LA REVUE DE PRESSE 2022

PALFINGER

MARS - AVRIL - MAI 2022

24 LE GUIDE FORESTIER

26 MANU MAG 19

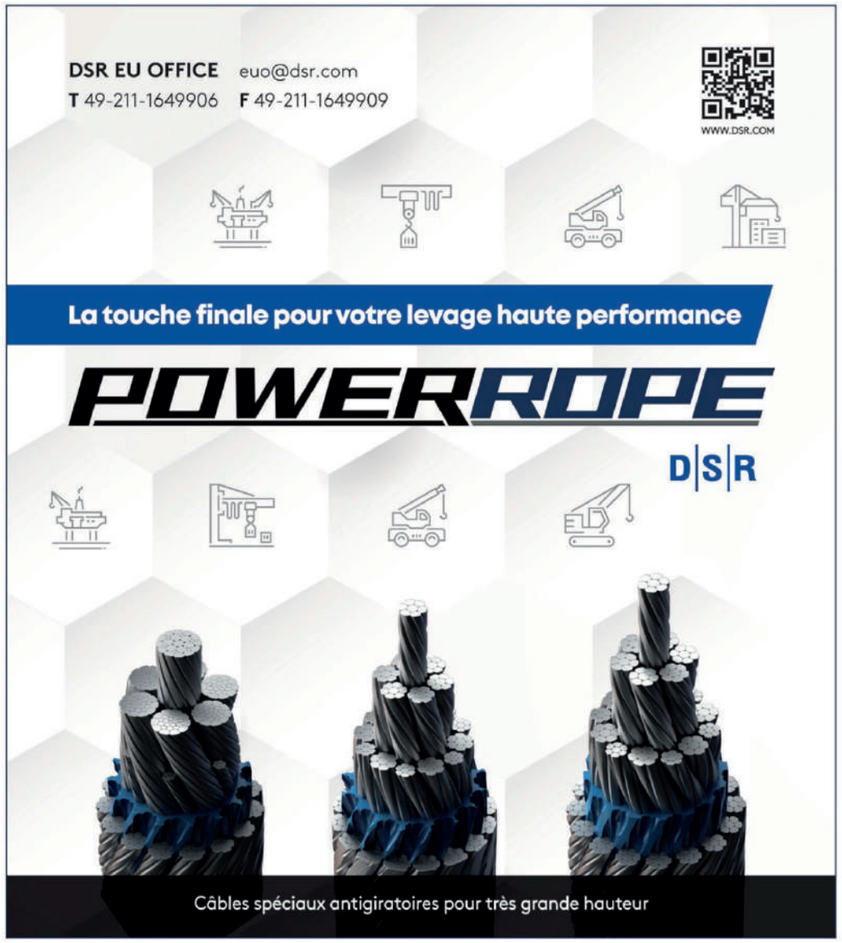
30 CARROSSERIE MAGAZINE

36 CHANTIERS DE FRANCE

GUIDE
LE GUIDE DES EXPLOITANTS ET PROPRIÉTAIRES FORESTIERS
FORESTIER
GUIDE-FORESTIER.COM

NOS INSERTIONS DANS CE NUMÉRO

FÉV/ MARS 2022
19
MANU MAG MAGAZINE
WWW.JDLGROUPE.COM
LE MAGAZINE DES MATÉRIELS DE MANUTENTION, DU TRAVAIL EN HAUTEUR ET DU LEVAGE



ILS PARLENT DE NOUS...

