

LA REVUE DE PRESSE 2021

PALFINGER



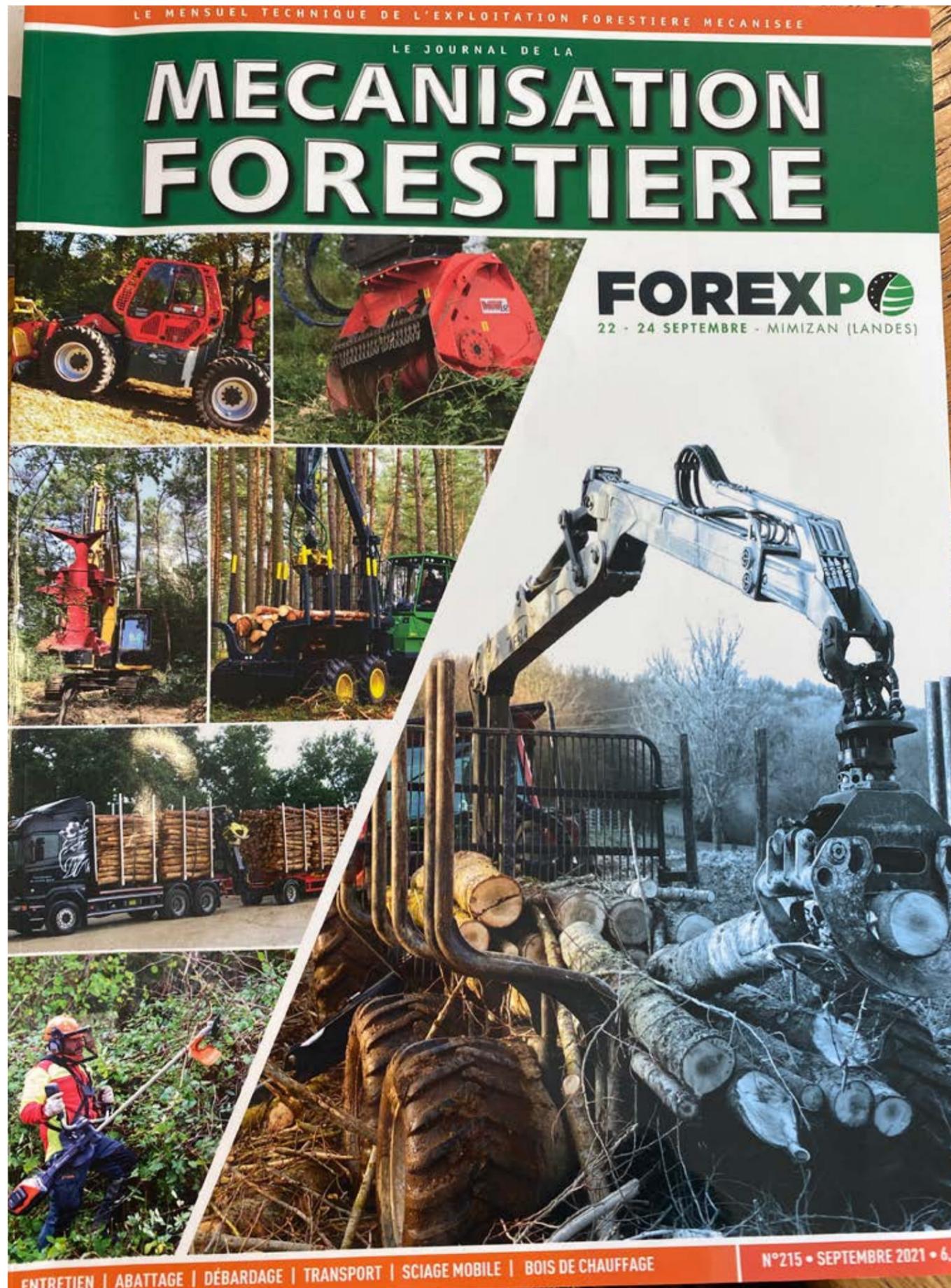
JUILLET-SEPTEMBRE 2021

98 MÉCANISATION FORESTIÈRE

102 TOUS LES VÉHICULES UTILITAIRES

106 RECYCLAGE RÉCUPÉRATION





NOS INSERTIONS DANS CE NUMÉRO

The advertisement features a large image of a red Palfinger crane lifting a log. The crane is mounted on a white truck. In the background, there are stacks of logs and a forest. The Palfinger logo is in the top right corner. A circular graphic in the top left corner says 'RENDEZ-VOUS À FOREXPO MIMIZAN 22-24 SEPT. 2021'. A red banner at the bottom contains the text 'PALFORET DES VÉHICULES SUR MESURE ET DES ENSEMBLES PRÊTS À L'EMPLOI'. Below this, it says 'Parce que vos besoins sont notre priorité, nous nous attachons à vous proposer des produits à la fiabilité maximale et nos équipes, disponibles sur toute la France, vous accompagnent toute l'année.' and 'LIFETIME EXCELLENCE'. The website 'PALFINGER.FR' is in the bottom right corner.

ILS PARLENT DE NOUS...



NOREMAT

Avec son partenaire de toujours, le constructeur allemand Jenz, Noremat étend sa gamme avec la déchiqueteuse sur prise de force Valormax D841. Une machine capacitive qui dispose d'une alimentation de 1.400 x 820 mm pour un rendement annoncé en conditions optimales de fonctionnement de 370 m³/h. Le gros rotor, de 1.040 mm de diamètre, pèse 3,5 t et comprend 7, 12 ou 24 couteaux. Il peut être proposé en version D1 pour une plaquette de gros calibre ou avec un rotor H1 qui produit des plaquettes calibrées P100 à 98,2%, un taux de fine de 1,8% seulement et 0% de fraction grossière supérieure à 100 mm.

Forexpo devrait être aussi l'occasion de découvrir pour la première fois le nouveau Chipper Truck Hybrid HEM 841 sous les couleurs de Noremat. Un ensemble compact monté sur un camion Man 4 essieux 8x6 avec essieu autodirecteur. La technologie hybride de Jenz consiste en un entraînement de la déchiqueteuse par un moteur auxiliaire de 500 ch et via le moteur du poids lourd, un CAT C18 de 776 ch, d'où un débit très élevé. En entrée, le broyeur accepte des diamètres de 60 cm de diamètre en bois dur et 80 cm en bois tendre. Sur la route, l'ensemble peut rouler à 80 km/h.

