des performances grâce à la détection de charge

HPSC-Plus LOAD est le premier module du concept HPSC-Plus permettant d'optimiser les performances de l'HPSC, système de contrôle de stabilité de PALFINGER.

Un système de détection de chargement du porteur permet d'intégrer l'inclinaison comme paramètre de stabilité afin d'optimiser les performances de la grue.



La meilleure solution pour chaque application

PALFINGER poursuit le développement de son système HPSC (High Performance Stability Control). Des fonctions supplémentaires orientées "applications" sont maintenant proposées par modules. Le premier module du concept HPSC-Plus disponible est l' HPSC-Plus LOAD. Il prend en compte le chargement du véhicule pour calculer la limite de charge maximale dans une situation donnée. La portée de la grue et ses performances sont ainsi optimisées en fonction de la charge du véhicule.

La combinaison de deux systèmes

L'inclinaison seule ne permet pas de tirer de conclusions fiables quant à la stabilité du véhicule, notamment lorsque le camion n'est pas chargé.

Dans le cas de véhicules dont le chargement change fréquemment, l'inclinaison peut être considérée comme un paramètre de stabilité mais seulement à condition que l'ensemble soit également équipé d'un système de contrôle de stabilité indépendant de celle-ci.

Le module adapté aux véhicules à charges variables

L'idée de base est qu'en complément à la charge maximum fixée par l'HPSC, une seconde charge maximum puisse être déterminée. Cette dernière prend en compte l'inclinaison comme indicateur technique d'augmentation de stabilité. Les fonctions HPSC et LOAD se complètent pour optimiser les performances de la grue en toutes situations. Que le véhicule soit non chargé, partiellement chargé ou complètement chargé, l'HPSC combiné au module LOAD adapte automatiquement sa capacité de charge pour garantir la stabilité. L'opérateur n'a aucune manipulation spécifique à faire pour activer ou désactiver le module LOAD. Tout est piloté par le système électronique de la grue.

HPSC-Plus LOAD est disponible sur tous les modèles SH et TEC 7. Pour des raisons techniques, les grues doivent être équipées du Paltronic 150 et de la radio commande PALcom P7. Le statut du système est indiqué sur l'écran de la PALCOM P7.

Autres modules

HPSC-Plus LOAD n'est que le premier module d'un kit innovant dont la vocation est de personnaliser le système de contrôle de stabilité aux besoins spécifiques de chaque situation.

Deux autres modules seront prochainement présentés : HPSC-Plus FSTAB pour les configurations faible écartement des stabilisateurs / véhicule très lourdement chargé et HPSC-Plus GEOM pour les modèles TEC7 sur lesquels la longueur des extensions sorties est également prise en compte pour le calcul de stabilité.

Ces options sont elles aussi conçues pour répondre aux problématiques d'applications spécifiques.

+++