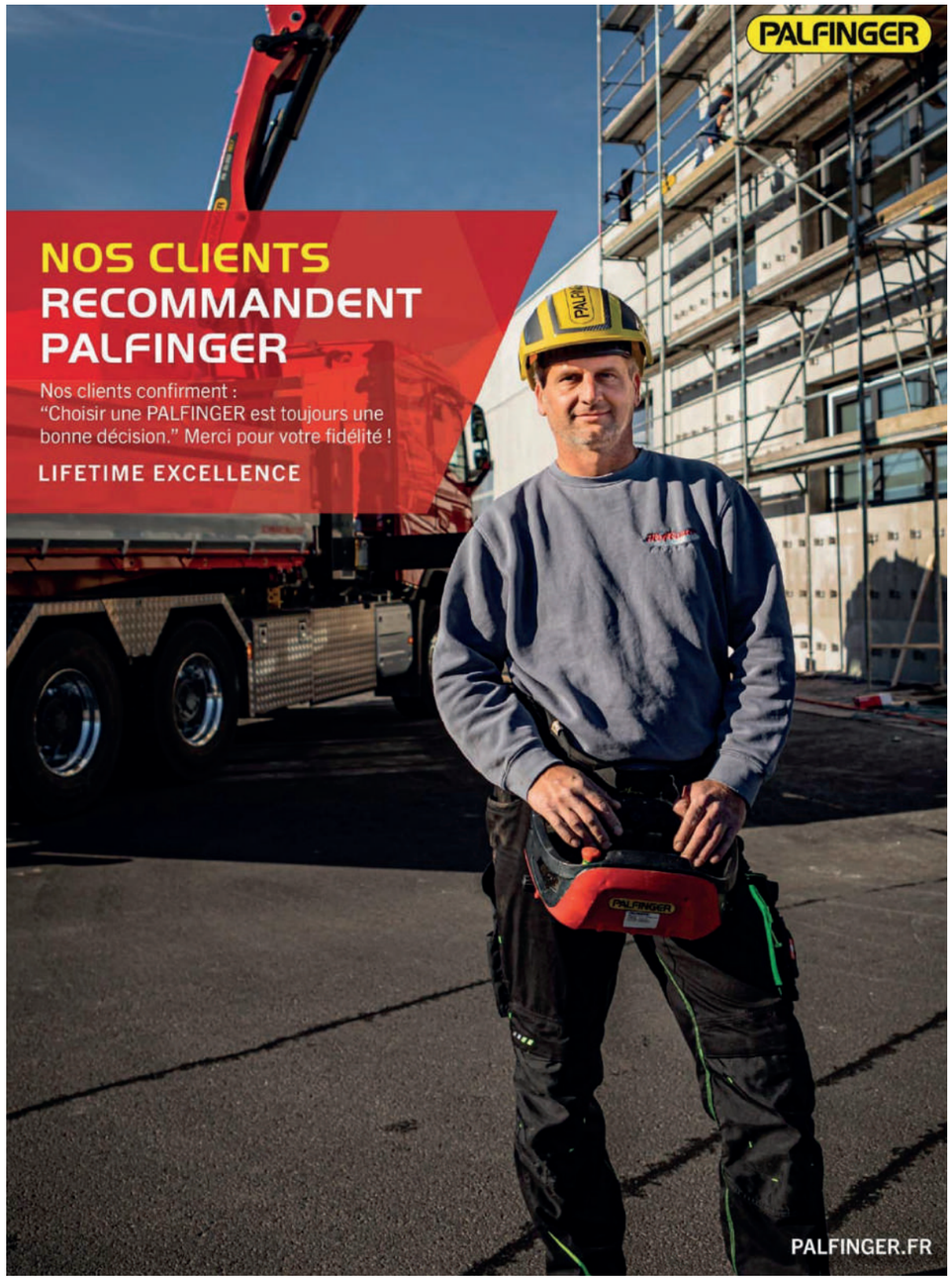
23 MINIGRUES

MG Loc compte ainsi 23 modèles de minigrues de 500 kg à 15 tonnes de capacité, de marques Maeda et Jekko. « *Ce sont des modèles complémentaires, avec des fonctionnalités et des conceptions très différentes,* explique Antoine Razoux. *Nous sommes aussi depuis juin distributeurs sur la région Paca des minigrues Jekko* ». La gamme de nacelles araignées JLG s'étend de 13 à 33 m de hauteur de travail, complétée par une nacelle Jibbi d'Almac, des nacelles sur VL Multitel Pagliero de 16 à 27 m (en version admettant jusqu'à 300 kg dans le panier) ainsi que 5 nacelles automotrices de 16 à 26 m « *mais nous n'avons pas aujourd'hui le projet de développer ce type de produits* », et une grue Palfinger de 34t/m sur un porteur Volvo. Palonniers à ventouse et « minipickers » Jekko (robots de pose de verre) font aussi partie de ce parc axé vers les applications de niche, sans oublier les petits chariots sur chenilles « mulets » distribués par Serviloc, de 600, 1200 et 2200 kg. « *Nous sommes sur un secteur géographique sans grosse industrie. Nos clients sont très variés, allant des grands comptes nationaux aux jardiniers, élagueurs, marbriers et quelques particuliers. Avec souvent une problématique, celle des accès aux chantiers.* » MG Loc travaille sur les Alpes-Maritimes et Monaco (et les départements limitrophes pour des chantiers plus longs) et prépare l'ouverture d'une nouvelle agence à Manosque dans les prochaines semaines.