SALON



PALFINGER

La marque sera représentée par son concessionnaire pour le sud-ouest de la France, ACI, Aquitaine Carrosserie Industrielle qui exposera un ensemble forestier, un véhicule avec nacelle Palfinger et un camion équipé d'une grue à longue portée en configuration charpentier. Palfinger propose les dernières innovations en termes de grues Palfinger Epsilon et de techniques de carrossage pour le transport de bois avec des ensembles de véhicules de types grumiers, porteurs-remorqueurs plateaux/grues, porteurs-remorqueurs berces/grues, semi extensible équipée de grue

forestière, etc. Pour le levage, les grues Epsilon pour les bois courts font preuve de rapidité et de précision avec des modèles en Z à portée maximale ou des grues en L avec géométrie optimale des bras. La série Q constitue la catégorie moyenne lourde des grues Epsilon. Avec des capacités de levage allant de 15 à 18 t/m, cette série Q convient tout autant au transport exigeant de bois court qu'au transport occasionnel de bois long. Pour les ensembles bois longs et les grumiers, les puissances et durances requises sont garanties par le système HPLS, High Power Lifting System, qui permet, au besoin,

d'augmenter la puissance de levage de la grue en réduisant sa vitesse de travail d'environ 25%. Parmi cette gamme, la série S constitue la catégorie lourde des grues Epsilon. Avec des capacités de levage allant de 22 à 30 t/m. Palfinger partagera son espace d'exposition avec la société Sygmat qui présentera un chargeur télescopique Sennebogen 355 à la capacité de levage de 5,5 t et hauteur de levage de 8,5 m, pour un poids propre de 11,8 t et un moteur diesel de 167 ch.