INVESTISSEMENTS

La société s'apprête à renforcer son parc cette année, avec le soutien pour son financement de Bail Actea, son partenaire depuis sa rencontre aux JDL. « *Le fait de travailler avec un organisme de financement qui connaisse nos matériels et nos métiers est très appréciable. La réactivité et l'écoute de l'équipe Bail Actea est aussi pour moi un argument primordial.* » MG Loc se prépare recevoir dans les prochaines semaines et d'ici la fin de l'année près d'une cinquantaine de nouveaux matériels notamment sa toute première nacelle hybride, une HR 21 Nifty Lift de 21 m, « *un choix pour tester ce type de motorisation, sachant que l'hybride nous permet aussi de conserver un moteur thermique qui peut suppléer l'électrique.* » Il renforcera son parc avec notamment plusieurs nacelles VL Multitel dont une MX250 (25 m), des nacelles ciseaux LGMG, une minigrue Jekko, un Topy 11, plusieurs petites nacelles manuelles et petites hauteurs Ecolift, et un nouveau camion 4X4 double genre équipé d'une grue auxiliaire… « *Je suis toujours intéressé par les matériels un peu particuliers, qui nous permettent de faire la différence* », souligne encore Antoine Razoux. *Un intérêt et une curiosité qui ont soutenu la croissance de l'entreprise… à la recherche de son prochain « mouton à 5 pattes »…* !

NOS INSERTIONS DANS CE NUMÉRO



ISSN 0248 174X - N° 747 - Avril 2022

Carrosserie

Fédération Française de Carrosserie Industries et Services

CONSTRUCTEUR > P 20
Volvo Groupe
Montée en cadence des véhicules électrique

PORTRAIT > P 38
Carrosserie Clip Auto Hardricourt (78)
Balles neuves

REPARABILITE > P 42
Dacia Spring
L'électrique sans complexe

DOSSIER > P 10

Manutention – Bennes déposables
Des outils du quotidien

DOSSIER > P 32

Diversification
Aire de lavage auto

FFC DIRECT P III

UKRAINE : des tensions industrielles aux conséquences lourdes !

MANUTENTION – BENNES DÉPOSABLES

Des outils du quotidien

De très nombreuses professions ont, quotidiennement, recours à des grues auxiliaires, des bras de levage et des bennes déposables aussi bien dans les métiers du bâtiment que de la distribution ou de l'environnement.

De nombreux métiers font appel à des grues auxiliaires ou à des bennes déposables dans leur activité. Il peut aussi bien s'agir de professionnels du bâtiment (livraisons sur chantiers, enlèvement de gravats) que des enseignes de distribution (notamment de bricolage et de matériaux) ou les entreprises liées à l'environnement pour l'enlèvement de déchets aussi divers que variés. Ces auxiliaires font appel à la puissance hydraulique pour leur utilisation. Cette source d'énergie, performante et souple, répond à de nombreux besoins. Les performances, la sécurité et, désormais, l'environnement, sont, une fois encore, au cœur des évolutions de ce secteur.

JPM

Comme l'expliquent les responsables de ce spécialiste de la benne, *« Pour les utilisateurs, la benne ou la benne amovible sont avant tout des outils de travail. Ces bennes doivent donc être robustes mais également légères afin de maximiser la charge utile »*. JPM est, en effet, un spécialiste de la benne VUL, une catégorie de véhicule où la charge utile est au cœur des préoccupations. *« Avec un bras hydraulique, seule une benne amovible en aluminium permet de conserver une charge utile correcte. L'utilisateur a donc besoin d'une carrosserie qui est le juste équilibre entre robustesse et légèreté. Et c'est cet utilisateur que JPM a souhaité remettre au centre de ses réflexions »* explique-t-on chez le carrossier. JPM a ainsi, en prenant en compte les réflexions de ses clients utilisateurs, développé ses nouvelles benne et tribenne aluminium. *« Elles répondent, en version standard, aux besoins de base des utilisateurs. Comme leurs équivalents acier, ces nouvelles carrosseries sont robustes, durables et fiables. Ces bennes aluminium répondent également aux exigences environnementales que JPM s'impose en termes de réduction de CO_2 et de recyclabilité. Une carrosserie aluminium, plus légère, réduira les émissions de CO_2 des véhicules thermiques et augmentera l'autonomie des véhicules électriques »*. JPM dispose d'un réseau de distribution qui assure le montage carrosseries de la marque en France et en Europe. *« Les distributeurs JPM assurent conseil, montage et SAV des carrosseries. A cela s'ajoute les autres services proposés par JPM : aide à la configuration du camion, demande de devis en ligne, année de garantie offerte, personnalisation, eShop de pièces de rechange et d'options... JPM n'est finalement qu'un des maillons d'un cercle vertueux dont font partie ses utilisateurs et ses distributeurs »* concluent les responsables du carrossier.