GUIDE D'ACHAT : TOUS LES VUL DU MARCHÉ

LE MAGAZINE DE RÉFÉRENCE DE TOUS LES UTILITAIRES

Fourgonnettes Fourgons Pick-up Camions

Véhicules Utilitaires

TOUS LES **Véhicules Utilitaires** N°92

e-SPRINTER BRANCHÉ !

NEW FIAT À L'ESSAI DUCATO

KANGOO / BERLINGO LE MATCH !

CITROËN AMICARGO

BONNE SURPRISE

DOSSIER LA NORME WLTP

LA SÉCURITÉ DES VUL ENQUÊTE

vehiculesutilitairesmag

1 2214 02 5 50 00

ILS PARLENT DE NOUS...

DOSSIER
AMÉNAGEMENTS ET TRANSFORMATIONS DES VUL

VUL ET BTP, SOUS LA « LOI » DE LA NORME WLTP

DEPUIS UNE ANNÉE, LE DISCOURS DES CARROSSIERS-CONSTRUCTEURS ET DE TOUS LES SPÉCIALISTES QUI ÉQUIPENT DES VÉHICULES UTILITAIRES LÉGERS (VUL) DESTINÉS AUX MÉTIERS DES BÂTIMENTS, S'EST AFFINÉ. ILS NE SONT PLUS VENT DEBOUT CONTRE LES NOUVELLES RÉGLEMENTATIONS, ILS ONT APPRIS À « FAIRE AVEC » ET PARFAITEMENT PRIS LA MESURE DES NOUVELLES CONTRAINTES QUE L'ON EXIGE D'EUX AVEC L'ENTRÉE EN VIGUEUR DE LA NORME WLTP.

TEXTE : MARC HORWITZ, PHOTOS : CONSTRUCTEURS

Carfar propose de nombreux équipements pour le BTP.

Pour les nacelles comme pour les bennes notamment, pour les grues, l'ensemble des acteurs qui proposent des produits destinés au BTP, s'est remis à l'ouvrage. Ils ont su s'adapter aux nouveaux modèles, électriques par exemple, commercialisés par les constructeurs et innover sans que cela pèse trop sur les prix. Ils ont la chance d'évoluer dans un environnement qui leur est favorable. Le secteur du BTP représente en effet plus de 150 milliards d'euros de chiffre d'affaires en France. C'est un des secteurs majeurs de l'économie qui regroupe plus de 30 métiers différents dans 302 000 entreprises. Les constructions neuves représentent 46 % de l'activité contre 53,7% pour les travaux d'amélioration et d'entretien. Des projets tels que le Grand Paris ou les Jeux Olympiques sont des vecteurs importants de croissance. Les besoins sont très diversifiés et tous les intervenants du secteur cherchent à y répondre avec des véhicules carrossés et des services multiples. Il en est ainsi du groupe Vincent qui se veut un « spécialiste des petits chantiers » avec une offre très complète pour VUL. À côté des grues de la gamme « Compact » étudiées pour évoluer en milieu urbain ou dans des endroits exigus, il propose des nacelles élévatoires « Smart », télescopiques ou articulées, pour des hauteurs de travail de 9 à 28 m, mais également un bras polybenne « City » qui se caractérise par son rapport poids/puissance optimal. Sa potence articulée permet de charger facilement des caisses de différentes longueurs et

ILS PARLENT DE NOUS...



Le groupe Vincent Palfinger est un spécialiste des « petits chantiers ». Son bras polybanne « City » est apprécié pour son rapport poids-puissance.



Les bennes RCI signée par le groupe Vincent sont reconnues pour leur grande robustesse.

Klubb Group est le n°1 de la nacelle élévatrice sur porteur et propose des solutions éco-responsables à ses clients : avec la KL 26 sur Iveco GNV, les économies de carburant sont importantes.