La benne alu de JPM permet de préserver la charge utile.

Palfinger

Ce grand spécialiste de la manutention propose la plus large gamme de bras de levage pour bennes amovibles du marché. L'équipementier explique que *« La qualité et la sécurité de nos produits sont notre priorité. Leur conception fonctionnelle garantit une utilisation simple et une maintenance réduite. Elle est l'assurance pour nos clients d'un produit durable et une rentabilité opérationnelle optimisée »*. Palfinger développe ainsi en permanence de nouvelles fonctionnalités pour améliorer les conditions de travail de ses clients et optimiser leur performance durablement. Parmi les nouveauté, le « Cycle Auto », disponible sur tous les modèles de bras à partir de 13 T permet aux chauffeurs peu expérimentés de travailler de façon simple, sécurisée et efficace. Cette fonction permet le déchargement automatique. Le simple actionnement du joystick principal de commande vers l'arrière déclenche un cycle complet : rétractation de la barre anti-encastrement, ouverture des verrouillages, recul des glissières et basculement du bras. Le chargement automatique est enclenché de façon similaire, par le simple actionnement du joystick vers l'avant. Le système permet aussi d'enclencher un bennage automatique, d'un seul mouvement de la commande. Palfinger propose aussi un système de « bras connecté » permettant aux chefs de parc de géolocaliser chacun de leurs matériels en temps réel mais aussi de connaître à distance et de façon très précise toutes les opérations effectuées par chaque équipement. Ils peuvent ainsi optimiser le suivi de l'entretien de leur parc ce qui est la garantie d'une rentabilité maximale. Ce système, le Télématic Prémium, est vendu avec le bras, sous forme d'abonnement de 4 ou 5 ans. *« Toujours concernant nos nouveautés, dans le cadre du renouvellement de notre gamme, nous avons lancé une nouvelle gamme de bras télescopiques de 8 T pour camions de 9 à 15 T de PTAC. Elle est disponible avec toutes les options technologiques et variantes de la gamme haute »* expliquent les responsables de Palfinger. Ces évolutions correspondent aux principales attentes des clients utilisateurs qui ont besoin de matériels simples d'utilisation pour répondre notamment à de fréquents changements d'opérateurs. *« Nos clients sont aussi très en demande d'un réseau fiable et de proximité pour l'entretien de leurs matériels. Le réseau SAV de Palfinger France répond largement à cette attente avec ses 114 points services répartis sur toute la France, hautement qualifiés et formés régulièrement aux dernières évolutions technologiques et réglementaires »* affirme-t-on chez l'équipementier. Les produits sont aussi directement concernés par les évolutions actuelles des véhicules visant à réduire leurs émissions de CO_2. *« Nous réalisons de plus en plus de carrossages sur des camions électriques, au GNV ou encore à l'éthanol. Nous avons travaillé en collaboration avec les constructeurs et adapté nos carrossages. Nous avons mis en place des procé-*

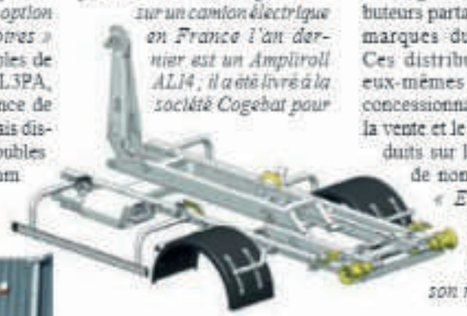
Palfinger dispose d'une très large gamme de produits répondant à toutes les utilisations.