Klubb présente une gamme complète de nacelles élévatrices sur VUL 100 % électrique et notamment la KL20 (10 m hauteur de travail) sur le Peugeot e-expert particulièrement apprécié en milieu urbain.



sa commande ergonomique est synonyme de confort et de rapidité d'utilisation. Le groupe Vincent, ce sont encore des bennes arrière « RCI » en acier et en une seule partie ce qui garantit une grande robustesse. Ces bennes sont également disponibles en version aluminium.

DES SOLUTIONS ÉCO-RESPONSABLES POUR DES ACTEURS DU BTP TOUJOURS PLUS ENGAGÉS DANS DES DÉMARCHES RSE

Klubb Group ne cesse de se développer. A l'heure actuelle de nombreux chantiers se développent dans le secteur des télécommunications et de manière plus générale des réseaux. « Ces secteurs d'activités utilisent une large palette de solutions d'élévation du fourgon nacelle à partir de 10 m de hauteur de travail jusqu'aux nacelles télescopiques sur châssis PL de plus de 25 m, explique Sabine Dorgan, directrice marketing et communication de Klubb Group. La croissance du secteur BTP entraîne également de nombreux

besoins en location de matériels et les loueurs « courte durée » sont très demandeurs de nacelles télescopiques sur châssis VUL de 16 à 20 m, robustes et polyvalentes ». De leur côté, les entreprises de peinture et de couverture sont plus portées sur des modèles de nacelles articulées sur châssis VUL car il faut atteindre le plus facilement possible leurs zones de travail. Avec ses fourgons nacelles de 10 à 15m, ses nacelles sur châssis de 17 à 28 m et ses nacelles sur pick-up 4x4, Klubb Group répond à toutes les attentes du marché et cela d'autant plus que le groupe sait aujourd'hui satisfaire les grandes entreprises du secteur, Vinci, Eiffage, Bouygues et SPIE qui demandent des solutions toujours plus respectueuses de l'environnement. Et puis, toutes les nacelles sur porteur sont fabriquées en France, sur les sites de Klubb en Seine-et-Marne ou des Ardennes ce qui est économiquement, écologiquement et politiquement correct. « Afin de répondre aux contraintes des différents chantiers, nous avons développé trois types de solutions éco-

responsables pour nos clients, explique encore Sabine Dorgan. Nous proposons des nacelles élévatrices sur porteur au gaz naturel (GNV). Elles présentent de nombreux avantages : le véhicule a une capacité de charge égale à la version diesel, il permet des économies de carburant jusqu'à 35 %, il est largement plus silencieux et font fait l'économie de AdBlue. C'est par conséquent un excellent moyen de réduire les consommations d'énergie sans faire de compromis sur l'autonomie. La seule contrainte est de se trouver à proximité d'une station qui fournit du GNV ! »

Klubb présente aussi une gamme de nacelles élévatrices sur fourgon 100 % électrique, conçues pour travailler au quotidien sans avoir à se soucier de l'autonomie ou de la charge utile. Ces nouveaux modèles peuvent, sur Peugeot e-Expert, atteindre jusqu'à 11,80 m de hauteur de travail, 300 kg de charge utile et 32 cycles de travail. Ils sont particulièrement silencieux, ce qui est très apprécié en milieu urbain. Enfin, Klubb Group qui a fait du service plus qu'une priorité,



N°58 SEPTEMBRE-OCTOBRE 2021

CAHIER SPÉCIAL
Pollutec 2021:
l'édition de
tous les défis

NOS INSERTIONS DANS CE NUMÉRO

TOMRA
INNOSORT FLAKE

UN DEGRÉ DE PRÉCISION QUI VAUT LA PEINE

Retrouvons-nous sur POLLUTEC, salle 3 stand C107

STRATÉGIE
Braley : 40 ans au service du territoire

DOSSIER
Recyclage des piles et des batteries

PALFINGER

SERVICES ET TECHNOLOGIES POUR RELEVER VOS DÉFIS

Des matériels fiables, des innovations adaptées à vos besoins, un service performant pour vous aider à concrétiser vos projets !

LIFETIME EXCELLENCE

PALFINGER.FR