MANUTENTION – BENNES DÉPOSABLES

dures spécifiques qui nécessitent un peu plus de temps que pour un carrossage sur véhicules thermiques mais qui nous permettent d'également réaliser nos carrossages sur des porteurs dotés de tous types de motorisation. Le développement de solutions sur véhicules à énergie alternative est pour nous une priorité » explique-t-on chez Palfinger. Le carrossage des matériels est assuré par le réseau de concessionnaires sélectionnés sur leur savoir-faire maîtrisés et leurs compétences techniques. *« Depuis début 2021, nous avons aussi une nouvelle structure pour nos carrossages : PCM07 (Centre de Montage Palfinger). Ce centre a été créé pour répondre à nos besoins en capacité de montages, en complément à notre réseau de concessionnaires. Il est dédié aux montages standardisés. Sa capacité devrait atteindre 350 véhicules poids lourds carrossés à l'année dès 2023 »*. La formation continue du réseau est assurée par le centre de formation de Palfinger France, basé au siège de l'entreprise, à Livron-Sur-Drôme (26). *« Nous y organisons des sessions de formation théorique et pratique toute l'année. Nos salariés et partenaires y reçoivent des formations sur nos produits mais aussi sur la réglementation afin de garantir l'excellence sur l'ensemble de nos points services »*. Cet organisme de formation est certifié Qualiopi. Palfinger adapte ses solutions selon les corps de métier pour répondre précisément aux besoins des utilisateurs. *« Prendre en compte les spécificités de chaque type d'application pour répondre au mieux aux besoins spécifiques de chacun de nos clients est au cœur de nos priorités »* concluent les responsables de Palfinger France.

Marrel

Cet autre grand nom de la benne fait régulièrement évoluer son offre. A titre d'exemple, Marrel a récemment lancé une nouvelle gamme de barres anti-encastrement (BAE) répondant à la nouvelle réglementation R58-03 qui a exigé une revoir toute la conception complète des BAE. *« Nous en avons profité pour enrichir notre gamme avec des nouvelles BAE et améliorer les caractéristiques de ces produits afin de permettre un gain de temps significatif au montage pour nos concessionnaires. Nous venons également d'enrichir notre gamme légère de bras de levage – Ampliroll Urban avec une nouvelle option et de nouveaux accessoires »* expliquent les responsables de Marrel. L'Ampliroll AL3PA, disposant d'une puissance de levage de 3T, est désormais disponible avec l'option doubles pistes – 1 060 et 850 mm - permettant à l'utilisateur de charger et décharger deux largeurs de caissons différentes simultanément sur le même châssis. Cela permet une économie avec ce système « deux en un » mais aussi d'adapter son type et son volume de chargement en fonction de la taille de la caisse. Les accessoires de l'AL3PA ont également été complétés : un nouveau lot de protections latérales et des nouvelles ailes avec supports sont désormais disponibles. Et dans le cas où l'utilisateur souhaite installer un coffre dos cabine, une rallonge de cadre est également mise à disposition dans la nouvelle offre d'accessoires. Concernant l'aspect environnemental, Marrel, a depuis de nombreuses années, intégré le respect de l'environnement dans ses priorités et a obtenu en 2021 la certification ISO 14001, démontrant qu'elle prend en compte les impacts et facteurs de risques inhérents à son exploitation et engage des actions d'amélioration partout dans son fonctionnement. *« Le premier bras de levage monté sur un camion électrique en France l'an dernier est un Ampliroll AL14 ; il a été livré à la société Cogebat pour les travaux de réseaux divers et VRD sur la Principauté de Monaco. Fruit d'un étroit partenariat technique entre Renault Trucks et Marrel, ce premier châssis a fait l'objet d'une optimisation des produits pour un carrossage adapté au tout électrique. Les packs batteries ont été dimensionnés pour effectuer les rotations quotidiennes, combinées aux chargements et déchargements des caissons »* explique-t-on, fièrement, chez Marrel. L'Ampliroll AL14 de Marrel conserve le système de levage hydraulique qui fait sa renommée, avec sa biellette relevable qui assure une puissance de levage inégalée. D'autres Amplirolls ont également été montés sur des camions électriques de Renault Trucks et font l'objet de démonstrations partout en France. *« Et ce n'est qu'un début puisque ce marché en est à ses prémices : châssis électriques, gaz naturel de ville GNV, hydrogène... »* assure-t-on chez Marrel. Les produits Marrel sont distribués à travers 46 pays dans le monde entier, grâce au réseau de distributeurs partagé avec les autres marques du Groupe Fassi. Ces distributeurs disposent eux-mêmes d'un réseau de concessionnaires qui assurent la vente et le montage des produits sur les châssis depuis de nombreuses années. *« En France, nous distribuons nos produits grâce à Fassi France et son réseau d'une cin-*



L'Ampliroll AL3PA, d'une puissance de levage de 3 T. Marrel a aussi développé de nouvelles barres anti-encastrement répondant aux dernières normes en vigueur.

NOS INSERTIONS DANS CE NUMÉRO

CHANTIERS DE FRANCE
WWW.CHANTIERSDEFRANCE.FR
ENTREPRISES, MATÉRIELS ET TRAVAUX DE TERRASSEMENT, VRD, GÉNIE CIVIL, TRAVAUX SOUTERRAINS/FLUVIAUX/MARITIMES, FONDATIONS SPÉCIALES
N°542 MAI 2022

DOSSIER
NACELLES SUR PORTEUR
Un cycle sans stabilisateurs
p.22

INTERVIEW
Alexandre Marchetta, président du CECE
p.10

STRATÉGIE
Manitou… Ou comment élever ses ambitions
p.12

MATÉRIEL TENDANCE
Les pelles sur pneus : la polyvalence accessoirisée
p.44

ILS PARLENT DE NOUS…

CONSTRUCTION / LOCATION / DISTRIBUTION

ENGCON
CORÉE DU SUD
Le concept du porte-outil multidirectionnel étant de plus en plus plébiscité au pays du « matin calme », la marque suédoise y implante une filiale. Les prévisions de l'industriel suédois tablent sur un niveau de marché asiatique et nord américain supérieur à celui du marché européen.

JLG
ROBOTIQUE
L'intégration du bras robotisé RE2 et des logiciels associés dans une nacelle élévatrice automotrice JLG 450 AJ préfigure l'automatisation de la pose de panneaux solaires photovoltaïques. Cette alternative en cours de développement aux États-Unis permet d'améliorer la productivité sur site et de s'affranchir de la pénurie de main-d'œuvre qualifiée.

PALFINGER

UN CLUSTER POUR LES MATÉRIELS AUTONOMES

Le spécialiste autrichien des grues auxiliaires a fédéré quatre industriels afin de créer un groupe de travail dédié au développement de technologies avancées. Explications.

Palfinger, Ammann, Prinoth, Rosenbauer et TTControl, le tour de table réunit des références dans le domaine des matériels non routiers. Ensemble, ils ambitionnent d'inventer les technologies clés pour les équipements de chantier basées sur l'intelligence artificielle et la réalité augmentée. La finalité ? Faciliter le travail des opérateurs, augmenter la productivité des matériels et gagner en sécurité. Le champ d'application est vaste : matériels routiers, équipements de levage et de manutention, matériels de transport de matériaux, pour lesquels les notions d'autonomie et d'intelligence constituent un enjeu important.

CI-DESSUS
Les industriels entendent accélérer à court terme le développement de solutions de levage intelligentes.

ÉCO SYSTÈME
L'enjeu partagé réside dans la création d'un modèle économique pour les plateformes numériques et dans l'organisation de l'écosystème pour le client. La complémentarité entre les différents industriels doit favoriser le développement de synergies. Dès cette année, les premières innovations technologiques ainsi que le développement des prototypes associés sont programmés. Sur la base des cas d'utilisation spécifiques, d'autres implémentations seront poursuivies dans différents domaines d'application à partir de 2023.
Jean-Noël Onfield

MANITOU
TRAJECTOIRE
Réduire de 46 % ses émissions de carbone directes et indirectes tout en réduisant de 34 % ses émissions de CO_2 de ses machines par heure d'utilisation. C'est l'engagement pris par le fabricant qui a définit sa trajectoire bas carbone sur la base du programme Science Based Targets.

WEBER MT
UN PROCESS INDUSTRIEL OPTIMISÉ
Afin de conforter son expertise dans le domaine du compactage léger, l'industriel, qui réalise près de 60 % de son chiffre d'affaires à l'export, adapte son outil de production et investit dans les nouvelles technologies. L'optimisation des flux de production et l'adoption d'un process d'assemblage final lui permettent de gagner en flexibilité de production. Afin de répondre aux exigences des chantiers zéro émission, cinq équipements de compactage dotés d'un moteur électrique ou de batteries sont entrés en production depuis le début de l'année.

SANDVIK
FABRICATION ADDITIVE
Face au dysfonctionnement persistant de la supply chain, la division Mining and Rock du groupe suédois s'est lancée dans la fabrication de composants à partir d'imprimante 3D. Un premier essai a été mené avec la société minière Bolinden. Il porte sur un ensemble de composants spécialement redessinés et imprimés numériquement dans une usine Sandvik en Italie. Après une période de tests dans les mines souterraines de Boliden en Suède et en Irlande, les premières pièces fabriquées à partir d'une imprimante 3D sont désormais opérationnels.